

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1964

Januari

10.	D-8145	F-104G	KLu	nb.	del.
16.	D-5807	TF-104G	KLu	nb. (OCU)	
17.	D-8135	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8141	F-104G	KLu	nb.	del.
31.	D-8115	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8143	F-104G	KLu	nb.	del.

Februari

03.	D-8147	F-104G	KLu	nb.	del.
13.	XH758/ Z	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH771/ F	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH776/ P	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH882/ L	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
14.	D-8138	F-104G	KLu	nb.	del.

Maart

02.	WT213	Canberra B(l).Mk.6	RAF	nn.	
	61002/ FC-002	F-102A	USAF	32 FIS	
03.	D-8129	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8131	F-104G	KLu	nb.	del.
05.	D-8082	F-104G	KLu	nb. (OCU)	
17.	D-8083	F-104G	KLu	323 sqn.	ex OCU
	D-8084	F-104G	KLu	323 sqn.	ex OCU
	D-8089	F-104G	KLu	323 sqn.	ex OCU
	D-8091	F-104G	KLu	323 sqn.	ex OCU
	D-8110	F-104G	KLu	323 sqn.	ex OCU
	D-8114	F-104G	KLu	323 sqn.	ex OCU

April

23.	JA-370	Sabre Mk.6	Luftw.	JG-71	
	AL+371	Do-27	HEER	nb.	
	B-169	AT-16ND Harvard	KLu	nb.	
27.	D-8127	F-104G	KLu	nb.	del.

Mei

26.	D-8243	F-104G	KLu	nb.	del.
28.	35 . . . / 72	J-35B Draken	Swe.AF	nn.	
	35 . . . / 76	J-35B Draken	Swe.AF	nn.	
29.	JB-372, JB-110	Sabre Mk.6	Luftw.	JG-72	

Juni

02.	M-29, M-28	T-33A	KLu	nb. (JVS)	
	DD-383	T-33A	Luftw.	JBG-34	
	D-8244	F-104G	KLu	nb.	del.
09.	D-8013	F-104G	KLu	306 sqn.	del. to 323 sqn.
	35 . . . / 03	J-35B Draken	Swe.AF	nn.	
	35 . . . / 89	J-35B Draken	Swe.AF	nn.	
12.	D-8245	F-104G	KLu	nb.	del.
13.	207/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	
	208/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	
	214/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	
	111/ D	Sea Hawk FGA.50	MLD	nb.	
	113/ D	Sea Hawk FGA.50	MLD	nb.	
	119/ D	Sea Hawk FGA.50	MLD	nb.	
	121/ D	Sea Hawk FGA.50	MLD	nb.	
	151/ V	US-2N	MLD	nb.	
	154/ V	S-2N	MLD	nb.	
	167/ V	S-2N	MLD	nb.	
	172/ V	S-2N	MLD	nb.	
	XH756	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH757	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH903/ G	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
	XH911/ J	Javelin FAW.7	RAF	nn.	
22.	D-8052	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
	D-8057	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
	D-8060	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
24.	D-8258	F-104G	KLu	nb.	del.

Juli

02.	DF-122, DF-371	F-84F	Luftw.	JBG-36	
	DF-235, DF-378	F-84F	Luftw.	JBG-36	
	DF-239, DF-255	F-84F	Luftw.	JBG-36	
	DF-301, DF-363	F-84F	Luftw.	JBG-36	
	PA+103	Do-27	HEER	nb.	
	XA+122	Do-27	Luftw.	nb. (ESt-61)	
	QB+474, QB+476	H-34A	HEER	HFlgBat-100	
06.	B-111, B-168	AT-16ND Harvard	KLu	nb.	
	B-169	AT-16ND Harvard	KLu	nb.	
	CP-14/ OT-CAN	C-119J	BAF	15 w./ 20 sm.	
09.	CA+101	C-140 Jetstar	Luftw.	FBS	

10.	D-8267	F-104G	KLu	nb.	del.
23.	41455/ FB-455	F-101B	USAF	nn.	
	41471/ FB-471	F-101B	USAF	nn.	
	41481/ FB-481	F-101B	USAF	nn.	
24.	D-8045	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
	D-8047	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.

Augustus

04.	FX 02, FX 19	F-104G	BAF	1 w.	
06.	D-8257	F-104G	KLu	nb.	del.
07.	D-8063	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
	12807/ RCAF-807	CF-104	RCAF	nn.	
	12863/ RCAF-863	CF-104	RCAF	nn.	
14.	KE+135	F-104G	Luftw./MBB		c/n 7011
	AS+491	P-149D	Luftw.	FBS-"S"	
	DF-350	F-84F	Luftw.	JBG-36	
	EC+314	G-91R-3	Luftw.	AkG-53	
	WT347, WT317	Canberra B(I).Mk.6	RAF	nn.	
17.	WT344, XH209	Canberra B(I).Mk.8	RAF	nn.	
	XM244	Canberra B(I).Mk.8	RAF	nn.	
	JA+104, JA+119	F-104G	Luftw.	JG-71	
	DG+301	G-91T-4	Luftw.	JBG-41	
	JA-310	Sabre Mk.6	Luftw.	JG-71	
21.	D-8256	F-104G	KLu	nb.	del.
24.	B-175	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	D-8259	F-104G	KLu	nb.	del.
26.	XH209, WT337	Canberra B(I).Mk.8	RAF	nn.	
	38304/ 51-26	F-86K	AMI	22° Gr. / 51° Ab.	
	38311/ 51-51	F-86K	AMI	23° Gr. / 51° Ab.	
	41261/ 51-29	F-86K	AMI	22° Gr. / 51° Ab.	
	41315/ 51-66	F-86K	AMI	23° Gr. / 51° Ab.	
28.	D-8048	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
	DA+252	F-104G	Luftw.	JBG-31	
	DA+257	F-104G	Luftw.	JBG-31	
29.	D-8065	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
31.	S-5	DHC-2A Beaver	KLu	nn.	
	B-175	AT-16ND Harvard	KLu	nn.	
	M-29	T-33A	KLu	(313 sqn.)	

September

01.	D-8245	F-104G	KLu	311 sqn.	
03.	M-4	T-33A	KLu	(313 sqn.)	
	R-162, R-166	L-21B Super Cub	KLu	nn.	
	WT312	Canberra B(I).Mk.6	RAF	nn.	
07.	D-8066	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
09.	D-8266	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8058	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
11.	D-8268	F-104G	KLu	nb.	del.
	D-8061	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.

15.	42144/ 11-MV 42295	F-100D F-100D	FAF FAF	EC.2/11 (EC.11)	
16.	0-29833/ TR-833 60996/ FC-996 60980/ FC-980 60985/ FC-985 61032/ FC-032 N-305 A-208, A-209	T-33A F-102A F-102A F-102A F-102A Hunter T.7 SE-3160	USAF USAF USAF USAF USAF KLu KLu	32 FIS 32 FIS 32 FIS 32 FIS 32 FIS (325 sqn.) nn.	
17.	D-8053	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
21.	M-56	T-33A	KLu	nb. (BF EHVK)	
23.	D-8283 D-8059	F-104G F-104G	KLu KLu	nb. 322 sqn.	del. ex 306 sqn.
24.	D-8279	F-104G	KLu	nb.	del.
25.	D-8051	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
28.	N-304, N-302 N-306 N-264 M-41 L-14	Hunter T.7 Hunter T.7 Hunter F.6 T-33A Fokker S-14	KLu KLu KLu KLu KLu	(325 sqn.) (325 sqn.) 325 sqn. (313 sqn.) nb.	

Oktober

01.	D-8260 D-8281 D-8022	F-104G F-104G F-104G	KLu KLu KLu	nb. nb. 322 sqn.	del. del. ex 306 sqn.
05.	D-8286 D-8049	F-104G F-104G	KLu KLu	nb. 322 sqn,	del. ex 306 sqn.
08.	D-8062	F-104G	KLu	322 sqn.	ex 306 sqn.
14.	D-8280 D-8282	F-104G F-104G	KLu KLu	nb. nb.	del. del.
22.	D-8304	F-104G	KLu	nb.	del.
27.	D-8311	F-104G	KLu	nb.	del.

November

02.	D-8294 D-8308	F-104G F-104G	KLu KLu	nb. nb.	del. del.
10.	D-8297	F-104G	KLu	nb.	del.
17.	D-5810	TF-104G	KLu	nb. (OCU)	
18.	M-21	T-33A	KLu	TVO	

Kanttekeningen

Op 16 januari ging er het nodige mis met TF-104G D-5807. Bij deze Starfighter was de "nozzle actuating pump" vervangen. Om te testen of dit goed was uitgevoerd, werd er op deze dag een testvlucht gemaakt. Kort na de start vanaf runway 06 verscheen er echter een blauwe wasem in de cockpit. De vlieger, de latere basiscommandant van de vliegbasis Twenthe M. Jansen, besloot om onmiddellijk naar Twenthe terug te keren, mede nadat er al enkele explosies in de motor plaatsvonden. Een F-86K Sabre van Twenthe die toevallig in de buurt was kwam langszij vliegen en de piloot ervan adviseerde M. Jansen om een bail-out uit te voeren omdat de motor zichtbaar in brand stond. Tevens zag de piloot van

de Sabre enkele explosies in de motor van de D-5807. M. Jansen bleef echter in zijn toestel zitten en probeerde het toestel van Hengelo vandaan te draaien (waar hij op dat moment overheen vloog) in de richting van runway 06 en maakte een geslaagde landing met zijn TF-104G. De dragchute kon echter niet meer gebruikt worden (deze was verteerd door de vlammen) en het geheel eindigde in een "barrier engagement" (met de vanghaak werd de remkabel aan het eind van de baan gepakt). De toegesnelde brandweer bluste de brand en ondanks de aanzienlijke schade die de kist had opgelopen werd het toch nog gerepareerd.

Nog een spannende gebeurtenis: op 5 maart steeg de majoor G. Sont op voor een navigatievlucht met de D-8082. De bedoeling was om de zogenaamde LN-3 navigatiesysteem die lang niet altijd betrouwbaar leek te testen. Dat dit systeem inderdaad niet geheel betrouwbaar was bleek al gauw want al oostwaarts vliegend passeerde hij in no-time de ADIZ (Air Defence Identification Zone) bij de Oost Duitse grens om vervolgens de DDR binnen te vliegen. Kort hierop bemerkte de vlieger dat hij fout zat en keerde zijn toestel om naar het westen en gaf vol gas richting West Duitsland. Echter rechts voor hem kwamen twee MiG's (MiG-19's?) op hem af die hij echter te slim af was, mede door het acceleratievermogen van de Starfighter. Door deze actie raakte de D-8082 snel door zijn brandstof heen. Nadat het door twee Duitse F-104G's is onderschept landde maj. Sont op de Duitse basis Nörvenich waarna hij het nodige had uit te leggen.

Op 30 juni 1964 werd de Fokker S-14 die tot dan toe als poortwachter diende vervangen door een Sabre. De S-14 was de L-1 en werd vervangen door de Q-283 die tot aan de sluiting van de vliegbasis Twenthe als gate-guard diende.

Op 17 november had de D-5810 problemen tijdens de landing toen het waarschuwinglampje "hydraulic system out" begon te branden. De landing verliep normaal totdat het neuswiel de grond raakte. Vrijwel onmiddellijk trad er als gevolg van een lekke band een hevige "shimmy" op waarna de vlieger direct de dragchute activeerde. Het toestel voelde volkomen onbestuurbaar maar bleef wel op de baan.

Verder zijn er dit jaar verschillende F-104G's aan de beide squadrons op Leeuwarden geleverd die afkomstig waren van de Twentse eenheden, bij deze kisten is dan ook de ex-eenheid in de rechter kolom vermeld.