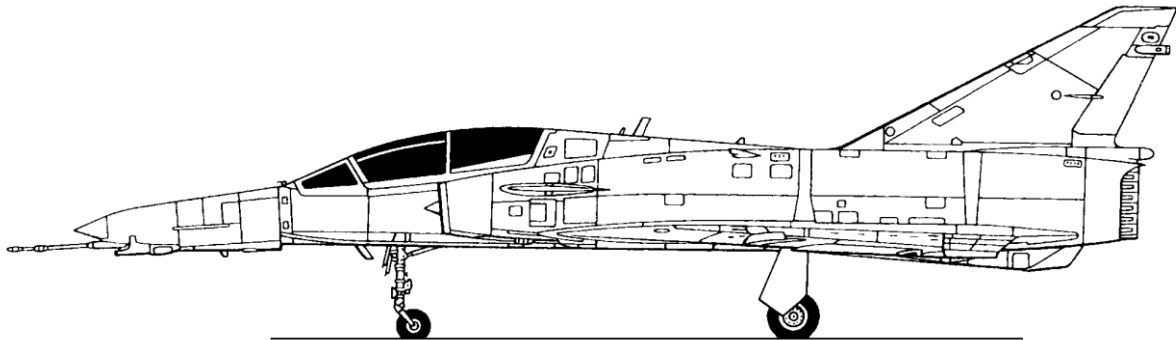


De Atlas Cheetah



Naar aanleiding van het tripverslag in de On Finals nr. 35 november - december 1996, betreffende de Zuid Afrika-trip willen wij nog even iets vertellen over de Atlas "Cheetah" Deze kist werd in een periode ontwikkeld waarin de hele wereld Zuid Afrika economisch en militair gezien links liet liggen. Slechts enkele landen waaronder Israël bleven Zuid Afrika militair steunen. Dit omdat Zuid Afrika bij de oprichting van de staat Israël in 1948, een belangrijke rol speelde.

Toen in de begin jaren tachtig de eerstelijns vliegtuigen aan vernieuwing toewaren gaf dit de nodige problemen door het ingestelde embargo tegen Zuid Afrika vanwege haar politieke beleid inzake apartheidheid. Het enige moderne gevechtstoestel binnen de Zuid Afrikaanse Luchtmacht van de jaren tachtig was de Mirage F1

Bij de verouderde toestellen was een handjevol Buccaneers en Canberra's. Deze bleken bijzonder moeilijk vliegwaardig te houden vanwege de niet verkrijgbare reserve onderdelen. Aangezien Israël bezig was met de Kfir is het niet vreemd dat de keus viel om de bestaande airframe's van de Mirage III te upgraden in samenwerking met Israël. Let wel dit alles gebeurde in het geheim.

Zodoende werd in juli 1986 door de firma Atlas een sterk gemodificeerde Mirage III gepresenteerd die van Israëlische technologie was voorzien. Dit toestel werd gepresenteerd als de Atlas Cheetah. Het toestel deed sterk denken aan de Israëlische Kfir.

De Cheetah is niet voorzien van de General Electric J79 motor waarmee de Kfir rondvliegt. Inplaats daarvan is dit toestel uitgerust met de Atar 09K50 die gebruikt wordt bij de Mirage III, 5 en 50, en eveneens bij de Mirage F1CZ. De romp is tussen de cockpit en de luchtinlaat verlengd waardoor de Cheetah er slanker uitziet. Op de luchtinlaten zijn de typische canards geplaatst die bij meerdere typen van de Mirage III zijn terug te vinden. Meest opvallend is de neus waarin de radarapparatuur en antenne is gehuisvest.

Alle Cheetah's, behalve de Cheetah R, zijn voorzien van een bijtankbuis aan de rechterkant van de cockpit deze is gemonteerd op de 10 uurspositie zodat de piloot goed zicht heeft op deze tankbuis als hij bijtankt in de lucht. De Cheetah C is voorzien van de Martin-Baker Mk 6 stoel die normaal door de Kfir en Mirage III wordt gebruikt. De Cheetah D en Cheetah E zijn voorzien van Martin-Baker Mk10 schietstoelen. De schietstoel wordt in Zuid Afrika vuurpijluitschietstoel genoemd.

De laatste jaren zijn diverse Mirage III frame's gebruikt om diverse modellen en versies te vervaardigen. Ook zijn enkele Israëlische frame's gebruikt voor ombouw naar de Cheetah. Voor de Cheetah C zijn geen oude frame's gebruikt

De Cheetah C

De Cheetah C werd tegelijk met de Cheetah D ontwikkeld. De bewapening bestaat uit de AAM voor de korte afstand de Kentron V3C. Evenals zijn voorganger de Kukri V3B wordt deze AAM geleid via een systeem gemonteerd in de helm van de piloot. De cockpit van de Cheetah C is voorzien van een single-piece windshield. De serials lopen van 341 t/m 378, mogelijk zijn hiervoor nieuwe frame's gebouwd.

De Cheetah D

De eerste Cheetah D met serial 845 werd samen met de C-versie ontwikkeld. De D-versie wordt bemand door twee personen maar is geen trainingsversie van de Cheetah. De D-versie moet meer gezien worden als opvolger van de Buccaneer. De airframe's zijn ex Mirage IIIEZ: 839 t/m 847, 849, 852, 853, 855. Door Israël zouden de volgende frame's geleverd hebben 101F, 103F, 108F 110F plus 1. Deze hebben serials 858 t/m 862.

De Cheetah E

Moest als gapfiller dienen totdat de eerste Cheetah C in dienst werd genomen. Momenteel staan alle toestellen van deze versie in opslag. Even is geprobeerd deze aan Chili te slijten, maar deze had geen interesse. De serials zijn van de Mirage IIIEZ: 819, 820, 822 t/m 834.

De Cheetah R

Zeker één Mirage IIIRZ, de 855 is, omgebouwd tot Cheetah R. Dit werd ook wel project 855 genoemd. Dit toestel werd niet voorzien van een bijtankbuis.



Cheetah C van 2 sqn in de bekende speciale beschildering in de jaren 90.