

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1971

Januari

15.	250/ V 27+23 22+31, 24+24 9476	SP-13A TF-104G F-104G T-33A	MLD Luftw. Luftw. Luftw.	Vsq.321 JG-71 JG-71 nb.	*
22.	14897/ DP-D 14909/ DP-Z C-10	F-5A F-5B F-27-300M	RNoAF RNoAF KLu	Skv.718 Skv.718 334 sqn.	
25.	12626/ FN-B 12631/ FN-H	F-104G F-104G	RNoAF RNoAF	Skv.334 Skv.334	
29.	D-6695	F-104G	KLu	311 sqn.	

Enkele opvallende visitors deze maand waarvan de Noorse F-104G's wel heel bijzonder waren.

Februari

04.	S-6	DHC-2	KLu	nb.	
05.	D-8143 27+05 68-0048/ JR	RF-104G TF-104G F-111E	KLu Luftw. USAFE	306 sqn. WS-10 55th TFS	* *
16.	C-937 G-647, G-771?	RF-84F F-100D	RDAF RDAF	Esk.729 Esk.727?	
22.	D-5807	TF-104G	KLu	306 sqn.	*
23.	FR-1, FR-17 FT 26 27+18	RF-84F T-33A TF-104G	BAF BAF Luftw.	42 sm. CVS WS-10	* *

Op de 5e maakte een F-111E hier een approach met de nieuwe "JR" code. Zo'n twee maanden hiervoor was dit toestel nog hier te zien met "UR" als code. Verder was de Deense RF-84F op de 16e het vermelden waard.

Maart

15.	30+59, 30+72 30+81, 30+83 FU-44, FU-52	G-91R G-91R F-84F	Luftw. Luftw. BAF	WS-50 WS-50 nn.	
19.	A-488	SE-3160	KLu	GPLV	

April

02.	D-5815	TF-104G	KLu	TCA	
	S-1	DHC-2	KLu	GPLV	
05.	A-209	SE-3160	KLu	GPLV	
06.	K-3034	NF-5A	KLu	314 sqn.	
13.	M-102	RT-33A	KLu	nb. (TVO)	d.
15.	130322	CC-130E	CAF	435 sqn.?	
	109151	CC-109	CAF	412 sqn.	
22.	ST-11, ST-32	SF-260M	BAF	EVS	
	68-0444/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
23.	68-0059/ JR	F-111E	USAFE	55th TFS	*

De D-5815 op de 2e was nog steeds van het originele lichtgrijze kleurenschema voorzien en voor zover bekend was dit de laatste keer dat er een KLu Starfighter in dit schema op Twenthe te zien was. Verder was de aanwezigheid van twee Canadese transporttoestellen op de 15e opvallend te noemen. Tenslotte werd op de 13e de M-102 overgeheveld naar de basisvlucht op Soesterberg waar de laatste vliegreun gevlogen werden, op 6 juli vertrok het naar Ramstein om overgeheveld te worden aan de Griekse luchtmacht.

Mei

03.	27+06	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	P-166	F-84F	KLu	314 sqn.	
	P-234	F-84F	KLu	315 sqn.	
04.	34+15, 34+39	G-91T	Luftw.	WS-50	
05.	P-171	F-84F	KLu	315 sqn.	
	P-209	F-84F	KLu	314 sqn.	
	FR-17	RF-84F	BAF	42 sm.	
	MT 44	CM-170R	BAF	CVS	
	MT 11	CM-170R	BAF	CVS (RD c/s)	
	68-0401/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
07.	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
	K-3047, K-3045	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-3046, K-3048	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-3049, K-3050	NF-5A	KLu	nb.	del.
11.	D-6696	F-104G	KLu	312 sqn.	
13.	K-3037	NF-5A	KLu	nb. (315 sqn.)	
14.	M-54	T-33A	KLu	322/323 sqn.	
	68-0438/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
19.	R-170, R-160	L-21B	KLu	GPLV	
	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
21.	R-149, R-140	L-21B	KLu	GPLV	
22.	K-3043, K-3044	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-3053, K-3054	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-3058, K-3060	NF-5A	KLu	nb.	del.
26.	30+72, 30+76	G-91R	Luftw.	WS-50	
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	
28.	FR-31	RF-84F	BAF	42 sm.	

De KLu F-84F's op de 3e en de 5e werden hier per dieplader aangevoerd om vervolgens als decoy te

gaan dienen. Op de 13e verongelukte de K-3037 van 315 squadron in Noord Duitsland nadat het tegen een tuidraad van een grote zendmast was gevlogen. De vlieger kwam hierbij helaas om het leven en dit was de eerste NF-5 die de KLu door een ongeval moest afschrijven.

Juni

01.	E-4	S-11-1	KLu	nb.	
02.	K-3030	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	D-8059, D-8107	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	E-11, E-25	S-11-1	KLu	nb.	
04.	A-177	SE-3160	KLu	GPLV	
	27+09	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	
07.	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	
	D-6683	F-104G	KLu	312 sqn.	
	E-3, E-25	S-11-1	KLu	nb.	
	E-30	S-11-1	KLu	nb.	
	A-177	SE-3160	KLu	GPLV	
	91+21	P-149D	Luftw.	nb.	
	XN793	Lightning F.2A	RAFG	92 sqn.	*
08.	10489/ AZ-G	RF-5A	RNoAF	Skv.717	
	89101/ AZ-I	RF-5A	RNoAF	Skv.717	
	25+05	F-104G	Luftw.	JBG-32	
09.	E-12, E-29	S-11-1	KLu	nb.	
	XN789	Lightning F.2A	RAFG	19 sqn.	*
	FT 24	T-33A	BAF	CVS	
	MT 21, MT 6	CM-170R	BAF	CVS (RD c/s)	
	R-178	L-21B	KLu	GPLV	
10.	H-20	SE-3160	KLu	SAR Flt.	
	MT 21, MT 6	CM-170R	BAF	CVS (RD c/s)	
	27+12	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	XN776	Lightning F.2A	RAFG	19 sqn.	*
11.	A-293	SE-3160	KLu	GPLV	
	K-3054	NF-5A	KLu	nb. (314 sqn.)	
20.	K-3051, K-3052	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-3056, K-3057	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-3061, K-3062	NF-5A	KLu	nb.	del.
21.	30+16, 30+24	G-91R	Luftw.	WS-50	
	K-3060	NF-5A	KLu	nb. (314 sqn.)	
	201/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	*
22.	ST-04	SF-260M	BAF	EVS	
	89100/ AZ-E	RF-5A	RNoAF	Skv.717	
	89105/ AZ-M	RF-5A	RNoAF	Skv.717	
23.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	A-177	SE-3160	KLu	GPLV	
	D-8112	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	31+19	G-91R	Luftw.	nb. (WS-50)	
	30+72	G-91R	Luftw.	WS-50	
	31+94, 31+24	G-91R	Luftw.	WS-50	
24.	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	
	R-155	L-21B	KLu	GPLV	
	FC 06, FC 08	TF-104G	BAF	10 w.	
	WH850	Canberra T.4	RAF	nn.	

25.	D-8109	F-104G	KLu	nb. (322/323 sqn.)	
	D-6652	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8308, D-8286	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	68-0487/ RR	F-4E	USAFE	86th TFW	*
29.	20+55	F-104G	Luftw.	JBG-31	
30.	K-3017	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	
	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
	XV794/ K	Harrier GR.1A	RAFG	4 sqn.	
	31+73, 31+80	G-91R	Luftw.	LeKG-42	

Juli

02.	D-8082	F-104G	KLu	nb. (322/323 sqn.)	
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	
	S-6	DHC-2	KLu	nb. (GPLV)	
	A-177	SE-3160	KLu	GPLV	
05.	FT 15	T-33A	BAF	CVS	
	68-0442/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	31+21, 31+22	G-91R	Luftw.	nb. (WS-50)	
	32+01, 32+84	G-91R	Luftw.	nb. (WS-50)	
06.	69-7558/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	89103/ AZ-K	RF-5A	RNoAF	Skv.717	
	89107/ AZ-O	RF-5A	RNoAF	Skv.717	
07.	FX 23	F-104G	BAF	10 w.	
	FX 81	F-104G	BAF	nb. (10 w.)	
08.	D-5815	TF-104G	KLu	TCA	
	D-8268	F-104G	KLu	312 sqn.	
	K-3055, K-3059	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-4013, K-4015	NF-5B	KLu	nb.	del.
	K-4016, K-4019	NF-5B	KLu	nb.	del.
18.	D-5801	TF-104G	KLu	OCU (CAV)	
26.	MT 44	CM-170R	BAF	CVS	
28.	MT 21	CM-170R	BAF	CVS	
	FR-5, FR-30	RF-84F	BAF	42 sm.	
29.	68-0408/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	D-6684	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	
	D-8300	F-104G	KLu	311 sqn.	
	K-3001	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-4014, K-4018	NF-5B	KLu	nb.	del.
	K-4020, K-4022	NF-5B	KLu	nb.	del.
	K-4023	NF-5B	KLu	nb.	del.

Augustus

02.	K-4007	NF-5B	KLu	314 sqn.	
05.	D-8127	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	D-8062	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	
	A-301	SE-3160	KLu	GPLV	
06.	28+34, 28+11	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	K-3015	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	D-8057	RF-104G	KLu	306 sqn.	

09.	H-08 68-0413/ CR D-8084, D-8121 D-8336 D-6667 D-5813, D-5814 S-6 34+29 28+32 51-5159	SE-3160 F-4E F-104G F-104G F-104G TF-104G DHC-2 G-91T TF-104G T-29B	KLu USAFE KLu KLu KLu KLu KLu Luftw. Luftw. USAF	SAR Flt. 32nd TFS 322/323 sqn. 322/323 sqn. nb. (322/323 sqn.) TCA GPLV WS-50 WS-10 nn.	*
10.	68-0440/ CR D-5814 D-8127 A-542	F-4E TF-104G RF-104G SE-3160	USAFE KLu KLu KLu	32nd TFS TCA 306 sqn. GPLV	*
11.	S-6 D-8245 D-8281 XV780/ B XV475/ D	DHC-2 F-104G F-104G Harrier GR.1A Phantom FGR.2	KLu KLu KLu RAFG RAFG	GPLV 311 sqn. 312 sqn. 4 sqn. 17 sqn.	*
12.	A-247 28+02	SE-3160 TF-104G	KLu Luftw.	GPLV WS-10	*
13.	64-1068/ AT 28+34 K-3034, K-3015	RF-4C TF-104G NF-5A	USAFE Luftw. KLu	32nd TRS WS-10 314 sqn.	*
16.	22+17, 22+75 28+27 D-5813, D-5814	F-104G TF-104G TF-104G	Bundesmarine Luftw. KLu	MFG-1 WS-10 TCA	*
17.	K-3034 S-6 D-5813	NF-5A DHC-2 TF-104G	KLu KLu KLu	314 sqn. GPLV TCA	*
18.	26+11	F-104G	Luftw.	JBG-36	

Naast alle diverse bezoekers was er hier voor het eerst een RAF Phantom te zien en wel op de 11e. Daarnaast was de Amerikaanse T-29B (een C-131 variant) op de 9e een opvallende verschijning.

September

01.	FX 32, FX 84 FX 94 FC 05	F-104G F-104G TF-104G	BAF BAF BAF	31 sm. 31 sm. 10 w.	
02.	32+55, 32+74	G-91R	Luftw.	LeKG-42	
03.	27+27, 28+16 91+29, 90+48	TF-104G P-149D	Luftw. Luftw.	JBG-36 nb.	
06.	ST-28	SF-260M	BAF	EVS	
17.	21+58, 23+41 26+31	F-104G F-104G	Luftw. Luftw.	JBG-36 JBG-36	
22.	FC 02 XV397	TF-104G Phantom FGR.2	BAF RAFG	1 w. nb. (17 sqn.)	*
23.	83+10 D-5801	H-21C TF-104G	HEER KLu	nn. CAV	
24.	28+09, 28+20 91+78, 91+28 S-6, S-1	TF-104G P-149D DHC-2	Luftw. Luftw. KLu	JBG-36 nb. GPLV	

	K-4017, K-4021	NF-5B	KLu	nb.	del.
	K-4024, K-4026	NF-5B	KLu	nb.	del.
	K-4027, K-4028	NF-5B	KLu	nb.	del.
30.	FT 01	T-33A	BAF	CVS	

In de tweede helft van dit jaar was de main runway van Hopsten wegens onderhoudswerkzaamheden gesloten en waren alle F-104's van JBG-36 naar het Italiaanse Luftwaffe steunpunt Decimomannu gedetacheerd. Regelmatig kwamen op vrijdag enkele bemanningen met Starfighters terug naar deze regionen en landden hiertoe op Twenthe waar ze kort daarna werden opgehaald met P-149D's die ze naar Bentlage brachten om zo hier hun weekend door te brengen. Enkele keren werd een F-104G ingeleverd die voor onderhoud bestemd was en daarna overgevlogen werd naar het steunpunt waar dit werd uitgevoerd (vermoedelijk Jever).

Oktober

01.	25+27	F-104G	Luftw.	nb. (JBG-36)	
	27+20	TF-104G	Luftw.	AkG-51 (JBG-36)	
	28+20	TF-104G	Luftw.	JBG-36	
	91+78	P-149D	Luftw.	nb.	
04.	27+20	TF-104G	Luftw.	AkG-51 (JBG-36)	
	28+20	TF-104G	Luftw.	JBG-36	
08.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	27+20	TF-104G	Luftw.	AkG-51 (JBG-36)	
	90+48	P-149D	Luftw.	nb.	
11.	R-178	L-21B	KLu	nb. (GPLV)	
	27+91	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
12.	34+40	G-91T	Luftw.	WS-50	
	30+76, 30+62	G-91R	Luftw.	WS-50	
	FU-11, FU-36	F-84F	BAF	nb.	
	D-8105, D-8089	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	25+12	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	M-4, M-14	T-33A	KLu	nb.	d.
	M-26, M-32	T-33A	KLu	nb.	d.
	M-35	T-33A	KLu	nb.	d.
15.	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	
	R-178	L-21B	KLu	nb. (GPLV)	
	91+32	P-149D	Luftw.	nb.	
	26+11	F-104G	Luftw.	JBG-36	
18.	68-0082/ JS	F-111E	USAFE	77th TFS	*
	26+11	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	91+78	P-149D	Luftw.	nb.	
	FU-172, FU-11	F-84F	BAF	nb.	
	FX 45, FX 82	F-104G	BAF	10 w.	
19.	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
	S-3	DHC-2	KLu	322/323 sqn.	
	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	*
	68-0452/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	68-0388/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	68-0426/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	21+92, 24+29	F-104G	Luftw.	nb. (JBG-33)	
20.	21+92, 24+29	F-104G	Luftw.	nb. (JBG-33)	
	68-0445/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	K-4018	NF-5B	KLu	nb. (316 sqn.)	

	D-8258	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	31+25, 31+08	G-91R	Luftw.	WS-50	
21.	A-319	SE-3160	KLu	GPLV	
	24+09	F-104G	Luftw.	nb. (JBG-36)	
	FT 01	T-33A	BAF	CVS	
	KY-3/ OT-CDC	DC-6C	BAF	21 sm.	
	D-8319	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8138	RF-104G	KLu	nb. (306 sqn.)	
	179/ K	S-11-1	MLD	nb.	
	WV701	Pembroke C.1	RAFG	60 sqn.	
22.	A-470	SE-3160	KLu	GPLV	
	XV468	Phantom FGR.2	RAFG	nb.	*
	90+54	P-149D	Luftw.	nb.	
	28+20, 28+09	TF-104G	Luftw.	JBG-36	
	K-8/ OT-CND	C-47B	BAF	21 sm.	
29.	28+09, 28+20	TF-104G	Luftw.	JBG-36	

De vijf T-33A's op de 12e vertrokken naar Ramstein voor levering aan de Griekse luchtmacht. De kisten vertrokken vanaf Twenthe in de bekende KLu uitmonsterring om vervolgens op Ramstein omgespoten te worden in Griekse kenmerken.

November

05.	A-351	SE-3160	KLu	GPLV	
	68-0020/ JS	F-111E	USAFE	77th TFS	*
08	D-8105,D-....	F-104G	KLu	nb. (322/323sqn.)	
09.	80+57	H-34G	HEER	nb.	
11.	28+27, 28+35	TF-104G	Luftw.	WS-10	
18.	K-3047	NF-5A	KLu	nb. (314 sqn.)	
23	25+12	F-104G	Luftw.	nb. (JBG-33)	
24.	B 12/ OT-ZKL	S-58C	BAF	nb. (40 sm.)	
	ST-08	SF-260M	BAF	EVS	
25.	084/ V, 085/ V	TC-45J	MLD	nb.	

December

04.	K-3063, K-3065	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-3067, K-3068	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-3069	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-4025	NF-5B	KLu	nb.	del.
06.	K-4022	NF-5B	KLu	nb. (314 sqn.)	*
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	
	168/ V	S-2A	MLD	Vsq.321	
	27+85	TF-104G	Luftw.	JG-71	*
	68-0388/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	68-0445/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
10.	D-8060	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8053	F-104G	KLu	nb. (322/323 sqn.)	
13.	A-275	SE-3160	KLu	GPLV	

	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	
	K-4007	NF-5B	KLu	314 sqn.	
	XV469	Phantom FGR.2	RAFG	nb.	*
20.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	
	FU-151, FU-146	F-84F	BAF	2 w.	
21.	R-120	L-21B	KLu	GPLV	
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	*
27.	66-7604/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	*

De Belgische F-84F Thunderstreaks op de 20e waren blijkbaar op afscheidsvlucht, want van deze beide toestellen is bekend dat ze nog in deze maand werden uitgeschreven. Bovendien was dit het laatste bezoek van vliegende Thunderstreaks aan Twenthe. Weer een tijdperk afgesloten...