

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1980

Januari

10.	B-45 K-4017 A-390 D-5813 D-5810, D-5804	Bö-105C NF-5B SE-3160 TF-104G TF-104G	KLu KLu KLu KLu KLu	GPLV 314 sqn. GPLV Spec. Clrs. 322/323 sqn. CAV	Esther45 M1146 Bobcat390 AJ63 M2118, M2117		
11.	B-71	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther71		
15.	38+01, 38+69 21+26 21+17	F-4F RF-104G RF-104G	Luftw. Bundesmarine Bundesmarine	JBG-36 MFG-2 MFG-2	GAF3801 DCN5416B DCN5416A		*
16.	C-4 77-0157/ CR 77-0079/ CR 59+22	F-27-300M F-15B F-15A Do-28D-2	KLu USAFE USAFE Bundesmarine	334 sqn. 32nd TFS 32nd TFS MFG-5	PECAD Racer31 Racer32 M4861		
17.	C-3 38+69	F-27-100 F-4F	KLu Luftw.	334 sqn. JBG-36	PECAC GAF3869		
18.	A-275 D-5812, D-5813	SE-3160 TF-104G	KLu KLu	GPLV 322/323 sqn.	Esther275 AJ67, AJ63		
21.	D-5812 D-5817 50+83	TF-104G TF-104G C-160D	KLu KLu Luftw.	322/323 sqn. CAV LTG-62	AJ67 M2116 GAF5083		*
22.	K-4008 B-76 D-5816 26+81, 26+82	NF-5B Bö-105C TF-104G F-104G	KLu KLu KLu Bundesmarine	316 sqn. GPLV 322/323 sqn. MFG-2	M1602 Esther76 AJ55 M4674		*
23.	AT 09 31+77, 32+06 27+73	Alpha Jet E G-91R-3 TF-104G	BAF Luftw. Luftw.	CVS LeKG-43 JBG-31	EB505 M1545 GAF2773		*
24.	K-4020, K-4019 K-3044, K-3070 D-8049, D-6656 AT 09 51+12 27+81 21+26	NF-5B NF-5A F-104G Alpha Jet E C-160D TF-104G RF-104G	KLu KLu KLu BAF Luftw. Bundesmarine Bundesmarine	314 sqn. 314 sqn. 322/323 sqn. CVS LTG-62 MFG-2 MFG-2	M1103, M1150 AG10, AG11 3M319 EB505 GAF5112 M4691A M4691B		
25.	K-4019 D-5813 D-8049, D-6656	NF-5B TF-104G F-104G	KLu KLu KLu	314 sqn. 322/323 sqn. 322/323 sqn.	M1599 AJ63 AJ05		
28.	K-4023 A-343 D-5813 D-5817 D-5810	NF-5B SE-3160 TF-104G TF-104G TF-104G	KLu KLu KLu KLu KLu	316 sqn. GPLV 322/323 sqn. CAV nb. (CAV)	M1601 Bobcat343 AJ63 M2117 M1152		*

29.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1103B
	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1604
30.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1602 *
	A-550	SE-3160	KLu	GPLV	A550
	D-5814, D-5812	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ41, AJ67 *
31.	A-399	SE-3160	KLu	GPLV	Doris399
	D-5814, D-5812	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ41, AJ67
	D-5809	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ60 *
	27+07	TF-104G	Luftw.	JBG-31	M1363 *

Kanttekeningen

Het jaar begon weer met slechte weersomstandigheden, desondanks maakte NF-5B K-4013 van 313 squadron de eerste take-off in "the eighties" op 2 januari, gevolgd door de K-4026 van 315 squadron. Toevallig waren deze beide kisten op de open dag op Twenthe in 2003 beide op de static display te bewonderen in het kleurenschema van de Turkse luchtmacht. Deze hebben beide NF-5B's opgewaarderd tot NF-5B-2000.

- De beide F-4F's waren diversions van Hopsten vanwege het weer (opkomende dichte mist aldaar). Verder was er een noodlanding van de 21+26 als gevolg van een vogelaanvaring (birdhit) en dit toestel werd begeleid door de 21+17 die na de overshoot terugkeerde naar de thuisbasis Eggebek in het noorden van West Duitsland. Om die reden waren hier de Do-28D 59+22 (bracht een reparatieploeg op de 16^e en nam de vlieger mee terug naar de thuisbasis), C-160D 50+83 op de 21^e voor het nodige materieel en nog een C-160D, de 51+12, om na reparatie alle spullen weer op te halen op bezoek. Daarna vertrok de 21+26 weer op de 24e, nadat de vlieger ervan werd gebracht door TF-104G 27+81.
- De beide F-15's van 32nd TFS waren ook al diversions vanwege het weer.
- Twee F-104's van de Bundesmarine op bezoek wat los staat van de 21+26 die hier in reparatie stond.
- Zowel de beide F-104G's van 322/323 squadron als de NF-5's van 314 squadron waren alle diversions, alweer vanwege het weer.
- En alweer waren de drie Leeuwarder F-104's uitwijkers van hun basis vanwege het weer.
- Nu was Volkel aan de beurt om uit te wijken: twee van hun TF-104G's landden op Twenthe.

Februari

01.	A-543	SE-3160	KLu	GPLV	Doris543
	D-8245	F-104G	KLu	312 sqn.	M1617 *
04.	FX 34, FX 11	F-104G	BAF	10 w.	EB423
	78-0594/ WR	A-10A	USAFE	81st TFW	4T900
05.	FX 85, FX 94	F-104G	BAF	10 w.	4T901
06.	D-8300, D-6684	F-104G	KLu	311 sqn.	4T902
08.	A-470	SE-3160	KLu	GPLV	A470
	A-301	SE-3160	KLu	GPLV	Doris301 *
	D-6667	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ65
	J-262	F-16B	KLu	nb.	M2911 *
	77-0157/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	AK11 *
	77-0088/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	AK12 *
11.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1460
	A-495, A-324	SE-3160	KLu	GPLV	A495, A324
	K-3048	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1436
12.	K-3048	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1412
	B-37, B-39	Bö-105C	KLu	GPLV	B37, B39A
	A-470	SE-3160	KLu	GPLV	B39B

13.	J-263, J-260 A-488	F-16B SE-3160	KLu KLu	nb. GPLV	M2911, M2912 Bobcat488	*
14.	37+89, 38+13	F-4F	Luftw.	JBG-36	M452	
15.	27+97, 28+35	TF-104G	Luftw.	WS-10	Home23, Home03	*
19.	K-3044 A-292	NF-5A SE-3160	KLu KLu	314 sqn. GPLV	M1741 A292	
20.	A-366 217/ V 28+27	SE-3160 SP-2H TF-104G	KLu MLD Luftw.	GPLV Vsq.320 WS-10	A366 PADNE Home02	*
21.	K-4020 C-4, C-12 B-76 A-414 D-5816 D-8093 7733	NF-5B F-27-300M Bö-105C SE-3160 TF-104G F-104G SA-318C	KLu KLu KLu KLu KLu HEER	314 sqn. 334 sqn. GPLV GPLV 322/323 sqn. 322/323 sqn. nn.	Doris414 PECAD, PECAL Esther76 AJ55 AJ22 GAR7733	*
22.	K-3013 A-522 C-9, C-10 D-5816, D-5812 27+98, 28+11	NF-5A SE-3160 SE-3160 TF-104G TF-104G	KLu KLu KLu KLu Luftw.	314 sqn. GPLV 334 sqn. 322/323 sqn. WS-10	M1790 A522 PECAI, PECAJ AJ55, AJ67 Home23	*
23.	C-9, C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAI, PECAJ	
26.	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA	
28.	K-3031 K-4019 D-5816, D-5813 H-67 B-42	NF-5A NF-5B TF-104G SE-3160 Bö-105C	KLu KLu KLu KLu KLu	316 sqn. 314 sqn. 322/323 sqn. SAR flt. GPLV	M1418 M1741 AJ55, AJ63 Spaniel67 B42	
29.	B-72 C-9	Bö-105C F-27-300M	KLu KLu	GPLV 334 sqn.	B72 PECAI	

Kanttekeningen

04. TacEval. Een jaarlijkse NATO oefening om de operationaliteit van de vliegbasis te testen. Dit leverde twee Belgische F-104G's op, alsmede een A-10A van de USAFE die afkomstig was van FOL (Forward Operation Location) EDNA (ICAO code voor Ahlhorn) die hier als "defector" (overloper) landde. De A-10 was in een zgn. lizzard camouflage gehuld.
05. De beide F-104's van de BAF waren hier ook vanwege TacEval, evenals de beide F-104's van 311 squadron op de 6^e.
28. Noodlanding van TF-104G D-5816. Dit toestel kreeg tijdens de approach op Twenthe te kampen met enorme besturingsproblemen en het had weinig gescheeld of de kist crashte vlakbij de wijk Zuid Berghuizen van Oldenzaal (de baan 24 was toen in gebruik). Uiteindelijk liep alles wonderwel nog goed af en werd er een geslaagde landing gemaakt op Twenthe. Na reparaties vertrok dit toestel weer op 5 maart.

Maart

02.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD
03.	K-4008 H-67 38+41, 38+25	NF-5B SE-3160 F-4F	KLu KLu Luftw.	316 sqn. SAR flt. JBG-36	M1931 Spaniel67 M556
05.	D-6700, D-8268 H-67 D-5816	F-104G SE-3160 TF-104G	KLu KLu KLu	312 sqn. SAR flt. 322/323 sqn.	M1900 Spaniel67 AJ55

06.	30+86, 32+25 D-8304 69-16211	G-91R-3 F-104G OH-58A	Luftw. KLu US.Army	LeKG-43 322/323 sqn. nn.	M1826 AJ16 R16211A
07.	K-4011 B-63 D-8304 D-5812, D-5814 133052 J-217 D-5804	NF-5B Bö-105C F-104G TF-104G CT-133 F-16A TF-104G	KLu KLu KLu KLu CAF KLu	316 sqn. GPLV 322/323 sqn. 322/323 sqn. 1.CAG nb. CAV	B63 AJ16 AJ67, AJ41 Kiwi15 M2911 *
10.	K-4028 D-5816 38+73 28+01 77-0158/ CR	NF-5B TF-104G F-4F TF-104G F-15B	KLu KLu Luftw. Luftw. USAFE	316 sqn. 322/323 sqn. JBG-36 WS-10 32nd TFS	M1721 AJ55 Conny71 Lake04 AK12 *
11.	D-8083	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ46
12.	D-8083 D-5813, D-5812 D-8288 D-6681 70+45	F-104G TF-104G F-104G F-104G UH-1D	KLu KLu KLu KLu Luftw.	322/323 sqn. 322/323 sqn. 322/323 sqn. 312 sqn. HTG-64	AJ46 AJ63, AJ67 * AJ50 * M1896 * GAF7045 *
13.	C-1 D-8048	F-27-300M F-104G	KLu KLu	334 sqn. 311 sqn.	PECAA M1243 *
14.	7724	SE-3130	HEER	HFlgStff-3	GAr7724
18.	J-261 H-81 C-3	F-16B SE-3160 F-27-100	KLu KLu KLu	nb. SAR flt. 334 sqn.	M2911 Spaniel81 PECAC
19.	H-81 C-1 J-261, J-260 A-366 R-342 R-851	SE-3160 F-27-100 F-16B SE-3160 F-104G CF-104	KLu KLu KLu KLu RDAF RDAF	SAR flt. 334 sqn. nb. GPLV Esk.726 Esk.726	Spaniel81 PECAA M2911, M2912 A366 DAF3795A DAF3795B
20.	FX 10, FX 72 AT 16	F-104G Alpha Jet E	BAF BAF	1 w. CVS	EB131 M1656 *
25.	GT-870 G-769	TF-100F F-100D	RDAF RDAF	Esk.730 Esk.730	DAF3799A DAF3799B
26.	K-4009 D-5803 K-4028, K-4011 26+44	NF-5B TF-104G NF-5B F-104G	KLu KLu KLu Luftw.	314 sqn. CAV 316 sqn. JBG-31	M1302 * M1737 GAF2644
27.	A-301 38+13	SE-3160 F-4F	KLu Luftw.	GPLV JBG-36	A301 Conny20 *
31.	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	B70

Kanttekeningen

02. Bezoek van F-27-300M C-4. Op zich niet zo bijzonder maar het tijdstip van arrival wel: 's nachts om 01.11 uur boerentijd op deze zondag!
06. Opvallende bezoeker in de vorm van een OH-58A Kiowa helikopter van de US.Army.
07. De beide TF-104G's van 322/323 squadron waren diversions van Leeuwarden. Verder bezoek van een Canadese CT-133 "T-Bird" en een F-16A van Leeuwarden, de J-217. Naar later blijkt was dit toestel geen lang leven beschoren...
18. Voorzorgslanding van een F-16B, de J-261. De vliegers ervan werden opgehaald met een SAR SE-3160, de H-81. Uiteindelijk bleek alles mee te vallen en vertrok de J-261 de volgende dag weer nadat de vlieger ervan gebracht werd met de J-260. De H-81 haalde op de 19^e de reparatieploeg

- op.
19. Naast de voornoemde F-16's ook nog bezoek van twee Deense Starfighters van verschillende typen.
 20. Bezoek van twee Belgische F-104G's van 1 wing. De wing is op dit moment al aan het overschakelen op de F-16 en dit is dus het laatste bezoek van Starfighters van deze eenheid op Twenthe.
 25. Wederom Deense oudgedienden op Twenthe: nu twee Super Sabres.
 26. Slechts één Duitse F-104G van JBG-31 op bezoek, dit hadden volgens flightplan er twee moeten zijn. Waar die andere naar toegegaan is, waarschijnlijk thuisbasis Nörvenich, is onbekend. In elk geval is dit toestel niet naar voor de hand liggende vliegbasis Hopsten uitgeweken.

April

01.	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAC
02.	B-41	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther41
	AT 10	Alpha Jet E	BAF	CVS	EB501
	D-5803	TF-104G	KLu	CAV	M1813 *
03.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-3049, K-3055	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1070
	K-4017, K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1062A, M1110
	K-3034	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1062B
08.	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1061
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
	AT 05	Alpha Jet E	BAF	CVS	EB501
09.	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2146
	B-46	Bö-105C	KLu	GPLV	B46
	A-471	SE-3160	KLu	GPLV	A471
	AT 05, AT 10	Alpha Jet E	BAF	CVS	EB500, EB502
	77-0079/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	AK11 *
	77-0088/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	AK12 *
	6 .- . . . / SP	F-4E	USAFE	52nd TFW	*
10.	K-4020, K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1068
	A-399	SE-3160	KLu	GPLV	A399
	K-3049, K-3055	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1066
	K-3031	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1382A
	K-3043	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	M1382B
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1384
	AT 18	Alpha Jet E	BAF	CVS	EB502
	252/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	27+24	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	D-5807	TF-104G	KLu	CAV	*
11.	K-3055	NF-5A	KLu	314 sqn.	M2162
	K-3017	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1383B
14.	D-6655, D-8110	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ43
15.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH
	AT 26	Alpha Jet E	BAF	CVS	M1492 *
16.	J-259	F-16B	KLu	322/323 sqn.	M2912
	RT-682	TF-104G	RDAF	Esk.726	DAF3178
	K-3017	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1381
17.	J-259	F-16B	KLu	322/323 sqn.	M2912
	J-261	F-16B	KLu	nb.	M2910A
	J-220	F-16A	KLu	nb.	M2910B
	D-8047, D-8114	F-104G	KLu	311 sqn.	T217, T199

	D-6681, D-6700	F-104G	KLu	312 sqn.	T191, T193
	D-8308	F-104G	KLu	nb.	T190
	D-8331	F-104G	KLu	312 sqn.	T201
	D-8256, D-8326	F-104G	KLu	311 sqn.	T198, T196
21.	D-8093, D-8286	F-104G	KLu	322/323 sqn.	Plumcake WhiteAB
	D-8060, D-6667	F-104G	KLu	322/323 sqn.	Plumcake WhiteCD
	D-5813	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ63 *
	77-0157/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	Racer21 *
	77-0088/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	Racer22 *
	60147/ 147	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC147
22.	D-5803	TF-104G	KLu	CAV	M1052 *
	D-5810	TF-104G	KLu	nb. (CAV)	M1817 *
	J-261	F-16B	KLu	nb.	M2910 *
	28+32, 28+11	TF-104G	Luftw.	WS-10	Peon24, Peon38 *
	60147/ 147	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC147
23.	J-220, J-218	F-16A	KLu	nb.	M2911 *
	J-261	F-16B	KLu	nb.	M2913B
	27+15, 27+98	TF-104G	Luftw.	WS-10	Peon38 *
	60147/ 147	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC147
24.	J-261	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	M2913
25.	A-366	SE-3160	KLu	GPLV	Doris366
28.	J-218	F-16A	KLu	nb.	AJ04
	H-67	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel67
	77-0158/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	Racer21
29.	K-3008	NF-5A	KLu	314 sqn.	4T931
	H-81	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel81

Kanttekeningen

Deze maand stond in het teken van de grote opleidingsklassen waarmee 313 squadron te maken kreeg. Om die reden werd het squadronbestand tijdelijk aangevuld met NF-5's van andere eenheden :

K-3049, K-3055, K-4020, K-4021	314 squadron
K-3010, K-3017, K-4011, K-4023, K-4028	316 squadron.

Deze kisten werden overigens bij toerbeurt gewisseld, zie hiervoor de waarnemingen ; enkele ervan waren hier reeds in februari van dit jaar aanwezig.

16. Opvallende diversion was wel deze Deense TF-104G Starfighter vanaf Leeuwarden. Waarom dit toestel naar Twenthe uitweek is vooralsnog onbekend.
17. Wederom vele diversions, nu van acht F-104's van Volkel vanwege een basisoefening aldaar.
21. Bezoek van vier Leeuwarder F-104's die vlogen onder een squadron callsign (in dit geval van 323 squadron) Plumcake White. De Zweedse Saab 105 (Sk.60) was echter toch wel een opvallende : dit toestel was hier met een bemanning die voorbereidingen trof voor de komst van zeven exemplaren van dit type die enkele weken latere een zgn. Stervlucht zouden uitvoeren. Saillant detail is dat deze Sk.60 (de 60147) ook op de open dagen op Twenthe in 2003 te gast was ! Overigens vertrok de 60147 de dag erop weer en was op de 23^e weer op Twenthe voor een fuel-stop voor de terugreis naar de thuisbasis op Ljungbyhed.
28. Voorzorgslanding van F-16A J-218, de vlieger ervan werd opgehaald met SE-3160 H-67. Op 1 mei vertrok de J-218 weer naar Leeuwarden. Verder nog bezoek van een F-15B van 32nd TFS.

Mei					
-----	--	--	--	--	--

01.	J-218	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ04
-----	-------	-------	-----	----------------	------

	J-263	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ32	*
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M1343	*
	D-8266	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1511	*
	D-6680, D-8244	F-104G	KLu	311 sqn.	M1341, M1342	
	77-0074/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	AK11	*
	77-0075/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	AK12	*
	77-0157/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	AK11	*
	...-.../ SP	F-4E	USAFE	52nd TFW	Falcon21	*
02.	C-7, C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAG, PECAL	
03.	C-7, C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAG, PECAL	
06.	K-4023, K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2027	
	FX 07, FX 78	F-104G	BAF	10 w.	EB423	
	XL613/ 91	Hunter T.7	RAF	CFS (LSF a/c)	M2859	*
07.	K-3018, K-3066	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T702	
	K-3010, K-3048	NF-5A	KLu	316 sqn.	Niton08	
	D-8105, D-8125	F-104G	KLu	306 sqn.	M1657	
	77-0157/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	AK21	*
08.	K-3036	NF-5A	KLu	314 sqn.	M2249	
	D-8244, D-8259	F-104G	KLu	311 sqn.	M1382	
	77-0157/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	AK21	*
	K-4017	NF-5B	KLu	314s qn.	M2250	
	B-41	Bö-105C	KLu	GPLV	B41	
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD	
09.	A-209	SE-3160	KLu	GPLV	Doris209	
12.	D-6654, D-6655	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M1353	
	37+45	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3745	
	BA 30	Mirage 5BA	BAF	2 w.	4T716	
13.	37+33, 38+53	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3733	
14.	A-217	SE-3160	KLu	GPLV	A217	
19.	K-3017, K-3010	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2057	
	32+16	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	M1300	
20.	77-0157/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	Racer21	*
	77-0090/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	Racer22	*
	K-3008, K-3067	NF-5A	KLu	314 sqn.	3M892	
	WV372/ 85	Hunter T.7	RAF	CFS (LSF a/c)	M1928	*
21.	B-74	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther74	
	K-3010	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1528	
	34+14	G-91T-4	Luftw.	LeKG-43	M1292	*
	A-471, A-465	SE-3160	KLu	GPLV	Doris471, Doris465	
	77-0081	F-15A	USAFE	nb. (ex 32nd TFS/CR)	AK11	*
	77-0082	F-15A	USAFE	nb. (ex 32nd TFS/CR)	AK12	*
23.	260/ K	UH-14A	MLD	Vsq.7	PAJDK	
	D-8338	F-104G	KLu	nb.	M2275	
	7.-.../ WR	A-10A	USAFE	81st TFW		*
	7.-.../ WR	A-10A	USAFE	81st TFW		*
27.	D-8300, D-8084	F-104G	KLu	311 sqn.	M1347	*
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	Doris536	
	J-220	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M1003	*
	77-0157/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	AK21	
	77-0075/ CR	F-15A	USAFE	32nd TFS	AK22	
28.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1529	*
	K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1533	*
	J-263	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ34	*
	J-215, J-220	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ02, AJ06	
	D-8107, D-8105	F-104G	KLu	306 sqn.	2T704, 2T705	*

	27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Case04 *
	A-261	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat261
29.	A-281, A-366	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat281, Doris366
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD
	J-215, J-220	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ02, AJ06
	D-6652	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ40
	B-76	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther76
	A-246	SE-3160	KLu	GPLV	Tollhouse246
	G-775/ B	F-100D	RDAF	Esk.730	DAF3789
30.	B-46, B-69	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther46, Esther69
	A-529, A-390	SE-3160	KLu	GPLV	Doris529, Doris390
	28+28	TF-104G	Luftw.	JBG-33	Mardy38 *
	XV219/ 219	Hercules C.1	RAF	LTW	RRR5857

Kanttekeningen

01. Approach van een USAFE F-4E van 52ndTFW met als thuisbasis Spangdahlem. Helaas werd de registratie niet gelezen.
02. Aankomst van twee F-27-300M Troopships die de dag (zaterdag) erop naar Kreta vertrokken.
06. Niet vaak te zien maar altijd welkom : een Hunter T.7. In dit geval een toestel van RAF Laarbruch Station Flight in de rood-witte kleuren van CFS (Central Flying School) die hier een approach maakte. Op de 20^e was er een andere exemplaar te zien.
07. Vier NF-5's van 316 squadron die uitweken vanwege een basisoefening op hun thuisbasis Gilze-Rijen. Met name het callsign Niton08 mag bijzonder genoemd worden.
12. Lang niet meer gezien: een Belgische Mirage 5BA. Vandaag kwam de BA 30 op bezoek. Verder nog een F-4F van Hopsten, gevolgd door twee soortgenoten op de 13^e.
19. Ze worden steeds minder gezien, maar op deze dag kreeg de X-sevicing een Fiat G-91 te verwerken.
21. Wederom een G-91, maar nu een tweezitter en die zag je nog minder vaak. De 34+14 maakte slechts een approach op Twenthe. Een andere opvallende approach was die van twee F-15A's die voorheen bij 32nd TFS op Soesterberg hebben gevlogen. Deze twee Eagles maakten een FCF (Functional Check Flight) alvorens naar CONUS (Continental United States) overgevlogen te worden en waren al van een ferry-configuration (3 externe brandstoftanks) voorzien. Het 32nd TFS zou in deze periode nieuwe F-15C/D Eagles ontvangen en daarom de A/B modellen inleveren.
22. Er werd een mankement aan de Orenda J-85 motoren van de NF-5's ontdekt en daarom waren al deze toestellen grounded. Dit duurde tot de 26^e, waarna geleidelijk aan steeds meer toestellen operationeel werden verklaard. Het was dus even rustig op Gilze-Rijen, Eindhoven en Twenthe...
23. Niet alledaags : een UH-14A Lynx van de MLD voor een fuel-stop. Verder twee A-10A's van FOL EDNA voor een approach.
27. De twee F-15's van Soesterberg waren diversions, reden onbekend (geen meteorologische).
29. Een F-104 van Leeuwarden mag al een old-timer genoemd worden (in dit geval de D-6652), maar een Deense F-100D is dat zeker. Wederom werden we met een bezoek ervan verblijdt.
30. Alweer een weinig geziene gast : een Britse Hercules C.1. Wat dit toestel hier deed is onbekend maar dat had ongetwijfeld met HSA (Hollandse Signaal Apparaten, het latere Thales) te Hengelo te maken. Verder was de TF-104G van JBG-33 een leuke afwisseling van bezoekers hier.

Juni

02.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
	A-414, A-343	SE-3160	KLu	GPLV	Doris414, Doris343
03.	J-263	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ34
	A-414	SE-3160	KLu	GPLV	PEAPX
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1549

	D-5816	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ27	*
	J-218	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ04	
	AT 20	Alpha Jet E	BAF	CVS	M1686	*
04.	A-465	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat465	
	H-81	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel81	
	J-215	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M1001	
	77-0158/ CR	F-15B	USAFE	32nd TFS	AK13	*
	84003/ 75	Tp.84	Swe.AF	F7	SDC75	
	60142/ 142	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC01	
	60143/ 143	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC02	
	60144/ 144	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC03	
	60145/ 145	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC04	
	60147/ 147	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC05	
	60148/ 148	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC06	
	60150/ 150	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC07	
05.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK	
	J-215	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M2256	
	J-261	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ32	*
	71+96	UH-1D	HEER	HFlgWaS	GAr7196	*
	60142/ 142	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC01	
	60143/ 143	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC02	
	60144/ 144	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC03	
	60145/ 145	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC04	
	60147/ 147	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC05	
	60148/ 148	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC06	
	60150/ 150	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC07	
	84003/ 75	Tp.84	Swe.AF	F7	SDC75	
06.	D-5810, D-5805	TF-104G	KLu	nb. (CAV)	M1531, M1533	*
	WV372/ 85	Hunter T.7	RAF	CFS (LSF a/c)	M1351	*
09.	K-3018	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	M1002	
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1001	
	A-489, A-399	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat489, Bobcat399	
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1502	*
	73-22263	C-12A	US.Army	nn.	Duke44	
10.	D-5702	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	M2030	*
	60142/ 142	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC01	
	60143/ 143	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC02	
	60145/ 145	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC03	
	60144/ 144	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC04	
	60147/ 147	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC05	
	60148/ 148	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC06	
	60150/ 150	Sk.60	Swe.AF	F5	SDC07	
	84003/ 75	Tp.84	Swe.AF	F7	SDC75	
11.	K-3001	NF-5A	KLu	TG.KLu	M2995	
	A-543	SE-3160	KLu	GPLV	A543	
	H-75	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel75	
12.	73-22255	C-12A	US.Army	nn.	Duke22	
13.	A-218	SE-3160	KLu	GPLV	Doris218	
	D-5808	TF-104G	KLu	nb. (CAV)	M2255	
	J-217	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M2258	*
16.	J-215	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ02	
17.	K-3001	NF-5A	KLu	TG.KLu	M2995	
	K-3010	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1015	
	K-3018	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	M1016	
	J-215	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ02	

	H-81	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel81
	A-246	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat246
	D-5816	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ27 *
	X . . . / K	Phantom FGR.2	RAFG	19 sqn.	ML61 *
19.	K-4008	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1001 *
	D-8110, D-8319	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ66
	D-6656, D-8115	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ44
	A-488	SE-3160	KLu	GPLV	A488
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE
	J-262	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ33 *
	D-8105	F-104G	KLu	306 sqn.	M1964 *
	H-81	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel81
	AT 08	Alpha Jet E	BAF	CVS	M1687 *
	AT 26	Alpha Jet E	BAF	CVS	M1688
	RT-655, RT-667	CF-104D	RDAF	Esk.726	DAF3794
20.	A-489	SE-3160	KLu	GPLV	A489
	B-68	Bö-105C	KLu	GPLV	B68
	27+12	TF-104G	Luftw.	WS-10	Faro28 *
	D-5805	TF-104G	KLu	nb. (CAV)	M1543 *
23.	H-81	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel81
	J-261, J-263	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ32, AJ34
	AT 04	Alpha Jet E	BAF	CVS	M1686 *
24.	D-5805	TF-104G	KLu	nb. (CAV)	M1543 *
	24+02, 26+52	F-104G	Luftw.	JBG-31	TB931
	38+49, 38+25	F-4F	Luftw.	JBG-36	M952
	AT 12	Alpha Jet E	BAF	CVS	M1686 *
	68-0384/ HR	F-4E	USAFE	313th TFS	Yakka35
	68-0394/ HR	F-4E	USAFE	313th TFS	Yakka36
	68-0531/ HR	F-4E	USAFE	10th TFS	Yakka65
	68-0440/ HR	F-4E	USAFE	10th TFS	Yakka66
	78-0039/ HL	F-16A	USAF	388th TFW	AJ21A *
	E-177	F-16A	RDAF	nb.	AJ21B *
25.	K-4023, K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	B-71	Bö-105C	KLu	GPLV	B71
	D-8319, D-8110	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ66
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M2216 *
30.	K-3016, K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1050, M1040
	B-39	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther39
	J-263, J-262	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ34, AJ33 *
	J-222	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ10 *
	J-259	F-16A	KLu	322 sqn.	AJ30 *
	A-343	SE-3160	KLu	GPLV	A343

Kantttekeningen

- Noodlanding van de J-263 als gevolg van ernstige besturingsproblemen tijdens de approach op Twenthe. De problemen werden veroorzaakt door een fout in de software van de fly-by-wire computer en de bemanning heeft overwogen om dit toestel per schietstoel te verlaten, maar wist uiteindelijk toch nog een succesvolle landing op Twenthe te maken! Doordat men het toestel aan de grond wist te zetten kon na analyse dit probleem (die hardnekkig bleek te zijn waarbij als gevolg van een soortgelijke storing de USAF een F-16 verloor waarvan exacte de oorzaak oorspronkelijk niet achterhaald kon worden) worden opgelost waarbij de industrie werd ingeschakeld. Daardoor kwam het dat de J-263 na reparaties en aanpassing van de software pas op de 23^e weer vertrok.
- Bezoek van zeven Zweedse Sk.60's (Saab-105) die een rondje Europa vlogen, iets wat met de

komst van de 60147 op 21 april j.l. reeds werd aangekondigd. De toestellen werden vergezeld door een Tp.84 (C-130H) en vertrokken de volgende dag weer richting Frankrijk. Op de 10^e waren ze hier wederom te bewonderen, maar nu vloog men dezelfde dag nog terug naar hun thuisbases.

09. Niet alledaagse bezoeker in de vorm van een C-12A van de US.Army, gevolgd door een andere op de 12^e.
11. Eerste vlucht van de K-3001 van de Test Groep KLu met launchers bestemd voor AIM-9 Sidewinders aan de vleugeltips. Op de 17^e volgde de eerste vlucht met AIM-9's.
19. Voorzorgslanding van een Belgische Alpha Jet (de AT 26). Dit toestel vertrok deze dag weer. Verder twee Deense CF-104D's voor de cross-servicing alsmede vier Starfighters van Leeuwarden.
23. Nadat SE-3160 H-81 de vliegers ervan brachten, vertrok F-16B J-263 na zijn fortuinlijk afgelopen noodlanding op de 3^e weer naar Leeuwarden.
24. Drukke dag voor de X-serv.: twee Duitse F-104G's, twee Duitse F-4F's en vier F-4E's van de USAF. De Amerikanen brachten een beleefdheidsbezoek aan 315 squadron nadat deze Twentse eenheid roteerde met één der TFS wat overigens "one-way" was (315 wel naar Hahn AFB maar de Amerikanen kwamen niet hier). En alsof dat nog niet genoeg was: approach van twee F-16's: een Deen en een Amerikaan van 388th TFW, normaliter gestationeerd op Hill AFB! Deze toestellen zijn in het kader van het MOT&E programma ter integratie van de F-16 tijdelijk op Leeuwarden gestationeerd, vandaar het gebruik van het "AJ" callsign.
25. De beide F-104G's van Leeuwarden waren actual diversions.

Juli

02.	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1903
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1236
	K-3016	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1690
	A-336, A-209	SE-3160	KLu	GPLV	A336, A209
	J-222, J-215	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ10 *
	FA-18	F-16A	BAF	nb.	AJ22 *
	AT 22	Alpha Jet E	BAF	CVS	EB503
03.	K-4023, K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1860, M1680
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1236
	K-3043	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	M2957
	K-3036	NF-5A	KLu	314 sqn.	M2947
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	*
	J-222	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ10 *
	37+12	F-4F	Luftw.	JBG-36	Conny30 *
	FX 45, FX 26	F-104G	BAF	10 w.	EB417
	FX 47	F-104G	BAF	10 w.	4T910 / EB418
	FX 84	F-104G	BAF	10 w.	4T912 / EB419
	FX 31, FX 34	F-104G	BAF	10 w.	3Q960 / EB426
04.	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1860
	A-253, A-482	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat253, Bobcat482

De basis is van 5 t/m 31 juli 1980 gesloten vanwege onderhoudswerkzaamheden aan de hoofd baan.

02. De FA-18 maakt ook deel uit van het MOT&E team op Leeuwarden.
03. Bezoek van liefst zes Belgische F-104G's, nadat hun thuisbasis Kleine Brogel tijdens een oefening werd 'platgegooid' zodat men na hun missie uitweek naar Twenthe. Verder keerden alle NF-5's die tijdelijk bij 313 squadron gebruikt werden vanwege het relatief grote aantal cursisten weer terug naar hun thuisbases.

Augustus

04.	MT 23 B-680	CM-170R C-130H	BAF RDAF	CVS Esk.721		
06.	77-0157	F-15B	USAFE	nb. (32nd TFS)	AK21	*
07.	136 ...	CH-136	CAF	444 sqn.		
	136 ...	CH-136	CAF	444 sqn.		
	136 ...	CH-136	CAF	444 sqn.		
	136 ...	CH-136	CAF	444 sqn.		
08.	136 ...	CH-136	CAF	444 sqn.		
	136 ...	CH-136	CAF	444 sqn.		
	136 ...	CH-136	CAF	444 sqn.		
	136 ...	CH-136	CAF	444 sqn.		
	CF-01	SA-226	BAF	21 sm.		
11.	D-5702	TF-104G	KLu	322/323 sqn.		*
	D-8293	F-104G	KLu	306 sqn.		
	255/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321		*
	FX 76, FX 78	F-104G	BAF	10 w.		
	AT 03	Alpha Jet E	BAF	CVS		*
12.	A-343	SE-3160	KLu	GPLV	A343	
	D-8293	F-104G	KLu	306 sqn.		
	25+47	F-104G	Luftw.	JBG-31		*
	27+15, 27+29	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
	133069	CT-133	CAF	nn.	Kiwi16	
13.	A-500	SE-3160	KLu	GPLV	A500	
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV		*
	D-8311	F-104G	KLu	306 sqn.		
	K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.		*
	255/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321		*
14.	D-8311	F-104G	KLu	306 sqn.		
	32+63, 31+37	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43		
	38+15, 38+35	F-4F	Luftw.	JG-71		
18.	D-5813	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ63	*
	K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.		*
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.		*
	22+11	RF-104G	Bundesmarine	MFG-1		
	26+74	F-104G	Bundesmarine	MFG-1		
19.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.		
	D-5809	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ60	*
	K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.		
	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321		*
26.	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.		
	K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.		
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1926	
	255/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PACAR	*
27.	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1928	
	A-275	SE-3160	KLu	GPLV	A275	
	D-8133	F-104G	KLu	306 sqn.	M1081	
	D-8112/ AC	F-104G	KLu	306 sqn.	M1001E	
	D-6697, D-8053	F-104G	KLu	311 sqn.	M1001AB	
	D-8258, D-8047	F-104G	KLu	311 sqn.	M1001CD	
29.	K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.		
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.		

Kanttekeningen

04. Voor het eerst op Twenthe: een Deense C-130H Hercules, wellicht voor een bezoek aan HSA te Hengelo. Verder nog een Fouga CM-170R Magister, een tijd niet meer gezien.
06. Een ex 32nd TFS F-15B zonder code voor een approach alvorens het naar CONUS werd overgevlogen.
07. Bezoek van vier CH-136 Kiowa's van de Canadian Armed Forces die hier een nachtje overbleven.
08. Zelden op Twenthe te zien: een SA-226 Merlin 3A van de Belgische luchtmacht.
14. Phantoms van JG-71 landen hier niet vaak maar vandaag waren er hier twee op bezoek.
18. De Duitse Marine kon niet achterblijven en zond een F-104G en een RF-104G naar de X-serv.
27. Door meteorologische omstandigheden (onweer) zijn zowel de NF-5A K-3065 als alle F-104G's van Volkkel diversions naar Twenthe. Opvallend hierbij is dat de D-8112 nog de deelnemerscode AC van de in juni gehouden TAM (Tactical Air Meet) droeg.

September

01.	21+81, 24+77	F-104G	Luftw.	JBG-31	TB3183
02.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH
03.	D-8337	F-104G	KLu	312 sqn.	M1597A *
	D-8282	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1597B *
	32+80, 32+89	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	M2277
04.	58+50	Do-28D	Luftw.	JBG-31	GAF5850
08.	A-208, A-452	SE-3160	KLu	GPLV	Doris208, Doris452
	A-489, A-542	SE-3160	KLu	GPLV	Doris489, Doris542
09.	B-678	C-130H	RDAF	Esk.721	DAF678
11.	K-3017	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1271
	K-3068	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1162
	J-264, J-260	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ35, AJ31 *
	H-20	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel20
15.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1161
	J-262	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ33 *
	69-0369/ AR	RF-4C	USAFE	10th TRW	M20649 *
16.	K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1277
	J-264, J-260	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	M1876, AJ21B *
	J-229	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ21A *
	RT-667	CF-104D	RDAF	Esk.726	DAF3794
17.	GT-949	TF-100F	RDAF	Esk.730	DAF3798
18.	D-5809	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ72 *
	J-260	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ31 *
	J-229, J-221	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ16A, AJ07 *
	E-176	F-16A	RDAF	nb. (Esk.723)	AJ16B *
22.	K-3045	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1515
	J-229, J-221	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ21, AJ07
	H-20	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel20
	250/ V, 254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	Avio250, PAMBD *
24.	276, 275	F-16A	RNoAF	nb.	Viper24 *
	D-5817	TF-104G	KLu	CAV	M1585 *
25.	J-218	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ04 *
	CB 01	B-727-29C	BAF	21 sm.	BAF01 *
	78-0039/ HL	F-16A	USAF	388th TFW	AJ23A *
	78-0099/ HL	F-16B	USAF	388th TFW	AJ23B *
26.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH
30.	H-67	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel67

Kanttekeningen

04. Een Do-28D van JBG-31 mag toch wel een opvallende bezoeker genoemd worden.
09. Wederom een Deense luchtmacht C-130H op bezoek en dit was weer vanwege het ophalen van vracht die afkomstig was van HSA te Hengelo.
15. Een approach van een niet alledaagse bezoeker : een Amerikaanse RF-4C Phantom van 10th TRW op RAF Alconbury. Wat ook opvalt is het gebruik van een vijf-cijferige Mission callsign.
16. Bezoek van een Deense luchtmacht CF-104D, gevolgd door een TF-100F van diezelfde luchtmacht de dag erop.
18. Het MOT&E team op Leeuwarden kwam weer eens langs voor een approach, nu met twee F-16's met als callsign AJ16. Het ging hier om de J-229 van de KLu en de E-176 van de Deense luchtmacht.
22. Op deze dag werd NF-5A K-3045 van 314 squadron overgedragen aan 315 squadron. Dit toestel was de weekend daarvoor op de static display op de vliegbasis De Peel te bewonderen tijdens de KLu open dagen aldaar en was dan ook afkomstig van dit veld. Verder waren de beide KLu F-16's diversions van Leeuwarden en waren er hier twee SP-13A Atlantic's te zien voor een approach. De 250 maakte een functional checkflight vanaf Avio Diepen, vandaar het 'Avio250' callsign.
24. Approach van twee Noorse F-16's van het MOT&E op Leeuwarden die op het punt stonden om weer naar hun thuisbasis te vliegen, vandaar het 'Viper' callsign.
25. Alweer twee F-16's van MOT&E : nu de twee Amerikanen van 388th TFW, ook al voor een approach. Een andere opvallende bezoeker voor een approach mag toch wel de Belgische luchtmacht Boeing B-727-29C genoemd worden, sinds de Tactical Weapon Meet op Twenthe in 1976 is dit toestel hier niet meer gezien.

Oktober

01.	K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2173
	D-6700	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M2020A
	D-8337	F-104G	KLu	312 sqn.	M2020B
	D-8286	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ63 *
	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PABDL *
	30+56	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	M1352
14.	C-6, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAF, PECAG
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	A-350	SE-3160	KLu	GPLV Spec. clrs.	A350
16.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1481
	D-5812	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ73 *
	J-212	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M1773 *
20.	XV497	Phantom FGR.2	RAFG	19 sqn.	*
21.	H-67	SE-3160	KLu	SAR ft.	Spaniel67
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE
	37+57, 38+13	F-4F	Luftw.	JBG-36	M4046
	FC 11	TF-104G	BAF	10 w.	EB453
22.	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1651 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK
	AT 24	Alpha Jet E	BAF	CVS	EB501 *
	AT 08	Alpha Jet E	BAF	CVS	EB507
	66-13562	OV-10A	USAFE	601st TCW	Antar41
	68-3816	OV-10A	USAFE	601st TCW	Antar42
23.	C-10, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAK
	J-260	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ31 *
	D-5817, D-5806	TF-104G	KLu	CAV	M1687, M1688 *
	D-8051	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1544
	XL616	Hunter T.7	RAF	CFS (LSF a/c)	M1965 *

27.	J-225	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ13 *
28.	K-3047	NF-5A	KLu	314 sqn.	1T748A
	K-3066	NF-5A	KLu	316 sqn.	1T748B
	D-8143	F-104G	KLu	306 sqn.	M1657 *
	7518	SE-3130	HEER	HFlgWaS	GAr7518
	XZ112/ 32	Jaguar GR.1	RAFG	2 sqn.	
29.	D-8104, D-8244	F-104G	KLu	311 sqn.	M1651
	D-8066	F-104G	KLu	306 sqn.	M1656
	XZ394/ CQ	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	M1281A
	XZ378/ CH	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	M1281B
31.	C-7, C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAG, PECAJ

Kanttekeningen

- De maand kwam maar niet op gang, maar het venijn zat dus blijkbaar in de staart. Op deze dag kreeg de X-serv. liefst vijf kisten op bezoek, waarvan de Belgische TF-104G toch wel de opvallendste was.
- Wederom werk aan de winkel voor de X-serv. want nu kregen ze twee toestellen op bezoek die ze nog niet eerder afgehandeld hadden: OV-10 Bronco's van de Amerikaanse luchtmacht.
- Britse Jaguars van 2 squadron op Laarbruch landden hier zelden, maar nu dus wel; de X-serv. kreeg er een te verwerken. Daarnaast een Alouette II (de 7518) van de Heeresflieger Waffenschule.
- Wederom twee Britse Jaguars voor de X-serv., nu van 20 squadron; daarnaast ook nog drie KLu F-104G's.
- De twee F-27's landden hier om de dag erop (een zaterdag) in alle vroegte te vertrekken naar Kreta (via Brindisi) voor een schietkamp van de GW (=Groep Geleide Wapens) eenheden aldaar.

November

01.	C-7, C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAG, PECAJ
04.	K-3070	NF-5A	KLu	314 sqn.	4T750
	PH-MAX	DC-9-33RC	Martinair		MP3533
05.	K-3070	NF-5A	KLu	314 sqn.	M2995
	K-3054	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1358
	23+25, 23+06	F-104G	Bundesmarine	MFG-2	M4611
	FX 31, FX 61	F-104G	BAF	10 w.	EB431
	AT 25	Alpha Jet E	BAF	CVS	M1226 *
06.	K-3070	NF-5A	KLu	314 sqn.	M2005
	GT-996	TF-100F	RDAF	Esk.730	DAF3788
10.	59+24	Do-28D-2	Bundesmarine	MFG-5	M4877
11.	J-259	F-16B	KLu	322 sqn.	AJ30 *
	255/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAKMD
	59+16	Do-28D-2	Bundesmarine	MFG-5	M4871
12.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	D-5805, D-5806	TF-104G	KLu	CAV	M1746
	D-8084	F-104G	KLu	311 sqn.	M1719
	AT 08	Alpha Jet E	BAF	CVS	EB502
13.	K-3060	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1958
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
	WV318	Hunter T.7	RAFG	LSF	M1189 *
14.	256/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAHAJ *
18.	D-5803	TF-104G	KLu	CAV	M1628 *
	FC 08	TF-104G	BAF	10 w.	EB408A

	FX 86	F-104G	BAF	10 w.	EB408B
20.	K-3033, K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	K-3018, K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	K-4008, K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-3044, K-3013	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	K-3047	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	D-8324	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5806	TF-104G	KLu	CAV	
	J-221	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ07 *
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAC
	32+25, 32+46	G-91R-3	Luftw.	JBG-43	

Kanttekeningen

05. De X-serv. had het druk vandaag: twee NF-5's van de KLu, twee F-104's van de Duitse Marine en twee Belgische F-104's.
06. Gelukkig blijven ze Twenthe regelmatig bezoeken: Deense Super Sabres. Vandaag was er weer een voor de X-serv.
10. Opvallende bezoeker was wel deze Do-28D van de Bundesmarine; de dag daarna was er een ander exemplaar te zien.
20. Alle KLu NF-5's en KLu F-104's waren diversions vanwege de slechte weersomstandigheden.

December

09.	77-0243/ WR	A-10A	USAFE	81st TFW	Boar81
	77-0264/ WR	A-10A	USAFE	81st TFW	Boar82
10.	37+12, 38+13	F-4F	Luftw.	JBG-36	M4209
	77-0243/ WR	A-10A	USAFE	81st TFW	Boar81
	77-0264/ WR	A-10A	USAFE	81st TFW	Boar82
	5813	TF-104G	THK	nb.	AJ74 *
11.	5809	TF-104G	THK	nb.	AJ72 *
15.	GT-842	TF-100F	RDAF	Esk.730	DAF3560
16.	23+98	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2402

Kanttekeningen

09. De beide A-10A's waren afkomstig van RAF Woodbridge en maakten hier een nightstop, m.a.w. ze vertrokken de volgende dag weer.
10. Na het vertrek van de eerder genoemde A-10's werden we verrast met een approach van een ex KLu TF-104G die reeds van Turkse luchtmacht markings was voorzien, de 5813. De dag erop was er weer een te zien tijdens een approach op Twenthe, de 5809. Beide toestellen maakten op dat moment een functional check flight alvorens de afleveringsvlucht naar Turkije die op 16 december zou plaatsvinden.
15. We vermeldden het al: met regelmaat was hier een Deense F-100 voor de X-serv. en dat was ook nu weer het geval.
16. De 23+98 was hier in zijn eentje, het hadden er echter twee moeten zijn, maar het tweede toestel bleef achter op de thuisbasis Nörvenich vanwege een ground-abort.