

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

# Twenthe Air Base visitors 1963

## Februari

14.	FX-1	F-104G	BAF	nb.
21.	1x	Canberra	RAF	nn.
	1x	F-102A	USAF	nn.
	1x	F-104G	Luftw.	nn.
	B- . . .	AT-16ND	KLu	nn.
22.	1x	F-104	Luftw.	nn.
	CP- . ./ OT- . . .	C-119J	BAF	15w.
	L- . .	Fokker S-14	KLu	nn.
25.	N-103	Hunter F.4	KLu	nn.
	M-24	T-33A	KLu	nn.
	L-15	Fokker S-14	KLu	nn.
27.	1x	F-104	Luftw.	nn.
	1x	F-102A	USAF	nn.
	1x	C-47	USAF	nn.
	1x	Canberra	RAF	nn.

## Maart

05.	B- . . .	AT-16ND	KLu	nn.
06.	B- . . .	AT-16ND	KLu	nn.
07.	L- . .	Fokker S-14	KLu	nn.
08.	1x	C-118	BAF	15w.
15.	C- . .	F-27-300M	KLu	334 sqn.
18.	1x	B-57	USAF	nn.
19	1x	C-47	USAF	nn.
	B- . . .	AT-16ND	KLu	nn.
28.	L-1, L-8	Fokker S-14	KLu	nn.
	L-14, L-3	Fokker S-14	KLu	nn.
29.	CP- . ./ OT- . . .	C-119J	BAF	15w.

## April

02.	L-15	Fokker S-14	KLu	nn.
	O- . .	H-23B Raven	KLu	nn.
	N-3 . .	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)
	N-2 . .	Hunter F.6	KLu	nn.
	P-7	RF-84F	KLu	306 sqn.
	S-4	DHC-2A Beaver	KLu	nn.

	1x	F-102A	USAF	nn. (32 FIS?)	
05.	CP- . . / OT- . . .	C-119J	BAF	15w.	
08.	CP- . . / OT- . . .	C-119J	BAF	15w.	
09.	B-12, B-106	AT-16ND	KLu	nn.	
	S-4, S-8	DHC-2A Beaver	KLu	nn.	
	R-217	L-21A Super Cub	KLu	nn.	
	L-2, L-15	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-17	Fokker S-14	KLu	nn.	
	M-4	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	C-9, C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	EC+106, EC+108	G-91R-3	Luftw.	AkG-53	
	EC+104	G-91R-3	Luftw.	AkG-53	
	DG+106	G-91R-3	Luftw.	JBG-41	
	1x	Sycamore	HEER	nn.	
10.	C- . .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
17.	DF-395	T-33A	Luftw.	JBG-36	
	CP-35/ OT-CBO	C-119J	BAF	15w.	
	K-8/ OT-CND	C-47A	BAF	15w.	
	N-238	Hunter F.6	KLu	nn.	
	L-2, L-10	Fokker S-14	KLu	nn.	
	M-41, M-4	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	B-121	AT-16ND	KLu	nb.	
	41298/ SI-M	F-86K	RNoAF	Skv.339	crashed!
	41320/ SI-C	F-86K	RNoAF	Skv.339	
	. . . . . / SI-D	F-86K	RNoAF	Skv.339	
	. . . . . / SI-H	F-86K	RNoAF	Skv.339	
18.	1x	P-149D	Luftw.	nn.	
	KG-119	F-104G	Fokker	nb.	del.
	KG-120	F-104G	Fokker	nb.	del.
	KG-125	F-104G	Fokker	nb.	del.
19.	DF-126, DF-103	F-84F	Luftw.	JBG-36	
	DC-318, DC-307	F-84F	Luftw.	JBG-33	
	41320/ SI-C	F-86K	RNoAF	Skv.339	
	. . . . . / DP-Q	T-33A	RNoAF	Skv.718	
	CP-24/ OT-CBD	C-119J	BAF	15w.	
	CP-44/ OT-CED	C-119J	BAF	15w.	
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	P-170, P-274	F-84F	KLu	nn.	
	B-12	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	D-8047	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8049	F-104G	KLu	nb.	del.
	KG-114	F-104G	Fokker	nb.	del.
22.	1x	G-91R-3	Luftw.	nn.	
	CP- . .	C-119J	BAF	15w.	
23.	. . . . . / SI-H	F-86K	RNoAF	Skv.339	

### Mei

06.	D-8045	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8048	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8057	F-104G	KLu	nb.	del.
	Q-255	F-86K	KLu	700 sqn.	
	Q-308	F-86K	KLu	700 sqn.	

07.	N-128	Hunter F.4	KLu	nn.	
14.	1x	P-149D	Luftw.	nn.	
	D-8053	F-104G	KLu	nb.	del.
	BB+109	TF-104G	Luftw.	WS-10	
16.	D-8051	F-104G	KLu	nb.	del.
19.	N-280, N-282	Hunter F.6	KLu	325 sqn.	
	BB+264	F-104G	Luftw.	WS-10	
22.	D-8050	F-104G	KLu	nb.	del.
24.	1x	F-104F	Luftw.	WS-10	
	P- . . .	F-84F	KLu	nn.	
	L- . .	Fokker S-14	KLu	nn.	
30.	B-124, B-126	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	L-12, L-16	Fokker S-14	KLu	nn.	

## Juni

05.	D-8052	F-104G	KLu	nb.	del.
	Q-244	F-86K	KLu	702 sqn.	
09.	D-5801	TF-104G	KLu	nb.	del.
	D-5802	TF-104G	KLu	nb.	del.
	N . . . FT	CL-44	Flying Tigers Line		
11.	KG 217	F-104G	nb	KLu/Fokker	
	B-122, B-188	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	L-3	Fokker S-14	KLu	nn.	
	R-217	L-21A Super Cub	KLu	nn.	
13.	E-8	Fokker S-11-1	KLu	nn.	
	S-9, S-5	DHC-2A Beaver	KLu	nb. (300 sqn.)	
	N-265, N-209	Hunter F.6	KLu	nn.	
	N-151	Hunter F.4	KLu	nn.	
	O-19	H-23B Raven	KLu	nb. (298 sqn.?)	
	B-41, B-124, B-156	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	M-14, M-27, M-40	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	L-16, L-14	Fokker S-14	KLu	nn.	
	MT 44, MT 34	CM-170R Magister	BAF	nn.	
	P-193	F-84F	KLu	nn.	
	21077/ RCAF-077	CL.21 Silverstar	CAF	nn.	
	. . . . . / SI-G	F-86K	RNoAF	Skv.339	
	. . . . . / SI-W	F-86K	RNoAF	Skv.339	
14.	P-4	RF-84F	KLu	nb. (306 sqn.)	
	R-206	L-21A Super Cub	KLu	nn.	
	C-7, C-5, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	S-5	DHC-2A Beaver	KLu	nb. (300 sqn.)	
	L-3	Fokker S-14	KLu	nn.	
	B-156, B-160	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
19.	D-8058	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8063	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8083	F-104G	KLu	nb.	del.
21.	D-8061	F-104G	KLu	nb.	del.
24.	D-8060	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8065	F-104G	KLu	nb.	del.
25.	. . . . . / AH-B	F-86K	RNoAF	Skv.332	
	. . . . . / AH-D	F-86K	RNoAF	Skv.332	
	. . . . . / AH-G	F-86K	RNoAF	Skv.332	

..... / AH-I	F-86K	RNoAF	Skv.332
..... / AH-J	F-86K	RNoAF	Skv.332
..... / AH-K	F-86K	RNoAF	Skv.332

### Juli

01.	Q-340	F-86K	KLu	700 sqn.	
04.	D-8066	F-104G	KLu	nb.	del.
19.	KG-114	F-104G	Fokker	nb.	del. to Luftw.
22.	1x	C-124	USAF	nn.	
	P- . . .	F-84F	KLu	nn.	
23.	P-188	F-84F	KLu	nn.	
24.	Q-325	F-86K	KLu	700 sqn.	
	KG-119	F-104G	Fokker	nb.	del. to Luftw.
	KG-120	F-104G	Fokker	nb.	del. to Luftw.
	KG-125	F-104G	Fokker	nb.	del. to Luftw.
26.	N- . . .	Hunter	KLu	nn.	
	P- . . .	F-84F	KLu	nn.	
	R-176	L-21B Cub	KLu	nn.	

### Augustus

01.	N-257, N-280, N-208	Hunter F.6	KLu	325 sqn.	
	N-259, N-282, N-210	Hunter F.6	KLu	325 sqn.	
	N-261, N-268, N-266	Hunter F.6	KLu	325 sqn.	
	N-102, N-164	Hunter F.4	KLu.	nn.	
	N-311, N-306	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)	
	XH393/ T, XH780/ A	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH907/ C, XH713/ B	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH957/ U, XH911/ J	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH715/ X, XH897/ W	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH958/ Y, XH773/ D	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH903/ G, XH905/ E	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH904/ T	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	1x	G-91R	Luftw.	nn.	*
	DF+393	P-149D	Luftw.	JBG-36	
	S-2	DHC-2A Beaver	KLu	nb. (300 sqn.)	
	WK883, WK887	Meteor F.8	RAF	nn.	
	WN310	Meteor T.7	RAF	nn.	
	D-8089	F-104G	KLu	nb.	del.
05.	1x	F-84F	Luftw.	nb. (JBG-36?)	
	N-273, N-213	Hunter F.6	KLu.	nn.	
	N-306, N-303	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)	
	WV273/ T	Hunter T.7	RAF	nn.	
	XL621/ C	Hunter T.7	RAF	nn.	
	XE556/ W	Hunter F.6	RAF	nn.	
	XE625/ I	Hunter F.6	RAF	nn.	
	XE605/ O	Hunter F.6	RAF	nn.	
	XF422/ H	Hunter F.6	RAF	nn.	
	XF457/ J	Hunter F.6	RAF	nn.	
	WW596/ N	Hunter F.6	RAF	nn.	

	XG127/ Y	Hunter F.6	RAF	nn.	
	WK887, WK883	Meteor F.8	RAF	nn.	
	WN310	Meteor T.7	RAF	nn.	
	D-5803	TF-104G	KLu	nb.	del.
	D-5804	TF-104G	KLu	nb.	del.
	N . . . . .	CL-44	Flying Tigers		
06.	1x	C-124C	USAF	nn.	
	1x	F-102A	USAF	nn.	
	D-8090	F-104G	KLu	nb.	del.
15.	L-12, L-11	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-7	Fokker S-14	KLu	nn.	
	B-168	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
16.	DF-247, DF-116	F-84F	Luftw.	JBG-36	
	L-9, L-7	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-11, L-12	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-20, L-1	Fokker S-14	KLu	nn.	
	M-44, M-25	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
17.	R-206, R-217	L-21A Super Cub	KLu	nn.	
20.	S-7	DHC-2A Beaver	KLu	nb. (334 sqn.)	
	L-11, L-20	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-7	Fokker S-14	KLu	nn.	
	P-172, P-220	F-84F	KLu	nn.	
	P-235	F-84F	KLu	nn.	
22.	AA-215, AA-223	CM-170R	Luftw.	nn.	
	M-44, M-25	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	BB+103	TF-104G	Luftw.	WS-10	
23.	L-7, L-13	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-11	Fokker S-14	KLu	nn.	
	M-44, M-25	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	M-45	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	B-124, B-159	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	N-305	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)	
	DF-384	T-33A	Luftw.	JBG-36	
26.	L-13, L-7	Fokker S-14	KLu	nn.	
	M-25, M-44	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
27.	P-179	F-84F	KLu	nn.	
	M-25, M-44	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	M-45	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	B-8, B-124	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	B-64, B-156	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	L-7, L-11	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-13	Fokker S-14	KLu	nn.	
	41366/ TC-366	TF-102A	USAF	32 FIS	
	FU- . .	F-84F	BAF	nn.	
28.	D-8098	F-104G	KLu	nb.	del.
	N-230	Hunter F.6	KLu	324 sqn.	
	N-269	Hunter F.6	KLu	324 sqn.	
29.	S-7	DHC-2A Beaver	KLu	nb. (334 sqn.)	
	R-217	L-21A Cub	KLu	nb.	
	B-168, B-91	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	61028/ FC-028	F-102A	USAF	32 FIS	
	52447/ FC-447	F-102A	USAF	32 FIS	
	KG-135	F-104G	Fokker		
	163/ D	S-2A Tracker	MLD	nn.	
	D-8062	F-104G	KLu	nb.	del.

**Locals deze maand o.a.:**

F-104G KLu: D-8049, D-8065, D-8063, D-8045, D-8053, D-8061, D-8083, D-8090,  
D-8050, D-8058, D-8060, D-8066, D-8022, D-8057

TF-104G KLu: D-5802

F-86K KLu: Q-900, Q-875, Q-293, Q-305, Q-280, Q-250, Q-299, Q-257, Q-337,  
Q-296, Q-310, Q-323, Q-350, Q-336, Q-877, Q-259, Q-330, Q-289

**September**

07.	D-5805	TF-104G	KLu	nb.	del.
	D-5806	TF-104G	KLu	nb.	del.
	N . . . . .	CL-44	Flying Tigers		
10.	PH-FST	Dove	FST	(FST = Flying Syndicate Twenthe)	
	N-305	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)	
	P-248, P-182	F-84F	KLu	nn.	
	P-194, P-190	F-84F	KLu	nn.	
	M-19	T-33A	KLu	nb. (313 sqn)	
	L-18, L-13	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-17	Fokker S-14	KLu	nn.	
	B-168	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
11.	D-8104	F-104G	KLu	nb.	del.
12.	N-280	Hunter F.6	KLu	nn.	
	M-25, M-20	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
17.	DF-372	F-84F	Luftw.	JBG-36	
	DF-384	T-33A	Luftw.	JBG-36	
	B-132	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	L-18	Fokker S-14	KLu	nn.	
	N-271	Hunter F.6	KLu	nn.	
	AS-561	Pembroke C.1	Luftw.	FFS-"S"	
	D-8059	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8082	F-104G	KLu	nb.	del.
18.	D-8103	F-104G	KLu	nb.	del.
19.	L-17, L-18	Fokker S-14	KLu	nn.	
	L-20, L-11	Fokker S-14	KLu	nn.	
	BB+117	TF-104G	Luftw.	WS-10	c/n 5710
	JB-236, JB-371	Sabre Mk.6	Luftw.	JG-72	
	M-40, M-20	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
20.	DD-376	F-84F	Luftw.	JBG-34	
25.	D-8091	F-104G	KLu	nb.	del.
27.	D-8109	F-104G	KLu	nb.	del.

In de periode van **26 augustus t/m 20 september** van dat jaar werden door de samensteller een aantal waarnemingen ontvangen die niet voor 100% gespecificeerd zijn (noteren van de nummers was al genoeg zonder inachtneming van de datum), maar toch werd het volgende genoteerd:

F-86K KLu: Q-240, Q-258, Q-293, Q-237, Q-283, Q-257, Q-317, Q-246, Q-299, Q-296  
Q-244, Q-336, Q-887, Q-330, Q-278, Q-877, Q-310, Q-301, Q-323, Q-278  
Q-337, Q-875, Q-250

F-104G KLu: D-8013, D-8051, D-8058, D-8060, D-8057, D-8049, D-8060, D-8066,  
D-8053, D-8062, D-8061, D-8098, D-8048, D-8045, D-8022, D-8050,  
D-8083, D-8065, D-8090, D-8063, D-8059

TF-104G KLu: D-5803, D-5801, D-5802

**Visitors in deze periode:**

N-305	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)	
L-18, L-7, L-13	Fokker S-14	KLu	TVO	
L-17, L-11	Fokker S-14	KLu	TVO	
P-182, P-194	F-84F	KLu	nn.	
P-190, P-248	F-84F	KLu	nn.	
M-19, M-20, M-25	T-33A	KLu	TVO	
M-44, M-45, M-32	T-33A	KLu	TVO	
M-41	T-33A	KLu	TVO	
B-159, B-168, B-132	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
B-124, B-119, B-8	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
B-64, B-156, B-91	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
163/ D	S-2A Tracker	MLD	320 sqn. (?)	
DF-384	F-84F	Luftw.	JBG-36	
AS-561	Pembroke C.1	Luftw.	FFS-"S"	
KG-135	F-104G	Luftw./Fokker		
BB+117	TF-104G	Luftw.	WS-10	c/n 5710
JB-371, JB-236	Sabre Mk.6	Luftw.	JG-72	
41366/ TC-366	TF-102A	USAF	32 FIS	
41405/ FC-405	F-102A	USAF	32 FIS	
61028/ FC-028	F-102A	USAF	32 FIS	
52447/ FC-447	F-102A	USAF	32 FIS	

<b>Oktober</b>
----------------

01.	D-8105	F-104G	KLu	nb.	del.
02.	D-8099	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8114	F-104G	KLu	nb.	del.
04.	D-8093	F-104G	KLu	nb.	del.
15.	D-8084	F-104G	KLu	nb.	del.
16.	D-8117	F-104G	KLu	nb.	del.
20.	D-5807	TF-104G	KLu	nb.	del.
	D-5808	TF-104G	KLu	nb.	del.
	N . . . . .	CL-44	Flying Tigers		
21.	41233/ RI-T	F-86K	RNoAF	Skv.334	
	41274/ RI-I	F-86K	RNoAF	Skv.334	
	41341/ RI-N	F-86K	RNoAF	Skv.334	
	54884/ RI-O	F-86K	RNoAF	Skv.334	
31.	D-8112	F-104G	KLu	nb.	del.

<b>November</b>
-----------------

04.	M-21	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	N-301	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)	
	N-205	Hunter F.6	KLu	nn.	
05.	M-47, M-26	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	M-20	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	B-168, B-174	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	B-160	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	D-8110	F-104G	KLu	nb.	del.

	D-8120	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8121	F-104G	KLu	nb.	del.
08.	M-26, M-45	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	S-3	DHC-2A Beaver	KLu	nb. (334 sqn.)	
	B-168	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	53393/ FC-393	F-102A	USAF	nn.	
	53447/ FC-447	F-102A	USAF	nn.	
	D-8133	F-104G	KLu	nb.	del.
12.	D-8123	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8125	F-104G	KLu	nb.	del.
13.	D-8107	F-104G	KLu	nb.	del.
14.	Q-293	F-86K	KLu	nn.	
16.	D-5809	TF-104G	KLu	nb.	del.
	D-5810	TF-104G	KLu	nb.	del.
	N . . . . .	CL-44	Flying Tigers		
21.	D-8101	F-104G	KLu	nb.	del.
22.	N-305	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)	
	S-2	DHC-2A Beaver	KLu	nb. (334 sqn.)	
	L-17	Fokker S-14	KLu	nn.	
	B-168	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	M-40	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)	
	CP-17/ OT-CAQ	C-119J	BAF	15 w.	
25.	KX-2/ OT-CWV	C-54A	BAF	15 w.	
	B-168, B-159	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
26.	WH775	Canberra PR.7	RAF	nn.	
	DF+392	P-149D	Luftw.	JBG-36	
	226/V	UH-1B	MLD	Vsq.7	
	D-8119	F-104G	KLu	nb.	del.

**Locals deze maand:**

F-104G KLu: D-8114, D-8109, D-8063, D-8083, D-8082, D-8062, D-8110, D-8103, D-8089, D-8059, D-8061, D-8133

TF-104G KLu: D-5804, D-5807

F-86K KLu: Q-330, Q-877, Q-875, Q-900, Q-280, Q-273, Q-278, Q-336, Q-301, Q-293, Q-305, Q-350, Q-337, Q-887

<b>December</b>
-----------------

03.	M-45	T-33A	KLu	nb. (313 sqn.)
	N-302	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)
	B-9	AT-16ND Harvard	KLu	nn.
05.	DE-244, DE-248	F-84F	Luftw.	JBG-35
06.	N-307	Hunter T.7	KLu	nb. (325 sqn.)
	KX-2/ OT-CWV	C-54	BAF	15 w.

**Locals deze maand:**

F-104G KLu: D-8119, D-8123, D-8022

TF-104G KLu: D-5807

**Kanttekeningen**



Op 14 februari arriveerde Belgische luchtmacht F-104G FX-1 op Twenthe. Dit toestel was bestemd voor de MTU (Mobile Training Unit) waarbij het samen met enkele Nederlandse F-104s (D-8013 en D-8022) als Ground Instructional Aircraft gebruikt werden. Pas op 26 augustus 1966 verliet de FX-1 Twenthe weer toen het per dieplader naar Saffraanberg werd getransporteerd.

Op 17 april vonden er twee vliegongevallen plaats. Tijdens een landingsongeval raakte Harvard B-121 dusdanig beschadigd dat reparatie niet meer lonend bleek. Ook op deze dag verongelukte een Noorse F-86K op Twenthe. Wat er precies gebeurde is voorsnog onbekend, maar het toestel werd wel afgeschreven; ook over het lot van de vlieger is niets bekend.

Boven Tubbergen botsten op 6 mei twee F-86K's van de KLu (Q-255 en Q-308) tegen elkaar en stortten daar in de buurt neer. Beide vliegers wisten zich met hun schietstoelen te redden en bleven ongedeerd. De Hunter F.4 die op 7 mei op Twenthe arriveerde kwam niet vliegend binnen. Deze N-128 werd op 1 maart 1963 al afgeschreven en werd vervolgens gedeeltelijk gedemonteerd. Het restant van deze kist werd op Twenthe opgeslagen.

Op 5 juni kreeg F-86K Q-244 een klapband tijdens de landing. De Q-244 is op eigen kracht naar de flightline getaxied.

11 juni, de waarneming van de KG 217. Hoewel het geen KLu roundel had, steeg dit toestel op van Twente, waarschijnlijk na een "technical malfunction" tijdens een testvlucht die wellicht eerder werd uitgevoerd. Dit toestel werd de latere D-8117. Hieruit blijkt maar weer eens dat ook de KLu Starfighters in eerste instantie ook KG nummers hadden. (Hoewel ook niet allemaal).

Vanwege de 50<sup>e</sup> verjaardag van Nederlandse militaire luchtvaart op 1 juli vond er op die dag een paradevlucht plaats. Ook F-86K Q-340 nam hieraan deel. Na afloop vergat de vlieger tijdens de landing zijn wielen uit te doen en maakte een buikschuiver. Het toestel werd afgeschreven en later naar Soesterberg gebracht om aldaar gesloopt te worden.

De Q-325 verongelukte op 24 juli op het eiland Seeland in Denemarken vanwege brandstofgebrek. De vlieger kon tijdig gebruik maken van zijn schietstoel en bleef ongedeerd.

Op 31 oktober werd de D-8112 afgeleverd. De vlieger wilde na touch-down de handle van de remparachute uit trekken maar had niet in de gaten dat hij per ongeluk ook de knop voor het afschieten van de pylontanks activeerde. Deze tanks namen dus afscheid van de Starfighter en lagen beide aan weerszijden van de baan.

De Q-293 had op 14 november een ongeval tijdens de landing. Omdat de Sabre toch al bijna uitgefaseerd werd, is besloten dit toestel niet meer te repareren; op 2 januari 1964 werd het per dieplader naar Soesterberg vervoerd om daar te worden gesloopt.

In het jaar 1963 hebben een viertal F-104's van Fokker die voor de Luftwaffe bestemd waren tijdelijk vanaf Twenthe gevlogen. Het gaat om de volgende toestellen:

KG-114	(arr. 19-04-1963,	dep. 19-07-1963)
KG-119	(arr. 18-04-1963,	dep. 24-07-1963)
KG-120	(arr. 18-04-1963,	dep. 24-07-1963)
KG-125	(arr. 18-04-1963,	dep. 24-07-1963)