

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1967

Maart

09.	O-52942???	F-100F	USAFE	nb. (48th TFW?)
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.
	S-8	DHC-2	KLU	334 sqn.
13.	BB+232, BB+236	RF-104G	Luftw.	WS-10
	BB+238, BB+250	RF-104G	Luftw.	WS-10

Kanttekeningen

Aan het serial van de USAF F-100 op de 9^e zijn grote twijfels aangezien dit nummer toebehoort aan een F-100D en is wellicht verkeerd gelezen.

April

11.	AA+246	CM-170R	Luftw.	nb.
14.	D-5802	TF-104G	KLu	OCU
18.	XT548	Sioux AH.1	AAC	nb.
	B-41	AT-16ND	KLu	nb. (Fotovlucht Deelen)
27.	D-8319	F-104G	KLu	322 sqn.
	D-6653, D-8121	F-104G	KLu	323 sqn.
	D-8293, D-8304	F-104G	KLu	323 sqn.
	D-8336, D-8341	F-104G	KLu	323 sqn.
	D-8109	F-104G	KLu	323 sqn.

Kanttekeningen

Op de 14^e verongelukte TF-104G D-5802 van de OCU na een harde touch and go op Leeuwarden in de Flevopolder waarbij de instructeur (Kapt. Weyland) helaas om het leven kwam.

De F-104's op de 27^e waren hier vanwege een AirCent luchtverdedigingsoefening, de F-102's opereerden deze keer vanaf hun thuisbasis Soesterberg.

Mei

10.	S-7	DHC-2	KLu	nb.
17.	BB+117	TF-104G	Luftw.	WS-10
24.	FX 96	F-104G	BAF	10 w.
25.	VA+101, VA+103	F-104G	Bundesmarine	MFG-1

*

Juni

06.	35461/ 61	J-35D	Swe.AF	F1
	35940/ 40	S-35E	Swe.AF	F11
	83001/ 81	Tp.83	Swe.AF	F8
	H-75	SE-3160	KLu	SAR Flt.
21.	330/ 33-NP	Mirage IIIR	FAF	ER.2/33
	FR 27	RF-84F	BAF	42 sm.
	WT507	Canberra PR.7	RAF	31 sqn.
	EA+102	RF-104G	Luftw.	AkG-51
	MC+120	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43
	O-11900	C-118A	USAF	nn.
	60418	RF-4C	USAFE	nb. (38th TRS/ 26th TRW)
	O-60114	RF-101C	USAFE	nb. (66th TRW)
	O-43104?	C-131	USAF	nn.
	SB+102	CM-170R	Bundesmarine	nb.
	12886/ RCAF-886	CF-104	CAF	nb. (1st W.)
	XE625/ I	Hunter FR.10	RAF	2 sqn.
22.	K 8/ OT-CND	C-47A	BAF	20 sm.
	XA+110	Pembroke C.1	Luftw.	nb. (Est-61)
 / 33-XZ	T-33A	FAF	ER.33
	O-49046	C-54E	USAFE	nb. (3rd AF)
	O-49100	C-54M	USAFE	HQ 3rd AF (Northolt)
	O-50480	C-54G	USAFE	nb. (17th AF)
	O-43104?	C-131	USAF	nn.
	10684	T-39A	USAF	nb.
	83066	U-8D	US.Army	nb.
	M-2	T-33A	KLu	nb.
	OL-D08	Do-27J-1	B.Army	nb. (18 sm.)
	12922/ RCAF-922	CC-129 (C-47A)	CAF	nb.
	Devon C.1	RAF	nn.
	MB+372	G-91T	Luftw.	LeKG-42
	GA+108	N.2501D	Luftw.	LTG-61
	191/ 33-XA	MD.312	FAF	ER.33
	37	MS.760	FAF	nb.
	91/ 41-AR	MS.760	FAF	ETE.41
23.	63241, 63318	F-100D	USAF	nb. (48th TFW)
	O-52940, O-52980	F-100D	USAF	nb. (48th TFW)
26.	63241, 63318	F-100D	USAF	nb. (48th TFW)
	O-52940, O-52980	F-100D	USAF	nb. (48th TFW)

Kanttekeningen

De Zweedse delegatie op de 6^e was onderweg naar de luchtvaartshow op het Franse Le Bourget en maakte hier een tankstop.

Op de 22^e vond de eindceremonie van de NATO reconnaissance oefening "Royal Flush" plaats. De deelnemende eenheden aan deze oefening opereerden voor het grootste deel vanaf hun thuisbasis maar het merendeel kwam de dag ervoor al naar Twenthe voor deze eindceremonie waar ze op het Oost platform werden geparkeerd, gevolgd door de VIP's op de 22^e.

De 23^e leverde vier Amerikaanse F-100's op die hier het weekend overbleven en op maandag de 26^e weer vertrokken.

Juli

05.	EA+104, EA+115	RF-104G	Luftw.	AkG-51
	EA+118, EA+123	RF-104G	Luftw.	AkG-51

06.	EA+373, EA+374 WT536 WT538	TF-104G Canberra PR.7 Canberra PR.7	Luftw. RAFG RAFG	AkG-51 80 sqn. 80 sqn.
10.	EA+115, EA+118 EA+104, EA+123 EA+373 C-12 WT536 WT538 60280 60282 40951 MC+113, MC+248 N-282 N-307, N-302	RF-104G RF-104G TF-104G F-27-300M Canberra PR.7 Canberra PR.7 F-4D F-4D F-4D G-91R-3 Hunter F.6 Hunter T.7	Luftw. Luftw. Luftw. KLu RAFG RAFG USAFE USAFE USAFE Luftw. KLu KLu	AkG-51 AkG-51 AkG-51 334 sqn. 80 sqn. 80 sqn. nn. nn. nn. nb. (22nd TFS) LeKG-43 325 sqn. nb.
11.	R-184	L-21B	KLu	nb.
12.	D-5808 M-20, M-24 M-28 S-3	TF-104G T-33A T-33A DHC-2	KLu KLu KLu KLu	nb. (311 sqn.) nb. (TVO) nb. (TVO) 334 sqn.
13.	N-264 AS+348, AS+350 BV+230	Hunter F.6 H-34A H-34A	KLu HEER HEER	325 sqn. nn. nn.
14.	M-28	T-33A	KLu	nb. (TVO)
17.	P-221 M-1	F-84F T-33A	KLu KLu	315 sqn. nb. (TVO)
18.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.
20.	A-383 M-1, M-28	SE-3160 T-33A	KLu KLu	nn. nb. (TVO)
21.	M-1	T-33A	KLu	nb. (TVO)
24.	O-52800	F-100D F-100D	USAFE USAFE	nb. (48th TFW) nb. (48th TFW)

Kanttekeningen

Waarom er op de 10e vele bezoekers aanwezig waren is onbekend, het zal wel toeval zijn geweest. Voor luchtvaartminnenden was het in elk geval een aangename verrassing. Amerikaanse F-4D 40951 van 22nd TFS was hier in elk geval voor de pre-exchange bezoek met 306 squadron dat in augustus zou worden gehouden.

Augustus

01.	A-217, A-236 S-5 C-6, C-12 M-1 SB+215 40963 40935 40958 40947 40936 40934 O-17284	SE-3160 DHC-2 F-27-300M T-33A P-149D F-4D F-4D F-4D F-4D F-4D F-4D C-124C	KLu KLu KLu KLu Bundesmarine USAFE USAFE USAFE USAFE USAFE USAFE USAF	nn. 334 sqn. 334 sqn. nb. (TVO) nb. nb. (36th TFW/ 22nd TFS) nb. (36th TFW/ 22nd TFS) nb. (36th TFW/ 22nd TFS) nb. (36th TFW/ 22nd TFS) nb. (36th TFW/ 22nd TFS) nb. (36th TFW/ 22nd TFS) nb. (36th TFW/ 22nd TFS) MATS	a. a. a. a. a. a. a.
-----	--	--	--	---	--

	60127	RF-101C	USAFE	nb. (66th TRW)	
	VB+221, VB+252	RF-104G	Bundesmarine	MFG-2	
	GC+101	N.2501D	Luftw.	LTG-63	
02.	D-6694	F-104G	KLu	311 sqn.	
	13189	C-130E	THK	nn.	
	N-273	Hunter F.6	KLu	325 sqn.	
	N-304	Hunter T.7	KLu	nb.	
	M-20, M-28	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
	GC+104	N.2501D	Luftw.	LTG-63	
03.	40948, 40959	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	a.
	40936	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	P-236	F-84F	KLu	315 sqn.	
	DF-381	T-33A	Luftw.	JBG-36	
	M-6, M-53	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
	M-20, M-28	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
07.	40960	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	a.
	M-28, M-6	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
	BB+119	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
08.	24471	T-39A	USAFE	36th TFW	
	S-8	DHC-2	KLu	nb.	
	VB+229	RF-104G	Bundesmarine	MFG-2	
	M-1	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
	P-200, P-201	F-84F	KLu	"Whisky Four 67"	
	P-218, P-228	F-84F	KLu	"Whisky Four 67"	
	D-8083, D-8098	F-104G	KLu	323 sqn.	
	D-8105, D-8293	F-104G	KLu	323 sqn.	
	B-194, B-158	AT-16ND	KLu	nb.	
10.	40947	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	40963	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	40958	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	40934	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	40935	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	40960	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	40948	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	40959	F-4D	USAFE	nb. (36th TFW/ 22nd TFS)	d.
	O-20952	C-124C	USAFE	MATS	
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	BB+233	RF-104G	Luftw	WS-10/JBG-36	
	DF+118, DF+104	F-104G	Luftw	JBG-36	
	DF+107, DF+244	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	DF+254	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	D-8259, D-8343	F-104G	KLu	312 sqn.	
	M-6, M-16	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
	M-20	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
	D-8060	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
11.	S-5	DHC-2	KLu	334 sqn.	
	M-1	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
22.	60127	RF-101C	USAFE	nb. (66th TRW)	
24.	12721/ RCAF-721	CF-104	CAF	4th W.	

Kanttekeningen

01. Aanvang squadron exchange van 306 squadron met een TFS (onderdeel van het 36th TFW) van de USAF op Bitburg. Als support plane werd een C-124C Globemaster ingezet. Verder was het bezoek van een RF-101C Voodoo een aangename verrassing, evenals de Piaggio P-149D van de Bundesmarine.

02. Weer een opvallende bezoeker: een Turkse C-130E die apparatuur van Signaal fabrieken te Hengelo kwam ophalen. In die tijd gebruikte de Turkse luchtmacht nog vierkante roundels...
08. Bezoek van het "Whiskey Four '67" demo team met vier F-84F's. Officieel was dit team al opgeheven, maar dat ze alsnog op Twenthe te zien waren mag bijzonder genoemd worden.
10. Einde squadron rotation met de Amerikanen, ook nu werd als support plane een C-124C ingezet. Uiteindelijk waren er, na diverse wisselingen, negen F-4D's op Twenthe aanwezig. Verder waren hier zes F-104's van Hopsten op bezoek. Eén dezer kisten was een RF-104G die nog met de code van WS-10 was voorzien (BB+233) maar droeg zowel de badges van WS-10 als JBG-36 en dat terwijl beide units nimmer over RF-104G's beschikten!
22. Voorzorgslanding van een RF-101C na een technisch probleem. Het toestel vertrok deze dag nog.

September

08.	12851/RCAF-851	CF-104	CAF	nb.
-----	----------------	--------	-----	-----

Oktober

16.	M-9, M-28	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-21	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	BB+240	RF-104G	Luftw.	WS-10/JBG-36
	DF+104, DF+102	F-104G	Luftw.	JBG-36
	DF+107, DF+112	F-104G	Luftw.	JBG-36
	DF+124	F-104G	Luftw.	JBG-36
	DD+124	F-104G	Luftw.	JBG-34
18.	S-2, S-4	DHC-2	KLu	334 sqn.
	M-9, M-1	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-50, M-58	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-39, M-21	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-28	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	O-60977	F-102A	USAFE	32nd FIS
	O-61014	F-102A	USAFE	32nd FIS
	JA+245	F-104G	Luftw.	JG-71
19.	B 11/ OT-ZKK	H-34A	B.Army	nn.
	M-9, M-21	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	DF-383	T-33A	Luftw.	JBG-36
	P-166, P-263	F-84F	KLu	314 sqn.
20.	N-312	Hunter T.7	KLu	nb.
	S-7	DHC-2	KLu	334 sqn.
	R-217	L-21C	KLu	nb.
23.	VA+102	F-104G	Bundesmarine	MFG-1
	BB+128, BB+113	TF-104G	Luftw.	WS-10
	MA+105, MA+318	G-91R-3	Luftw.	LeKG-41
24.	M-9	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	EB+115, EB+124	RF-104G	Luftw.	AkG-52
	O-41363	TF-102A	USAFE	32nd FIS
25.	D-8083, D-6657	F-104G	KLu	323 sqn.
	EA+371	TF-104G	Luftw.	AkG-51
	BB+361	F-104F	Luftw.	WS-10
	M-58, M-9	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-4, M-51	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-28, M-1	T-33A	KLu	nb. (TVO)

*

	M-16	T-33A	KLu	nb. (TVO)
26.	M-1, M-51	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-35, M-48	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-58, M-9	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-39, M-44	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	M-52	T-33A	KLu	nb. (TVO)
	DF+244, DF+251	F-104G	Luftw.	JBG-36
	DB+106, DB+237	F-104G	Luftw.	JBG-32
	DB+245	F-104G	Luftw.	JBG-32
	40958	F-4D	USAFE	36th TFW

Kanttekeningen

De Belgische H-34A op de 11e landde eerst op het voetbalveld voor de Signaal fabrieken te Hengelo alvorens het naar Twenthe kwam om te refuellen.

November

02.	D-8293	F-104G	KLu	323 sqn.
	R-752, R-753	F-104G	RDAF	Esk.723
	DF+243, DF+248	F-104G	Luftw.	JBG-36
	DF+254, DF+249	F-104G	Luftw.	JBG-36
	DF+109, DF+115	F-104G	Luftw.	JBG-36
	DF+118	F-104G	Luftw.	JBG-36
	BB+240	RF-104G	Luftw.	WS-10/JBG-36
08.	BB+108, BB+135	TF-104G	Luftw.	WS-10
	EB+114	RF-104G	Luftw.	AkG-52
	DF+103, DF+114	F-104G	Luftw.	JBG-36
	DF+107, DF+115	F-104G	Luftw.	JBG-36
	151/V, 158/V	S-2A	MLD	nn.
	160/V, 165/V	S-2A	MLD	nn.
	168/V, 161/V	S-2A	MLD	nn.
	142/V	H-34A	MLD	nn.
13.	DF+ . . . , DF+ . . .	F-104G	Luftw.	JBG-36
16.	N-216	Hunter F.6	KLu	325 sqn.
17.	DC+108	F-104G	Luftw.	JBG-33
29.	12749/ RCAF-749	CF-104	CAF	1st W.
	12850/ RCAF-850	CF-104	CAF	1st W.

Kanttekeningen

02. Ook nu weer (net als op 10 augustus) een RF-104G van Hopsten met emblemen van WS-10 en JBG-36 en de code van eerstgenoemde eenheid, maar nu gaat het om de BB+240.
08. De S-2A Trackers en de H-34A Seabat van de MLD waren alle uitwijkers van Valkenburg, vermoedelijk vanwege opkomende dichte mist aldaar.