

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1962

Januari

10.	Q-321	F-86K	KLu	700 sqn.
-----	-------	-------	-----	----------

April

09.	Q-283	F-86K	KLu	700 sqn.
-----	-------	-------	-----	----------

Augustus

27.	O-15212	C-124C	USAF	62nd MAW
28.	Q-250	F-86K	KLu	701 sqn.

September

11.	L- . .	Fokker S-14	KLu	nn.
-----	--------	-------------	-----	-----

Oktober

09.	L- . .	Fokker S-14	KLu	nn.
	R- . . .	L-21	KLu	nn.
16.	P- . .	RF-84F	KLu	306 sqn.

November

02.	1x	F-84F	Luftw.	nn.
	P- . . .	F-84F	KLu	nn.
	1x	T-33A	Luftw.	nn.
	B- . .	AT-16ND Harvard	KLu	nn.
	1x	C-47	USAF	nn.

December

11.	C- . .	F-27	KLu	334 sqn.
-----	--------	------	-----	----------

	B- . . .	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	L- . .	Fokker S-14	KLu	nn.	
12.	D-8013	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8022	F-104G	KLu	nb.	del.
18.	M- . .	T-33A	KLu	nn.	

Kanttekeningen

De Q-321 stortte op 10 januari neer in het natuurreserveaat van de Lemelerberg. De vlieger wist zich met zijn schietstoel te redden.

Op 9 april landde de Q-283 zonder neuswiel, dit wilde ondanks verwoedde pogingen niet uit komen. De vlieger landde de Q-283 in een door de brandweer aangebrachte schuimlaag waarbij de neus over de baan schuurde.

Op 28 augustus taxiede een vlieger de Q-250 terug naar de flightline met geopende canopy. Opeens voelde de vlieger een paar lichte schokken waarna bleek dat de canopy was verdwenen. Deze lag enkele meters verder op de grond.

Een heugelijke dag was 12 december toen de eerste twee Starfighters aan de KLu werden afgeleverd. Beide toestellen werden dan ook met het nodige ceremonieel binnengehaald.