

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1978

Januari

02.	D-5813, D-5812 D-8343	TF-104G F-104G	KLu KLu	TCA 312 sqn.	AJ63, AJ67 * M1554 *
04.	K-3058, K-3047 K-4017 207/ V A-275 74-1053/ CR 74-1050/ CR 74-0660/ CR 74-1052/ CR 74-0650/ CR 74-1054/ CR D-8244 D-5806 D-8051, D-6699 D-8059, D-8119 D-8063 D-8145	NF-5A NF-5B SP-2H SE-3160 F-4E F-4E F-4E F-4E F-4E F-4E F-104G TF-104G F-104G F-104G F-104G	KLu KLu KLu MLD KLu USAFE USAFE USAFE USAFE USAFE USAFE KLu KLu KLu KLu KLu	314 sqn. 314 sqn. Vsq.320 GPLV 32nd TFS 32nd TFS 32nd TFS 32nd TFS 32nd TFS 32nd TFS 311 sqn. CAV nb. (312 sqn.) 306 sqn. 312 sqn. 306 sqn.	M1504 M1503 PADGE * Doris275 AK12 AK13 AK11 AK21 AK22 Tugboat23 M2000 M2001 M1556, M1554A M1903, M1905 M1554B M1904
05.	XX . . .	Jetstream T.1	RAF	nn.	MAFNJ
06.	K-3048	NF-5A	KLu	316 sqn.	AG20
11.	28+33, 27+14 K-3046 38+55, 38+59 D-5806 D-8304, D-8090	TF-104G NF-5A F-4F TF-104G F-104G	Luftw. KLu Luftw. KLu KLu	WS-10 316 sqn. JG-71 CAV 322/323 sqn.	Afar02 * M1750 HG45, HG46 M2003 * M2901
12.	K-3015, K-3069 K-3055	NF-5A NF-5A	KLu KLu	314 sqn. 314 sqn.	M1504AB M1504C
16.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo8
17.	D-8059 27+18 BA 62, BA 46 BD 05	F-104G TF-104G Mirage 5BA Mirage 5BD	KLu Luftw. BAF BAF	306 sqn. WS-10 3 w. 3 w.	M1904 Afar25 * M1939 EB312
18.	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ63 *
19.	CF 05 28+01, 27+14	SA.226 TF-104G	BAF Luftw.	21 sm. WS-10	BAF55 Afar02 *
20.	BA 62	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB312B
23.	K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1705
24.	K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1704
25.	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1705
26.	K-3010, K-3063 K-4019 D-5813	NF-5A NF-5B TF-104G	KLu KLu KLu	316 sqn. 314 sqn. TCA	M1715, M1705 M1502 AJ63 *

	28+16, 27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Afar13A, Afar02A *
	20+61, 21+44	F-104G	Luftw.	WS-10	Afar13B, Afar02B *
	B-77	Bö-105C	KLu	GPLV	B77
	A-451	SE-3160	KLu	GPLV	Kelly451
	RT-662	CF-104D	RDAF	Esk.726	DAF3783
30.	21+16	RF-104G	Bundesmarine	MFG-2	M4639 *

Kanttekeningen

04. Het jaar begon gelijk goed met vele uitwijkers, want alle F-4E's van 32nd TFS en alle F-104's van de KLu waren diversions in verband met het snel verslechterende weer in een groot deel van Nederland.
05. Ook de tot dusverre onbekend gebleven Jetstream van de RAF was om die reden een uitwijker, maar vertrok diezelfde dag nog.
11. Bezoek van twee F-4F's van JG-71, een eenheid die hier weinig te zien is.
17. Noodlanding van de BA 62, een Mirage 5BA van de Belgische Luchtmacht. Zijn wingmate in de BA 46 landde hier uiteindelijk ook en de vlieger van de BA 62 werd later opgehaald met de BD 05. De ongelukkige BA 62 vertrok na reparaties weer op de 20^e, nadat de vlieger ervan de dag ervoor al door een SA.226 Merlin III (de CF 05) werd ingevlogen.
26. Een tijdje niet meer gezien: een Deense CF-104D voor de cross servicing.

Februari

08.	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Bird41 *
09.	FX 19, FX 27	F-104G	BAF	1 w.	EB124
10.	258/V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAHLN *
	D-5807	TF-104G	KLu	CAV	M1742 *
13.	K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2151
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
	28+22	TF-104G	Bundesmarine	MFG-1	M4639 *
	27+84	TF-104G	Luftw.	JBG-31	M1423 *
16.	D-8093, D-8308	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2908
	D-5803, D-5807	TF-104G	KLu	CAV	M1441, M1442 *
17.	D-8093, D-8308	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2908
20.	K-3033, K-3030	NF-5A	KLu	316 sqn.	1N016
	D-8312, D-8318	F-104G	KLu	312 sqn.	4T651AB
	D-6695, D-6697	F-104G	KLu	312 sqn.	4T651CD
	D-8058, D-8109	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ24, AJ31
	32+46, 30+79	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	4T875
21.	D-8304, D-8093	F-104G	KLu	322/323 sqn.	9T061
23.	K-3016, K-3017	NF-5A	KLu	316 sqn.	AG20, AG21
	K-4020	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2157
	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T589
	D-6695	F-104G	KLu	312 sqn.	M1752
	68-0533/ HR	F-4E	USAFE	496th TFS	Lucky45 *
24.	D-8093, D-6654	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ22
	37+69, 37+49	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3769AB
	37+25	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3769C
28.	PH-MAT	F-28	Martinair		MP4616
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2157
	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2950
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *

Kanttekeningen

20. Op deze dag begon een Tactical Evaluation (afgekort TacEval) oefening. Tijdens deze oefening wordt de operationale inzet van de eenheden getest en beoordeeld door afgevaardigden (door ons "scheidsrechters" genoemd) van de NAVO. Doorgaans leveren dit soort oefeningen interessante bezoekers op, maar dat bleek nu niet echt het geval. De TacEval duurde tot en met de 22^e, maar op deze dag kon vanwege hardnekkige mist niet worden gevlogen.
23. Een niet alledaagse approach van een F-4E van de Amerikaanse basis op Hahn in West Duitsland.
24. De drie Duitse Phantoms waren uitwijkers omdat hun thuisbasis Hopsten op dat moment om een bepaalde reden "black" was. De term "black" wordt gebruikt wanneer het veld gesloten is om "andere redenen dan zicht en/of wolkenbasis".
28. De PH-MAT, een Fokker F-28 van Martinair werd ingezet voor een Europacup duel van FC Twenthe. Op 2 maart keerde men weer terug.

Maart

01.	BA 45, BA 07	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB313
02.	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1101
	PH-MAT	F-28	Martinair		MP4616
03.	D-8145	F-104G	KLu	306 sqn.	M2083
	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther70
	A-324, A-267	SE-3160	KLu	GPLV	Esther PinkAB
	A-465	SE-3160	KLu	GPLV	Esther PinkC
04.	A-324, A-267	SE-3160	KLu	GPLV	Esther324, Esther267
	A-465	SE-3160	KLu	GPLV	Esther465
	PH-RPU, PH-RPV	Bö-105C	Rijkspolitie		PHRPU, PHRPV
	PH-RPW	Bö-105C	Rijkspolitie		PHRPW
06.	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ41 *
07.	255/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	Avio255 *
	FC 12	TF-104G	BAF	10 w.	EB450
08.	104866, 104826	CF-104	CAF	439 sqn.	Tiger Tango
09.	104866, 104826	CF-104	CAF	439 sqn.	Tiger Tango
13.	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67 *
14.	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67 *
15.	K-3008, K-3034	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1354
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1351
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67 *
	D-6654	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ44 *
16.	D-6681	F-104G	KLu	312 sqn.	M1403A
	D-8281	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1403B
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Note13 *
17.	D-6681	F-104G	KLu	312 sqn.	M1403A
	D-8281	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1403B
20.	204/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	PACBD *
21.	27+95	TF-104G	Luftw.	WS-10	Note41 *
22.	B-40	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris40
	FX 30, FX 65	F-104G	BAF	10 w.	EB431
	A-226	SE-3160	KLu	GPLV	A226
23.	B-40	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris40
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK
	H-75	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Spaniel75
	K-3016	NF-5A	KLu	316 sqn.	AJ75
	D-8341, D-8082	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ26 *
	22+80, 26+ . .	F-104G	Bundesmarine	MFG-1	M4556 *

28.	28+02 A-246 104776 104840, 104799 K-3016 27+21	TF-104G SE-3160 CF-104 CF-104 NF-5A TF-104G	Luftw. KLu CAF CAF KLu Luftw.	WS-10 GPLV nb. (441 sqn.) 441 sqn. 316 sqn. JBG-31	Note17 * A246 Ajax ZuluB Ajax ZuluAC AJ75 M1785 *
29.	D-8104 K-4001 D-8324 K-3016 C-2 K-4020 A-350 255/ V	F-104G NF-5B F-104G NF-5A F-27-100 NF-5B SE-3160 SP-13A	KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu MLD	322/323 sqn. 313 sqn. 322/323 sqn. 316 sqn. 334 sqn. 316 sqn. GPLV Vsq.321	AJ07A AJ07B AJ04A AJ04B PECAB AJ74 A350 PADWE *
31.	C-2 C-8, C-6 C-10, C-11	F-27-100 F-27-300M F-27-300M	KLu KLu KLu	334 sqn. 334 sqn. 334 sqn.	PECAB PECAH, PECAF PECAJ, PECAK

Kanttekeningen

01. Deze maand begon met twee Belgische Mirages voor de X-serv. (afkorting voor de cross servicing).
04. Op deze zaterdag waren al deze helikopters hier om een demonstratie in Enschede in de gaten te houden. De PH-RPU en PH-RPV vertrokken de dag erop (zondag 5 maart) weer, terwijl de overige heli's al op deze zaterdag weer naar hun thuishonk vlogen.
08. Twee Canadese CF-104's op bezoek die een nachtje over bleven.
28. Ook nu weer Canadese CF-104's, maar nu drie toestellen. De 104776 was in een nieuwe camouflage gestoken (groen/grijs), terwijl de twee andere Starfighters nog geheel egaal groen waren.
31. De vier F-27-300M's waren hier voor het inschepen van de bemanningen en materieel voor een schietkamp op Kreta en vertrokken derhalve op 1 april vroeg in de ochtend.

April

01.	C-8, C-6 C-10, C-11	F-27-300M F-27-300M	KLu KLu	334 sqn. 334 sqn.	PECAH, PECAF PECAJ, PECAK
03.	B-40	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris40
04.	PH-RPD	Ce-337	Rijkspolitie		PHRPD
05.	K-4021 D-8048 D-6666 B-68 C-2 K-3021 X / CZ	NF-5B F-104G F-104G Bö-105C F-27-100 NF-5A Jaguar T.2	KLu KLu KLu KLu KLu KLu RAFG	314 sqn. 311 sqn. nb. (311 sqn.) GPLV 334 sqn. 316 sqn. 20 sqn.	M1540 M1951 * M1950 * Esther68 PECAB 4T941 M1993 *
06.	K-3021 A-488, A-343 58+93 B-70 H-67 A-342	NF-5A SE-3160 Do-28D-2 Bö-105C SE-3160 SE-3160	KLu KLu Luftw. KLu KLu KLu	316 sqn. GPLV LeKG-41 GPLV SAR Flt. GPLV	M1300 A488, Bobcat343 GAF5893 Esther70 Spaniel67 A342
07.	23+30 D-8120, D-8083 D-8272, D-8319	F-104G F-104G F-104G	Luftw. KLu KLu	WS-10 322/323 sqn. 322/323 sqn.	Join524 * M2908 * AJ33 *

08.	28+27 C-8, C-6 C-10, C-11	TF-104G F-27-300M F-27-300M	Luftw. KLu KLu	WS-10 334 sqn. 334 sqn.	Join49 * PECAH, PECAF PECAJ, PECAK
10.	74-0657/ CR B-66 27+74 33+04, 32+48 28+27 201/ V D-6656, D-8297	F-4E Bö-105C TF-104G G-91R-3 TF-104G SP-2H F-104G	USAFE KLu Luftw. Luftw. Luftw. MLD KLu	32nd TFS GPLV JBG-33 LeKG-43 WS-10 Vsq.320 322/323 sqn.	AK41 * Doris66 Teddy08 * 4T420 Join04 * PADHY *
11.	A-482 D-8059 D-5808 D-8337, D-6668	SE-3160 F-104G TF-104G F-104G	KLu KLu KLu KLu	GPLV 306 sqn. CAV 312 sqn.	AJ54 A482 M1054 * M1768 M1734 *
12.	28+32, 28+27 20+42, 24+89 D-5813 28+02 20+40 K-3048	TF-104G F-104G TF-104G TF-104G F-104G NF-5A	Luftw. Luftw. KLu Luftw. Luftw. KLu	WS-10 JBG-31 TCA WS-10 JBG-31 316 sqn.	Join02 * M2206 * AJ63 Join41 * M1279 03NAD
13.	K-3048 K-4009 C-10 FT 11 D-8120 218/ V 30+79, 32+91 27+06 A-549	NF-5A NF-5B F-27-300M T-33A F-104G SP-2H G-91R-3 TF-104G SE-3160	KLu KLu KLu BAF KLu MLD Luftw. Luftw. KLu	316 sqn. 314 sqn. 334 sqn. CVS 322/323 sqn. Vsq.320 LeKG-43 WS-10 GPLV	M1275 M1540 PECAJ M1512 * AJ15 PAGPR * 4T222 Join25 *
14.	C-4, C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD, PECAJ
18.	A-227	SE-3160	KLu	GPLV	A227
20.	K-4020 A-254	NF-5B SE-3160	KLu KLu	316 sqn. GPLV	M1233 A254
21.	A-542	SE-3160	KLu	GPLV	A542
25.	C-12 A-528, A-390	F-27-300M SE-3160	KLu KLu	334 sqn. GPLV	PECAL A528, A390
26.	A-281 A-281, A-266 H-75 C-12	SE-3160 SE-3160 SE-3160 F-27-300M	KLu KLu KLu KLu	GPLV GPLV SAR Flt. 334 sqn.	Doris281, Esther266 Spaniel75 PECAL
27.	B-68 B-41 A-528 C-1 C-11 71+13	Bö-105C Bö-105C SE-3160 F-27-100 F-27-300M UH-1D	KLu KLu KLu KLu KLu Luftw.	GPLV GPLV GPLV 334 sqn. 334 sqn. FBS	B68 B41 A528 PECAA PECAK GAF7113
28.	A-406	SE-3160	KLu	GPLV	A406

Kanttekeningen

Op de 10^e was er voor de laatste keer een F-4E van 32nd TFS op Twenthe te zien, later dit jaar zal deze eenheid over schakelen op de F-15A/B. Verder weinig bijzonderheden deze maand of het moet wel de approach zijn van een Belgische T-33A op de 13e. Overigens zijn de beide KLu F-104G's op de 10e uitwijkers van Leeuwarden.

Vanaf 17 april is de hoofd baan 06-24 gesloten vanwege reparaties en het vervangen van het beton op de touchdown point van de 24 om deze te verzwaren zodat er zwaardere vliegtuigen (lees: vliegtuigen

met een hogere wioldruk!) er op kunnen landen. De beide Twentse eenheden opereerden nog wel vanaf hier en maakten missies naar verschillende vliegvelden om aan het eind van de dag terug te keren, waarbij ook gebruik gemaakt werd van de 29 (de "korte baan"). Dit duurde tot 3 mei, vanaf deze datum opereerde 313 squadron tijdelijk vanaf Gilze-Rijen en 315 werd op Eindhoven geplaatst. Al met al duurde de reparaties tot 14 augustus, toen arriveerden alle NF-5's van de Twentse eenheden weer op hun thuisbasis.

Mei

Geen bezoekers

Juni

Geen bezoekers

Juli

04.	A 77	SA-318	B.Army	SLV	OTADH
05.	PH-YEM	F-27	Fokker/VFW		PHYEM
	YK-ARA	PA-31	Syrian Gvmnt.		YKARA

Kanttekeningen

04. De Belgische Alouette II had te weinig brandstof en maakte noodgedwongen een landing op Twenthe om daar weer van zijn broodnodige behoefte te worden voorzien.
05. Twee opvallende bezoekers die van de korte baan gebruik maakten: een F-27 van Fokker/VFW met een invliegregistratie van die maatschappij, maar de meest opvallende bezoeker was wel een Piper PA-31 Navajo van de Syrische regering die hier landde! De bemanning ervan bracht een bezoek aan het luchtkarterings instituut ITC te Enschede.

Augustus

15.	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M1422 *
	K-3016	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1081
16.	25+26	F-104G	Luftw.	JBG-32	GAF2526
	D-5813	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ63 *
17.	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1632
18.	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
21.	K-3017	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1081
	K-3027	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1634
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
	251/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	33X6H *
	FX 86, FX 95	F-104G	BAF	10 w.	EB400
	76-0010/ BT	F-15A	USAFE	36th TFW	AK31 *
	A-521	SE-3160	KLu	GPLV	A521 *
24.	K-3013, K-3045	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1634
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1631
	D-8257	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1710A
	D-8256	F-104G	KLu	311 sqn.	M1710B

25.	A-529, A-343 A-177, A-383	SE-3160 SE-3160	KLu KLu	GPLV GPLV	Bobcat BlueAB Bobcat BlueCD
28.	76-0010/ BT FX 24, FX 84 38+33	F-15A F-104G F-4F	USAFE BAF Luftw.	36th TFW 10 w. JBG-36	AK13 * EB423 M1511 *
29.	D-5809 28+02 A-500	TF-104G TF-104G SE-3160	KLu Luftw. KLu	TCA WS-10 GPLV	AJ60 * Gaby03 * A500
30.	K-3072 K-4019 D-8090 218/ V 24+64 6 .- / MY 6 .- / MY	NF-5A NF-5A F-104G SP-2H F-104G F-4E F-4E	KLu KLu KLu MLD Luftw. USAF USAF	316 sqn. 314 sqn. 322/323 sqn. Vsq.320 WS-10 347th TFW 347th TFW	M1086 M1621 M2912 PABYH * Lover51A * Lover51B * Lover51C *
31.	K-3072 D-8090 27+15 A-281	NF-5A F-104G TF-104G SE-3160	KLu KLu Luftw. KLu	316 sqn. 322/323 sqn. WS-10 GPLV	M1086 M2912 Gaby58 * Doris281

Kanttekeningen

16. Het veld was nog maar twee dagen open of er landde al een niet alledaagse uitwijker: een F-104G van JBG-32. Wat de reden van uitwijken was is onbekend, wel dat dit toestel onderweg was naar de thuisbasis op Lechfeld in de Duitse deelstaat Beieren.
21. De F-15C van Bitburg vloog een missie vanaf Soesterberg, vandaar het AK31 callsign die normaliter door het 32nd TFS wordt gebruikt. Op de 28^e was dit toestel hier bog eens te zien. Verder was het callsign van de Atlantic van de MLD die hier een approach maakte uiterst ongebruikelijk: "33X6H" .
30. Onder uiterst slechte weersomstandigheden maakte een opvallende formatie een approach op Twenthe: een F-104G van WS-10 op Jever, vergezeld door twee F-4E's van Moody AFB die daar op deployment waren. Helaas bleven de serials ongelezen.

September

04.	K-3031 A-208 A 53 26+29, 26+35	NF-5A SE-3160 SA-318 F-104G	KLu KLu B.Army Luftw.	316 sqn. Spec. clrs. GPLV SLV JBG-34	M1482 Esther208 OTACM DCN6210
05.	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
06.	D-5814 K-4009 K-3043 74-0656/ CR 31+39, 32+38 D-5804, D-5810 D-8114, D-8256 D-6697, D-8022 D-8337 D-6680 D-8051, D-8244	TF-104G NF-5B NF-5A F-4E G-91R-3 TF-104G F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G	KLu KLu KLu USAFE Luftw. KLu KLu KLu KLu KLu	TCA 314 sqn. 316 sqn. 32nd TFS LeKG-43 CAV 311 sqn. nb. 312 sqn. 311 sqn. nb.	M2901 M1231 M1495 AK11 * EA244 T198, T188 T196, T506 T185, T195 T189 T197 T184
07.	D-5804, D-5810 D-6697, D-8244 D-8051, D-8022	TF-104G F-104G F-104G	KLu KLu KLu	CAV nb. nb.	

	D-6680, D-8114	F-104G	KLu	311 sqn.	
	D-8256	F-104G	KLu	311 sqn.	
	D-8337	F-104G	KLu	312 sqn.	
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M1151
	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1495
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ41
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
11.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1231 *
	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1482
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M1151 *
	75-0039/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK11 *
	75-0020/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK12 *
12.	D-8337, D-6681	F-104G	KLu	312 sqn.	M2066, M2061
	D-8051, D-8245	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M2069
	D-6652, D-8093	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ53, AJ22
	D-8272, D-8331	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ33, AJ02
	D-8304, D-6654	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ16, AJ44
	D-8089	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ27
	A-208	SE-3160	KLu	GPLV	Ripcord208
	EI-ANH	BAC-1-11	Aer Lingus		EI7952
13.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1231
	D-6683	F-104G	KLu	312 sqn.	M2064
	A-550, A-390	SE-3160	KLu	GPLV	Esther Pink
	A-536, A-482	SE-3160	KLu	GPLV	Esther536, A482
	C-4, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD, PECAH
	C-10, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAK
14.	K-3069	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1231
	D-8051	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M2061
	B-63	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris63
15.	K-4023	NF-5B	KLu	nb. (316 sqn.)	M1500
	D-8297	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ54
	B-65, B-76	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris65, Doris76
	B-63, B-39	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris63, Doris39
	A-350	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat350
	75-0039/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK13A *
	75-0038/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK13B *
	75-0033/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK21A *
	74-0126/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK21B *
	75-0024/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK13C *
	75-0036/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK11 *
	75-0032/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK12 *
19.	R-703	F-104G	RDAF	Esk.726	DAF3787A
	R-758	CF-104	RDAF	Esk.726	DAF3787B
	75-0038/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK21 *
	75-0019/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK22 *
	75-0032/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK23 *
21.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	3Q416
	D-6699	F-104G	KLu	nb.	1T156
25.	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
	C-12, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL, PECAH
	252/V	SP-13A	MLD	Vsq.321	316XD *
	27+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Mend41 *
26.	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ41 *
	A-550	SE-3160	KLu	GPLV	A550 *
27.	D-6670, D-8063	F-104G	KLu	312 sqn.	3Q915

28.	37+57, 38+61	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3757, GAF3861
	58+92	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5892
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Mend26 *
	A-550, A-471	SE-3160	KLu	GPLV	A550, Medical471
	B-74	Bö-105C	KLu	GPLV	Ripcord74
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M2949
29.	D-5812, D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ67, AJ55 *
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M2063
	K-4020	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1502 *
	D-8063	F-104G	KLu	312 sqn.	M2932
	75-0038/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK12A *
	74-0096/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK12B *

Kanttekeningen

04. De cross-servicing kreeg twee Duitse F-104's op bezoek die je niet elke dag ziet: exemplaren van JBG-34 met als thuisbasis Memmingen. De toestellen waren afkomstig uit Frankrijk waar een diplomatieke klaring voor nodig is om erover c.q. erheen te vliegen, vandaar hun DCN (afkorting van Diplomatic Clearance Number, gevolgd door het klaringsnummer) callsign.
06. Drukke dag voor de cross-servicing. Nadat ze al twee Fiat G-91's te verwerken kregen, landden er om 18.50 uur lokale tijd eerst een TF-104G van Leeuwarden die afkomstig was van de Italiaanse vliegbasis Ghedi. Dit toestel week uit omdat de thuisbasis al gesloten was (Twenthe was die avond uitwijkhaven). Een half uur daarna landden hier tien F-104's van Volkel omdat vanwege een basisoefening aldaar het veld "black" (synoniem voor: gesloten om andere redenen dan zicht en/of wolkenbasis) was. Al deze Starfighters, dus ook die van Leeuwarden vertrokken de volgende dag weer, behalve de D-8337 die met pech achterbleef, deze vertrok op de 12^e. Tenslotte was het de laatste keer dat er hier een "CR" gecodeerde F-4E van Soesterberg te zien was.
11. Voor de eerste keer op Twenthe te zien: F-15's van 1 TFW met Langley AFB als thuisbasis. Deze toestellen waren van een vooruitgeschoven deployment op Soesterberg ter voorbereiding van de komst van nog eens zestien F-15's van deze eenheid op 13 september. Deze Eagles waren daar ter voorbereiding van de omschakeling van de F-4E naar dit type bij het 32nd TFS en zouden uiteindelijk tot december van dit jaar op Soesterberg blijven in afwachting van de leveranties van dezelfde exemplaren voor deze eenheid. Uiteraard maakte men gebruik van het air defence callsign (AK . .) van het 32nd TFS.
12. De zeven Starfighters van Leeuwarden waren alle uitwijkers vanwege het weer. Verder was hier een Ierse BAC-111 van Aer Lingus te zien, dit toestel bracht FC Manchester City om in Europacup verband een potje te voetballen met FC Twente.
13. Op deze dag crashte NF-5A K-3006 van 313 squadron bij Lemselo nadat beide motoren er mee ophielden! De Tlt. F. Broens wist zich met zijn schietstoel te redden. De oorzaak van deze crash is onbekend, maar het was in elk geval geen brandstofgebrek... Het gevolg was dat een onderzoekscommissie met vier F-27's naar Twenthe kwam. Callsign van de K-3006 tijdens deze ongeluksvlucht was "Mission1420D".
15. Het grote deployment van de Langley AFB F-15's was nog maar twee dagen op Soesterberg of ze maakten al approaches op Twenthe. Naast de vermelde zeven Eagles bleven er nog vier ongelezen, een totaal van elf F-15's dus! Daarna zouden ze nog bij tijd en wijle nog op Twenthe verschillende approaches maken.
19. Alweer een tijdje geleden: twee Deense Starfighters op bezoek voor de cross servicing.
25. De Atlantic op de 25^e was op een speciale missie, vandaar het ongebruikelijke callsign "316XD".
27. Voorzorgslanding van twee F-104G's van Volkel: beide toestellen werden tegelijk getroffen door een bliksem! De D-8063 vertrok na wat reparaties weer op de 29^e, terwijl de D-6670 wat meer gehavend bleek, dit toestel vertrok op 4 oktober.

Oktober

02.	BR 22	Mirage 5BR	BAF	42 sm.	4T771
04.	D-8258, D-8300	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1651
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M1231
	D-6670	F-104G	KLu	312 sqn.	M2931
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	A-235	SE-3160	KLu	GPLV	A235
05.	B-46	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris46
	A-488	SE-3160	KLu	GPLV	Doris488
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1101
	28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real36 *
06.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAF
	27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real35 *
	27+03, 27+14	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real43 *
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	M1343 *
	XZ106	Jaguar GR.1	RAFG	2 sqn.	M1310 *
	37+27	F-4F	Luftw.	JG-71	HG05 *
	A-301	SE-3160	KLu	GPLV	Doris301
09.	B-76	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris76
	PH-MAT	F-28	Martinair		MP4699
10.	A-253	SE-3160	KLu	GPLV	Doris253
	B-80	Bö-105C	KLu	GPLV	B80
	MM54232/ 20-6	TF-104G	AMI	20° Gr.	I260KR
	MM6778/ 51-04	F-104S	AMI	22° Gr.	I6778KRA
	MM6730/ 51-21	F-104S	AMI	22° Gr.	I6778KRB
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH
11.	A-235	SE-3160	KLu	GPLV	Esther235
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAF
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1101
	K-3015, K-3070	NF-5A	KLu	314 sqn.	3M731
	27+95, 28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	GAF2717
	A 66	SA-318	B.Army	SLV	OTCAX
	27+05, 27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real42A, Real36 *
	21+44	F-104G	Luftw.	WS-10	Real42B
	69-15152	UH-1H	US.Army	nn.	R15152
	MM54232/ 20-6	TF-104G	AMI	20° Gr.	I260KR
	MM6778/ 51-04	F-104S	AMI	22° Gr.	I6778KRA
	MM6730/ 51-21	F-104S	AMI	22° Gr.	I6778KRB
12.	B-43	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther43
	D-6683, D-6700	F-104G	KLu	312 sqn.	M1342, 3M744B
	D-8300, D-6697	F-104G	KLu	nb.	M1651A, 3M744A
	D-6680	F-104G	KLu	311 sqn.	M1651B
13.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	C-10, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAH
	C-11, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK, PECAF
14.	C-10, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAH
	C-11, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK, PECAF
16.	A-383, A-351	SE-3160	KLu	GPLV	A383, Doris351
17.	K-3069	NF-5A	KLu	314 sqn.	
18.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1101
	B-44	Bö-105C	KLu	GPLV	B44
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAG
19.	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	D-5805, D-5803	TF-104G	KLu	CAV	M1653, M1221 *
	A-390	SE-3160	KLu	GPLV	Esther390

24.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE
	K-3065, K-3033	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T057AB
	K-3046	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	4T057C
	K-3031	NF-5A	KLu	316 sqn. Spec. clrs.	4T057D
	MM6932/ 51-15	F-104S	AMI	22° Gr.	I778KRA1
	MM6937/ 51-20	F-104S	AMI	22° Gr.	I778KRA2
	MM6718/ 51-16	F-104S	AMI	22° Gr.	I778KRB1
	MM6714/ 51-11	F-104S	AMI	22° Gr.	I778KRB2
	MM61997/ 46-05	C-130H	AMI	46° AB.	I1997
	D-8089, D-8288	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ27
	68-15847	CH-47C	US.Army	nn.	R15847A *
	75-0019/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK21 *
	75-0038/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK22 *
	76-0058/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK23 *
	76-0056/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK31 *
	75-0039/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK32 *
	74-0096/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK33 *
25.	MM61997/ 46-05	C-130H	AMI	46° AB.	I1997
	D-8288	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ50
	D-8061	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ45 *
	H-20	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Spaniel20
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1101
	33+19, 31+46	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	M1830
	K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1732
	D-8266	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1347 *
26.	K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1732
	27+37, 27+95	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real52, Real57 *
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	116749, 116712	CF-116 (R)	CAF	434 sqn.	Schooner1/2
	116762, 116771	CF-116 (R)	CAF	434 sqn.	Schooner3/4
	XX959/ CJ	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	M1683B
27.	XX959/ CJ	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	M1688
	A-535	SE-3160	KLu	GPLV	Doris535
	28+23	TF-104G	Bundesmarine	MFG-1	M4571 *
	27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real04 *
30.	A-307	SE-3160	KLu	GPLV	Doris307
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH
	27+03, 27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real51, Real32 *
31.	K-3055, K-3045	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1104
	B-75, B-79	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther75, Doris79
	22+16 ?	F-104G	Bundesmarine	MFG-1	M4581 *
	28+23	TF-104G	Bundesmarine	MFG-1	M4555 *
	27+17, 27+89	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real23 *
	66-8797/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Satan11
	66-8759/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Satan12
	XW550/ X	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	MBTAA
	D-8143	F-104G	KLu	306 sqn.	M1214 *
	74-0126/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK31, AK21 *
	74-0131/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK32, AK32 *
	74-0087/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK33 *
	75-0033/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK11 *
	75-0019/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK12 *
	76-0058/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK13 *
	76-0056/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK22 *

75-0038/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK23 *
75-0032/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK21 *
75-0024/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK24 *

Kanttekeningen

02. Een Mirage 5BR zie je hier niet vaak, maar vandaag was hier de BA 22 van 42 sm. op bezoek.
10. 315 Squadron gaat op rotatie met het Italiaanse 22°Gruppo op Istrana en ter voorbereiding hiervan waren hier drie Italiaanse Starfighters op bezoek. Ze vertrokken de volgende dag weer.
13. Aankomst van vier F-27's die de dag erop (een zaterdag) 's morgens vroeg met een GGW delegatie naar Kreta zal vliegen.
17. Noodlanding van de K-3069, het probleem was van dien aard dat het toestel pas op 6 december weer vertrok.
24. Na een rustige maand komt nu het venijn: allereerst de aanvang van de squadron exchange van 315 squadron met 22°Gruppo. Naar Istrana gingen de volgende NF-5's: K-4025 en K-3042 (c/s m2108), K-3011 en K-3012 (c/s m2109), K-3035 en K-3056 (c/s m2110, de "m" staat voor "mission"). De Italianen kwamen hier met vier F-104S Starfighters, vergezeld door een C-130H van 46°AB. Verder waren er twee 316 NF-5's die uitweken vanaf Gilze-Rijen en twee F-104's van Leeuwarden die hetzelfde deden. Tenslotte nog een ongebruikelijke approach van een CH-47C Chinook van de US Army en zes F-15's van Langley van het deployment op Soesterberg.
26. Nog meer venijn: liefst vier Canadese CF-116's (Canadese aanduiding voor CF-5) van 434 "Schooner" squadron op bezoek! De leader van deze formatie was een voormalig gastvlieger bij 315 squadron en plande een navigatietrip vanaf CFB Söllingen (waar ze op deployment waren) naar Twenthe om daar even goedendag te zeggen tegen zijn oude collega's. Na een tankstop vertrok deze formatie weer naar CFB Söllingen in West Duitsland. Kort na hun vertrek maakte een Britse Jaguar hier een noodlanding (birdhit) en vertrok de volgende dag weer.
31. De twee F-4D's van 52ndTFW waren hier voor de Testgroep KLu NF-5. Deze Phantoms waren uitgerust met een "laser designating pod" die een doel kunnen aanstralen waarop een LGB (Laser Guided Bomb) gericht kan worden. Deze LGB zal worden afgeworpen door de K-3001 van de Testgroep om zo de kwalificatie te verkrijgen voor het afwerpen van dit soort wapens door een NF-5 en dat was dus de reden voor de komst van deze twee F-4's. Verder was hier een Buccaneer van het Britse 16 sqn. op bezoek voor een pre-exchange met 313 squadron, waren er naast de Italiaanse ook nog vier Duitse Starfighters te zien alsmede tien F-15's van het deployment op Soesterberg. Een mooie afsluiting van deze voor het overige rustige maand.

November

01.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	MM6714/ 51-11	F-104S	AMI	22° Gr.	I778KRB1
	MM6718/ 51-16	F-104S	AMI	22° Gr.	I778KRB2
	MM6932/ 51-15	F-104S	AMI	22° Gr.	I778KRA1
	MM6937/ 51-20	F-104S	AMI	22° Gr.	I778KRA2
	C-10, C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAL
03.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ
06.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	C-10, C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAL
07.	XX835/ AZ	Jaguar T.2	RAFG	14 sqn.	M2033
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
	K-3030	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1636
	K-4008	NF-5B	KLu	313 sqn.	M1636
08.	27+07	TF-104G	Luftw.	JBG-31	M1333 *
	27+89	TF-104G	Luftw.	WS-10	Page04 *
	XM599	Vulcan B.2	RAF	57 sqn. (?)	LDY81 *

	X / II	Jaguar T.2	RAFG	2 sqn.	M1696	*
	XT-ABH	PA-31	Haute Volta	Inst. Géographique	XTABH	
14.	27+03, 27+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	GAF2702	
	27+06	TF-104G	Luftw.	WS-10	Page52	*
	FT 29	T-33A	BAF	CVS	M1887	*
	D-8266, D-8280	F-104G	KLu	nb.	M1470	
15.	37+47, 38+47	F-4F	Luftw.	JG-71	HG12, HG43	
	28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	Page25	*
20.	B-79	Bö-105C	KLu	GPLV	B79	
	D-5803	TF-104G	KLu	CAV	M1451	*
22.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1531	
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1451	*
	GT-844	TF-100F	RDAF	Esk.730	DAF3796T	
23.	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60	*
30.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1421	
	FT 11	T-33A	BAF	CVS	M1887	*
	D-5803	TF-104G	KLu	CAV	M1503	*

Kanttekeningen

02. Einde squadron exchange van 315 squadron met het Italiaanse 22°Gruppo. Het transport werd dit keer verzorgd door twee F-27M's van 334 squadron.
03. Ongebruikelijke uitwijkers : twee F-27's van 334 squadron vanwege de mist, de toestellen vertrokken pas op de 6^e weer.
07. De Jaguar was ook al een diversion vanwege de mist maar vertrok deze dag nog weer. De hardnekkige mist was ook al de oorzaak van dat de delegatie van 315 squadron die op Istrana stond vanwege de squadron exchange nu pas op Twenthe arriveerde!
08. Eindelijk goed weer en dat leverde gelijk een leuke bezoeker op: een heuse Vulcan B.2 die hier drie approaches op de 24 maakte! Verder werd op deze dag de K-3030 aan 313 squadron afgeleverd waar het werd geruild met NF-5B K-4008 die de dag ervoor naar 316 squadron ging. Hierna werd het weer een stuk minder en zat het veld weer zes dagen lang potdicht vanwege de mist.
14. Eindelijk weer eens een Belgische T-33A te zien, evenals op de 29^e; een uitstervend ras bij deze luchtmacht.
22. De cross servicing kreeg weer eens een Deense TF-100F Super Sabre op bezoek.

December

04.	28+27	TF-104G	Luftw.	WS-10	Earl47	*
05.	38+63, 37+39	F-4F	Luftw.	JG-71	HG47	
	D-5803	TF-104G	KLu	CAV		*
	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.		*
	XX847/ AY	Jaguar T.2	RAFG	14 sqn.		*
06.	K-3044, K-3069	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1254, M1253	
	251/V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAJBD	*
	D-5813	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ63	*
	58+62	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5862	
	XW530/ Q	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	Black SectionA	
	XX893/ V	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	Black SectionB	
	XW550/ X	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	Black SectionC	
07.	K-3069, K-3008	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1253, M1252	
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB	
	A-218	SE-3160	KLu	GPLV	Ripcord218	
	58+51	Do-28D-2	Luftw.	JG-71	GAF5851	

	38+63	F-4F	Luftw.	JG-71	HG47
	X / CZ	Jaguar T.2	RAFG	20 sqn.	M1906 *
	FT 11	T-33A	BAF	CVS	M1187 *
	XW543/ W	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	MCPNA
08.	D-8093	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ22
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
11.	XF967/ B	Hunter T.8	RAFG	LSF	MALTA
	77-0158/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	AK33 *
	77-0091/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	AK41 *
	77-0078/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	AK42 *
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	M1511 *
	XX150/ CY	Jaguar T.2	RAFG	20 sqn.	M1861 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK
	A-302	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat302
12.	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1511 *
	D-8273	F-104G	KLu	306 sqn.	M1661 *
	XF967/B	Hunter T.8	RAFG	LSF	MALTA
	FX 83, FX 93	F-104G	BAF	10 w.	EB450
	75-0039/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK11
	74-0106/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK12
13.	XW530/ Q	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	MCPNA
	XX893/ V	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	MCPNB
	XW543/ W	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	MCPNC
	XW550/ X	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	MCPND
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAI
	30+65, 33+13	G-91R-3	Luftw.	LeKG-41	M3780
	FX 22, FX 51	F-104G	BAF	10 w.	EB425
	38+61	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3861
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	M1637 *
14.	30+29, 30+55	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	M2010
15.	D-8280	F-104G	KLu	311 sqn.	M1636B *
	D-5807	TF-104G	KLu	CAV	M1513 *
	D-8125	F-104G	KLu	306 sqn.	M1492 *
	K-3046	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	M1381 *
	75-0034/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK11 *
	74-0131/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK12 *
19.	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
	B-76	Bö-105C	KLu	GPLV	Ripcord76
	77-0158/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	AK21 *
	75-0046/ FF	F-15A	USAF	1st TFW	AK31 *
	XX150/ CY	Jaguar T.2	RAFG	20 sqn.	M1036 *
20.	27+16, 27+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	Earl01AB *
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Earl01C *
	XX973/ DG	Jaguar GR.1	RAFG	31 sqn.	M1673
	XZ392/ DQ	Jaguar GR.1	RAFG	31 sqn.	M1674
	70-2370/ LN	F-111F	USAFE	48th TFW	Jazz11 *

Kanttekeningen

05. Bezoek van een F-4F van JG-71. Dit toestel bleek later met een technisch mankement te kampen zodat het pas op de 7^e weer vertrok. Derhalve was hier een Do-28D van JBG-36 op de 6^e en een van JG-71 hier op de 7^e.
06. Aanvang squadron exchange van 313 squadron met het Britse 16 sqn. op RAFG Laarbruch. 313 squadron was daar al geweest tijdens de sluiting van Twenthe deze zomer, de Britten waren hier met drie Buccaneers (een vierde viel af vanwege problemen met de radio, deze arriveerde alsnog de dag erop).

07. Wederom een approach van een Belgische T-33A, een exemplaar die ooit bij de KLu in dienst was als M-47! Een oudgediende dus.
11. Voor het eerst op Twenthe: F-15's van 32ndTFS die hier een approach maakten. Verder een Britse Hunter van de Laarbruch Station Flight die een bezoekje bracht aan zijn collega's die hier op rotation waren. Dit toestel vertrok de dag erop weer.
12. Eerste full-stop van F-15's op Twenthe: twee F-15's van 1stTFW van het deployment op Soesterberg (die overigens bijna ten einde was) moesten uitwijken, waarbij de 74-0106/FF een voorzorgslanding maakte. Beide toestellen vertrokken echter dezelfde dag nog.
13. Einde squadron exchange, 16 sqn. met haar Buccaneers vertrok weer naar hun thuisbasis RAFG Laarbruch. Verder nog een Duitse F-4F, twee Belgische F-104's en twee G-91's van LeKG-41 op bezoek, gevolgd door twee soortgenoten van LeKG-43 op de 14^e.
20. De laatste bezoekers van dit jaar: drie Duitse Starfighters, twee Britse Jaguars en waarachtig een F-111F van RAF Lakenheath. De Jaguars maakten hier een full-stop, terwijl de andere bezoekers een approach maakten.

Dit was echter niet de laatste vliegdag. Dat was de 27^e toen er liefst 20 NF-5's een missie maakten.....