

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1966

Februari

21.	D-8145	RF-104G	KLu	306 sqn.
-----	--------	---------	-----	----------

Kanttekeningen

Op 21 februari ging er iets fout tijdens de landing met de D-8145. De landingsbaan was nat en er stond een sterke crosswind van links. De landing bleek met een hogere snelheid dan normaal te zijn uitgevoerd waardoor het remmen geen effect had. De vlieger besloot om de anti skid switch uit te zetten om zo over de normale remmen te kunnen beschikken maar kon desondanks de kist niet meer op de baan houden en reed vervolgens de "shoulder" (oftewel het gras naast de baan) in.

April

04.	R-171	L-21B	KLu	300 sqn.
..	60977, 61028	F-102A	USAFE	32nd FIS
	D-8099, D-8336	F-104G	KLu	322 sqn.
	D-8104	F-104G	KLu	322 sqn.

In deze maand werd de AirCent luchtverdedigings oefening gehouden waartoe er zo'n twee weken lang F-102 Delta Daggers van Soesterberg en F-104G's van Leeuwarden op Twenthe gestationeerd waren en opereerden vanaf de "Big Move".

Juni

13.	EA+107, EA+248	RF-104G	Luftw.	AkG-51
	EA+ . . . , EA+ . . .	RF-104G	Luftw.	AkG-51
	EA+ . . . , EA+ . . .	RF-104G	Luftw.	AkG-51

De beide Starfighters waarvan de codes bekend zijn waren hier met nog vier andere exemplaren op rotation met 306 squadron en verongelukten boven de Waddenzee juist ten westen van Harlingen na een botsing in de lucht.

Augustus

17.	N-143	Hunter F.4	KLu	nb.
-----	-------	------------	-----	-----

26. FX 01 F-104G BAF nb.

Kanttekeningen

De N-143, een Hunter F.4, arriveerde op 17 augustus op Twenthe. Niet vliegend, maar op een dieplader. De kist was afkomstig van de LETS op Schaarsbergen waar het als instructional airframe werd gebruikt en niet meer nodig was. Derhalve werd deze Hunter naar Twenthe overgebracht ten behoeve van de brandweer als oefenobject.

De FX 01 verliet Twenthe per dieplader op 26 augustus. Deze F-104G was hier vanaf februari 1963 aanwezig als ground instructional airframe en werd naar België (SABCA) getransporteerd om daar als operationeel toestel inzetbaar gemaakt te worden.

September

16. MT 32	CM-170R	BAF	nb. (AES sqn.)
V-028	SV-4B	BAF	nb. (ETS sqn.)
XN793/ K	Lightning F.2	RAF	92 sqn.
61032	F-102A	USAF	32nd FIS
D-8131	RF-104G	KLu	306 sqn.
H-20	SE-3160	KLu	SAR Flt.
M-5	T-33A	KLu	nb. (TVO)
N-266	Hunter F.6	KLu	325 sqn.
P-200	F-84F	KLu	315 sqn.
.....	Pembroke C.1	RAF	nn.

Kanttekeningen

Op 16 september werd op Twenthe een open dag gehouden en daar was het bovenstaande aanwezig. Vooralsnog is de registratie van de Britse Pembroke onbekend.