

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

# Twenthe Air Base visitors 1982

## Januari

04.	J-215	F-16A	KLu	TCA	
	D-5817	TF-104G	KLu	CAV	*
	D-6699	F-104G	KLu	311 sqn.	
06.	FB-06	F-16B	BAF	1 w.	
	205/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	*
08.	252/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	D- . . . .	F-104G	KLu	nb.	*
12.	251/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	K-3031	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.	
13.	27+96	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	
20.	85+09	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8509 *

### Kanttekeningen

06. Tot dusverre bekend is de full stop van de FB-06 het hoogtepunt van deze maand.

## Februari

02.	J-226	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	
	J-221	F-16A	KLu	322 sqn.	
	J-264	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	
03.	A-521	SE-3160	KLu	GPLV	A521
04.	69-0382/ AR	RF-4C	USAFE	1st TRS	*
	H-20	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Spaniel20
	J-221	F-16A	KLu	322 sqn.	
05.	XL600	Hunter T.7	RAF	CFS (LSF)	*
	41+05, 41+40	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43	
	FX 07 , FX 60	F-104G	BAF	10 w.	
	79-0026/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
	D- . . . .	F-104G	KLu	nn.	
09.	J-243, J-230	F-16A	KLu	322 sqn.	
	J-267	F-16B	KLu	TCA	
	38+41, 37+58	F-4F	Luftw.	JBG-36	
	27+03, 27+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	D-8127	F-104G	KLu	306 sqn.	*
	X . . . .	Vulcan B.2	RAF	nn.	*
10.	J-251	F-16A	KLu	322 sqn.	
	J-267, J-266	F-16B	KLu	TCA	
	J-265	F-16B	KLu	TCA	

	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321		*
	D-8273	F-104G	KLu	306 sqn.		
11.	XV422/ O	Phantom FGR.2	RAFG	92 sqn.		
	WV701	Pembroke C.1	RAFG	60 sqn.	RRR8021	
	J-255	F-16A	KLu	Fokker		*
	J-236	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ52	*
	69-15173	UH-1H	US.Army	nn.	R15173	
18.	J-251	F-16A	KLu	322 sqn.		
	J-232	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)		
	J-264	F-16B	KLu	TCA		*
	J-270	F-16B	KLu	nb. (TCA)		*
	FB-09	F-16B	BAF	10 w.		
	27+36	TF-104G	Luftw.	JBG-31		*
22.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
23.	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.		
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	J-264	F-16B	KLu	TCA		*
	J-231	F-16A	KLu	323 sqn.		*
	28+11, 28+33	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
	A-399, A-453	SE-3160	KLu	GPLV		
25.	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	J-264	F-16B	KLu	322 sqn.		
26.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV		*

### Kanttekeningen

09. Ongetwijfeld de highlight van de maand was de approach van een Vulcan op runway 06 van Twenthe! Naar nu blijkt was dit de laatste keer dat een vliegtuig van dit type op Twenthe te zien was.
10. Emergency landing van de J-251 als gevolg van een birdhit, na reparaties vertrok deze F-16A van 322 squadron weer op de 18e.
11. Alweer een emergency en ook vanwege een birdhit, nu van een Phantom FGR.2 van het Britse 92 sqn. De bemanning ervan werd opgehaald met een Pembroke en de Phantom zou hier uiteindelijk exact een maand blijven staan want na reparaties vertrok het hier pas weer op 11 maart.

### Maart

02.	41+40, 40+04	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43		
04.	FX 70, FX 57	F-104G	BAF	10 w.		
08.	2 .+ . . . , 2 .+ . . .	F-104G	Luftw.	nn.		
	X . . . . /	Jaguar GR.1A	RAFG	nn.		
	FB-12	F-16B	BAF	10 w.		
	J- . . .	F-16A	KLu	nn.		
09.	J-223	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)		
	J-251, J-230	F-16A	KLu	322 sqn.		
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.		*
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.		*
	FX 02, FX 24	F-104G	BAF	10 w.		
	27+02	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
11.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1254	*
	K-3033	NF-5A	KLu	316 sqn.		*
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.		*

	MT 4	CM-170R	BAF	CVS	EB444
	FX 81	F-104G	BAF	10 w.	
	FX 02, FX 24	F-104G	BAF	10 w.	M2184
	XV422/ O	Phantom FGR.2	RAFG	92 sqn.	
	D-5810, D-5817	TF-104G	KLu	CAV	*
	J-239	F-16A	KLu	TCA	M2112
	79-0029/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	AK44 *
	79-0018/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	AK43 *
15.	XX968/ DB	Jaguar GR.1A	RAFG	31 sqn.	
16.	BA 22, BA 46	Mirage 5BA	BAF	2 w.	
	FB-12	F-16B	BAF	10 w.	
23.	41+40, 41+00	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43	*
	20+67, 24+03	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
	210/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	*
	7610	SE-3130	HEER	nn.	GA7610
	K-3027	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	K-3065, K-3033	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	K-3031	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	B-45, B-48	Bö-105C	KLu	GPLV	
	B-63, B-68	Bö-105C	KLu	GPLV	

### Kanttekeningen

11. Op deze dag vertrok de XV422/ O nadat het weer was gerepareerd na zijn noodlanding op 11 februari.

## April

Op 1 april werd de hoofd baan 06-24 vanwege onderhoudswerkzaamheden gesloten. Als gevolg hiervan verhuisde 313 squadron tijdelijk naar Soesterberg, terwijl 315 squadron naar Eindhoven verkaste. Deze werkzaamheden werden op 21 juli afgerond waarna de beide eenheden weer op hun vertrouwde vliegbasis Twenthe terugkeerden.

## Juni

03.	84+73, 85+00	CH-53G	HEER	HF1gRgt-15
-----	--------------	--------	------	------------

## Juli

23.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	
29.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn,	*
	D-8331	F-104G	KLu	312 sqn.	*
	2.+ . .	TF-104G	Luftw.	nn.	*
	K-40 . .	NF-5B	KLu	nn.	*
	D- . . . .	F-104G	KLu	nn.	*
30.	300/ V	P-3C-II	MLD	Vsq.320	*
	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*

## Augustus

02.	79-0015/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
	79-0026/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	*
	D-8053	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	
	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	
03.	D-5814	TF-104G	KLu	322/323 sqn. (CAV)	*
04.	D-5806	TF-104G	KLu	CAV	*
06.	K-3027, K-3044	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	K-3061	NF-5A	KLu	314 sqn.	
09.	37+17	F-4F	Luftw.	JBG-36	
	K-4008, K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-4017, K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.	
12.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
13.	XW917/ AL	Harrier GR.3	RAFG	3 sqn.	
	258/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	
	. . + . .	Tornado IDS	Luftw.	EST-61	Dixi08 *
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	K-3073	NF-5A	KLu	314 sqn.	*
16.	XL616	Hunter T.7	RAFG	LSF	*
	40+54, 41+18	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43	
	K-3065, K-3066	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	
17.	J-262	F-16B	KLu	nb. (TCA)	*
	251/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAHEF *
	K-4008	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	K-3055	NF-5A	KLu	314 sqn.	
18.	80-0616/ HR	F-16A	USAFE	10th TFS	*
	27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	K-3055, K-3069	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	K-4008	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	
19.	133393	CT-133A	CAF	1.CAG	
20.	133345	CT-133A	CAF	1.CAG	
	80+23	Bö-105M	HEER	StflFlgKdo-1	GAr8023
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	K-3050	NF-5A	KLu	316 sqn.	
23.	XL616	Hunter T.7	RAFG	LSF	*
	21+17	RF-104G	Bundesmarine	MFG-2	*
	37+46, 38+45	F-4F	Luftw.	JBG-36	
	41+40, 41+46	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43	
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	D-8048	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	
	J-214	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	
24.	XZ389/ CN	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	*
	25+59, 26+43	F-104G	Luftw.	JBG-34	
	37+46	F-4F	Luftw.	JBG-36	
	J-264	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	
25.	133094	CT-133A	CAF	1.CAG	
	D-8257	F-104G	KLu	306 sqn.	
26.	133450	CT-133A	CAF	1.CAG	
	104862	CF-104	CAF	1.CAG	

	20+39	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	K-3008	NF-5A	KLu	314 sqn.	*
	K-3055	NF-5A	KLu	314 sqn.	
27.	133450	CT-133A	CAF	1.CAG	
	104862	CT-133A	CAF	1.CAG	
	133094	CT-133A	CAF	1.CAG	
	J-240	F-16A	KLu	322 sqn.	
30.	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	*
31.	133345	CT-133A	CAF	1.CAG	
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	*

### Kanttekeningen

13. Voor het eerst op Twenthe te zien: een Tornado, in dit geval een West Duits toestel van ESt-61 (vandaar het callsign "Dixi08") die laag over het veld vloog.
18. Approach van een USAFE F-16 met Hahn als thuisbasis komt hier zelden voor maar nu wist men Twenthe te vinden.
19. Vanaf deze dag waren er hier regelmatig Canadese toestellen op bezoek en dan met name de CT-133's. De reden hiervan zijn de voorbereidingen op de komende squadron exchange van de Canadezen met 315 squadron dat op 4 oktober zal aanvangen.
24. Een tijdje geleden was het dat er Starfighters van JBG-34 van Memmingen hier te zien waren maar vandaag was het dan eindelijk zover toen er twee voor de x-serv. binnenkwamen.

## September

01.	70+55	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7055
02.	XW271/ R	Harrier T.4	RAF	233 OCU	
	D-5806	TF-104G	KLu	CAV	*
	D-8282	F-104G	KLu	312 sqn.	*
	D-8256, D-8326	F-104G	KLu	311 sqn.	*
	J-223	F-16A	KLu	322 sqn.	*
03.	79-0004/ CR	F-15D	USAFE	32nd TFS	
	79-0015/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	
	79-0029/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	
	79-0031/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	
	J-263	F-16B	KLu	323 sqn.	*
06.	J-649	F-16B	KLu	311 sqn.	*
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
07.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	D-8013	F-104G	KLu	306 sqn.	
08.	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	*
	CH 04	C-130H	BAF	15 w.	
09.	79-0027/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	AK11
	79-0004/ CR	F-15D	USAFE	32nd TFS	AK12
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	*
	104661	CF-104D	CAF	1.CAG	
	104761, 104787	CF-104	CAF	1.CAG	
	28+31	TF-104G	Luftw.	JBG-31	*
	A-177	SE-3160	KLu	GPLV	A177
	J-265	F-16B	KLu	TCA	*
	K-3066	NF-5A	KLu	316 sqn.	*
	K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.	*
10.	D-8282	F-104G	KLu	312 sqn.	*

	K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.		*
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.		*
13.	X . . . .	Jaguar GR.1A	RAFG	nn.		*
	J- . . .	F-16	KLu	nn.		
14.	K-3063, K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.		
	K-3050, K-3018	NF-5A	KLu	316 sqn.		
	D-5817	TF-104G	KLu	CAV		*
	79-0004/ CR	F-15D	USAFE	32nd TFS		*
	79-0028/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS		*
15.	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JBG-36		
	. . - . . . / CR	F-15	USAFE	32nd TFS		*
	. . - . . . / CR	F-15	USAFE	32nd TFS		*
16.	XT895/ T	Phantom FGR.2	RAFG	92 sqn.		*
	ST 35	SF-260M	BAF	VVS		
17.	C-7, C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.		
	AT 19	Alpha Jet E	BAF	VVS		
	ST 35	SF-260M	BAF	VVS		
	CH-11	C-130H	BAF	20 sm.		
	B-65	Bö-105C	KLu	GPLV		B65
	A-324	SE-3160	KLu	GPLV		Bobcat324
	AT-156	TF-35XD	RDAF	Esk.725		DAF3261
	MT 30	CM-170R	BAF	VVS		EB311
	D-8065	F-104G	KLu	306 sqn.		
	XS710/ O	Dominie T.1	RAF	6 FTS		
	68-0076/ UH	F-111E	USAFE	55th TFS		*
	68-0013/ UH	F-111E	USAFE	79th TFS		*
	A-350, A-351	SE-3160	KLu	GPLV Grasshoppers c/s		
	A-398, A-499	SE-3160	KLu	GPLV Grasshoppers c/s		
20.	WF890/ EJ	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		
	A-018	F-35XD	RDAF	Esk.725		
	AT-156	TF-35XD	RDAF	Esk.725		DAF3261
	XS710/ O	Dominie T.1	RAF	6 FTS		
	D-8065	F-104G	KLu	306 sqn.		
21.	WF890/ EJ	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		
	J-234	F-16A	KLu	323 sqn.		
	K-3073, K-3067	NF-5A	KLu	314 sqn.		
22.	FX 41, FX 82	F-104G	BAF	10 w.		
	K-3054, K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.		
23.	J-232, J-234	F-16A	KLu	323 sqn.		
	FX 41	F-104G	BAF	10 w.		
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.		
24.	XW926/ X	Harrier T.4A	RAF	233 OCU		Tartan1
	XW271/ R	Harrier T.4A	RAF	233 OCU		Tartan2
	XV760/ F	Harrier GR.3	RAF	233 OCU		Tartan3
	XW922/ K	Harrier GR.3	RAF	233 OCU		Tartan4
	XZ994/ I	Harrier GR.3	RAF	233 OCU		Tartan5
	J-271	F-16B	KLu	TCA		
28.	XW926/ X	Harrier T.4A	RAF	233 OCU		Tartan1
	XW271/ R	Harrier T.4A	RAF	233 OCU		Tartan2
	XV760/ F	Harrier GR.3	RAF	233 OCU		Tartan3
	XW922/ K	Harrier GR.3	RAF	233 OCU		Tartan4
	XZ994/ I	Harrier GR.3	RAF	233 OCU		Tartan5
	D-8091, D-8266	F-104G	KLu	312 sqn.		
	25+59, 26+29	F-104G	Luftw.	JBG-34		

	A-543	SE-3160	KLu	GPLV	Doris543
	A-275	SE-3160	KLu	GPLV	Tollhouse275
29.	40+78, 40+27	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43	
	J-264	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	
	J-241, J-240	F-16A	KLu	322 sqn.	
	J-253	F-16A	KLu	TCA	
	J-265	F-16B	KLu	TCA	
30.	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	
	D-8051, D-8281	F-104G	KLu	312 sqn.	
	D-8062	F-104G	KLu	312 sqn.	
	40+27, 40+87	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43	

### Kanttekeningen

02. De "dual" Harrier kwam hier ter voorbereiding voor de squadron exchange met 313 squadron later deze maand.
09. De cross-servicing kreeg op deze dag twee Amerikaanse F-15's en drie Canadese Starfighters af te handelen.
17. 315 squadron vierde op deze dag haar 30e verjaardag en dat leverde de nodige bezoekers op. Een aantal ervan vertrok maandag de 20e weer.
20. De Britse Canberra was hier ter voorbespreking van een grootschalige oefening genaamd "Priory" die eind oktober op Twenthe zal worden gehouden waarbij negen exemplaren van dit type hier zouden worden gedetacheerd. De WF890/ EJ vertrok de volgende dag weer. Verder op deze dag een full-stop van een Deense F-35XD Draken.
24. Aanvang squadron exchange van 313 squadron met het Britse 233 OCU. Het Britse contingent werd op de 27e na een incident (hun grondpersoneel zou hun broek hebben laten zakken tijdens het voorbij taxiën van een F-27 van KLM Cityhopper) verzocht hun biezen te pakken wat op de 28e geschiedde. Het Twentse 313 squadron was reeds in een eerder stadium op RAF Wittering, thuisbasis van deze Harriers, op bezoek geweest.
30. Alle F-104's van Volkell waren actual diversions en vertrokken weer op 1 oktober.

## Oktober

01.	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	
	D-8051, D-8281	F-104G	KLu	312 sqn.	
	D-8062	F-104G	KLu	312 sqn.	
	663	F-16A	RNoAF	Fokker	*
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	J-259	F-16B	KLu	TCA	*
04.	130318	CC-130E	CAF	nn.	
	B 05/ LE	BN.2A	B.Army	SLV	OTALE
	J-241	F-16A	KLu	322 sqn.	*
	J-264	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	*
	J-255	F-16A	KLu	323 sqn.	*
	104788, 104873	CF-104	CAF	1.CAG	a.
	104868, 104735	CF-104	CAF	1.CAG	a.
	104839, 104770	CF-104	CAF	1.CAG	a.
	104893	CF-104	CAF	1.CAG	a.
	104661	CF-104D	CAF	1.CAG	a.
	... - ..... / CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
	... - ..... / CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
05.	FC 06, FC 12	TF-104G	BAF	10 w.	EB413
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	302/ V	P-3C-II	MLD	Vsq.320	*

	28+33	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	J-260	F-16B	KLu	322 sqn.	*
	J-649	F-16B	KLu	311 sqn.	*
	J-214	F-16A	KLu	323 sqn.	
	J-213	F-16A	KLu	323 sqn.	
	J-270	F-16B	KLu	nb. (323 sqn.)	
	J-268	F-16B	KLu	TCA	
	B 05/ LE	BN.2A	B.Army	SLV	OTALE
06.	J-268	F-16B	KLu	TCA	
	J-260	F-16B	KLu	322 sqn.	
	J-270	F-16B	KLu	nb. (323 sqn.)	
	J-241	F-16A	KLu	322 sqn.	
	J-213	F-16A	KLu	323 sqn.	
	FC 06, FC 12	TF-104G	BAF	10 w.	EB413
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	133345, 133393	CT-133A	CAF	1.CAG	Kiwi Red
	B-64	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther64
	27+26	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	79-0005/ CR	F-15D	USAFE	32nd TFS	
07.	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	133345, 133393	CT-133A	CAF	1.CAG	Kiwi Red
	302/ V	P-3C-II	MLD	Vsq.321	*
	27+23	TF-104G	Luftw.	JBG-33	*
	79-0005/ CR	F-15D	USAFE	32nd TFS	*
	79-0015/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
08.	XV496/ L	Phantom FGR.2	RAFG	19 sqn.	*
	XX836/ BZ	Jaguar T.2	RAFG	17 sqn.	*
	104636	CF-104D	CAF	1.CAG (439 sqn.)	a.
	133345, 133393	CT-133A	CAF	1.CAG	
	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	*
	300/ V	P-3C-II	MLD	Vsq.320	*
11.	26+33	F-104G	Luftw.	JBG-31	
	22+57	F-104G	Luftw.	nb. (JBG-31)	
	J-214	F-16A	KLu	323 sqn.	
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	*
12.	133393	CT-133A	CAF	1.CAG	
13.	J-266	F-16B	KLu	TCA	*
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	21+38, 2. . .	F-104G	Luftw.	nn.	*
14.	130333	CC-130H	CAF	nn.	CAM6008
	104636	CF-104D	CAF	1.CAG (439 sqn.)	d.
	104661	CF-104D	CAF	1.CAG	d.
	104735, 104770	CF-104	CAF	1.CAG	d.
	104788, 104839	CF-104	CAF	1.CAG	d.
	104868, 104873	CF-104	CAF	1.CAG	d.
	104893	CF-104	CAF	1.CAG	d.
15.	K-4008	NF-5B	KLu	316 sqn.	*
	C-5, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
16.	C-5, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
18.	D-8052, D-8066	F-104G	KLu	306 sqn.	*
	A-483	SE-3160	KLu	GPLV	A483
	66-13559	OV-10A	USAFE	601st TCW	Tyler2
	X . . . .	Phantom FGR.2	RAFG	nn.	ML66
19.	B-66	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther66



	K-3067, K-3069	NF-5A	KLu	314 sqn.		
	K-3070	NF-5A	KLu	314 sqn.		
	J-257, J-223	F-16A	KLu	322 sqn.		
	J-251	F-16A	KLu	322 sqn.		
	J-244	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)		
	79-0004/ CR	F-15D	USAFE	32nd TFS		*
	A-542	SE-1360	KLu	GPLV	A542	
20.	K-3031, K-3026	NF-5A	KLu	316 sqn.		
	J-239, J-253	F-16A	KLu	TCA		
	J-241	F-16A	KLu	322 sqn.		
	J-244, J-243	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)		
	J-271	F-16B	KLu	nb. (TCA)		
	J-259	F-16B	KLu	TCA		
	D-8311	F-104G	KLu	306 sqn.		*
	B-72	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther72	
	40+70, 40+83	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-41		
	40+89	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-41		
21.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.		
	K-3070, K-3067	NF-5A	KLu	314 sqn.		
	27+26, 27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
	H-20	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Spaniel20	
	A-464	SE-3160	KLu	GPLV	A464	
22.	WJ986/ EP	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	WJ630/ ED	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	WK102/ EQ	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	WD955/ EM	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	WF890/ EJ	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	WJ607/ EB	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	WJ981/ EN	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	WJ625/ EC	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	XV290/ 290	Hercules C.1	RAF	LTW	RRR5585	
	K-3018, K-3031	NF-5A	KLu	316 sqn.		
	K-4021, K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.		
	K-3067	NF-5A	KLu	314 sqn.		
	K-4008	NF-5B	KLu	316 sqn.		
	A-399	SE-3160	KLu	GPLV Grasshoppers c/s	A399	
	A-324	SE-3160	KLu	GPLV	A324	
	J-264	F-16B	KLu	323 sqn.		
	C-5, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	N1010A	LJ-36	Texas Instruments			
	N1010G	LJ-36	Texas Instruments			
	N1010H	LJ-36	Texas Instruments			
25.	21+78	F-104G	Luftw.	JBG-31		
	37+17	F-4F	Luftw.	JBG-36		*
	104806, 104815	CF-104	CAF	1.CAG		
	WF916/ EL	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		a.
	D-5806	TF-104G	KLu	CAV		
	D-8112	F-104G	KLu	306 sqn.		*
	D-8084	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)		
	K-3067	NF-5A	KLu	314 sqn.		*
26.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JBG-36		*
27.	133450	CT-133A	CAF	1.CAG	Kiwi24	
	7540	SE-3130	HEER	HFlgRgt-15	GA7540	
	D-8311, D-8293	F-104G	KLu	306 sqn.	M1056	*

	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF93	
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF91	
28.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF93	
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1352	
	K-3023	NF-5A	KLu	316 sqn.		*
	58+78	Do-28D-2	Luftw.	JBG-31	GAF5878	
29.	XV294/ 294	Hercules C.3	RAF	LTW	RRR5586	
	WJ986/ EP	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	WJ630/ EJ	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	WK102/ EQ	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	WD955/ EM	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	WF890/ EJ	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	WJ607/ EB	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	WJ981/ EN	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	WJ625/ EC	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	WF916/ EL	Canberra T.17	RAF	360 sqn.		d.
	J-266	F-16B	KLu	TCA		

### Kanttekeningen

01. Tijdens een testvlucht vanaf Schiphol maakte een Fokker F-16 die voor de Noorse luchtmacht bestemd is een approach op Twenthe, iets wat je niet vaak zag. Dit toestel werd uiteindelijk exact een maand later (1 november) aan deze luchtmacht geleverd.
04. Aanvang squadron exchange van het Canadese 1.CAG met 315 squadron, hiertoe arriveerden liefst 8 Starfighters op Twenthe, gevolgd door een negende op 8 oktober. De CC-130E was hier voor de support. De rotation eindigde op de 14e.
07. Twee van de aanwezige Canadese CF-104's (de 104788 en 104839) kregen op deze dag een birdhit tijdens take-off waarop de 104788 de start afbrak en gebruik maakte van de cable barrier aan het eind van de baan, de 104839 daarentegen steeg alsnog wel op om daarna direct naar Hopsten uit te wijken. Vier CF-104's die reeds voor dit incident waren opgestegen weken uit naar Leeuwarden om later op de dag weer naar Twenthe terug te keren. De vlieger van de 104839 werd door een Canadese CT-133A T-Bird van Hopsten naar Twenthe gevlogen. Uiteindelijk zou ook de bewuste CF-104 weer voor het einde van de squadron exchange weer naar Twenthe vliegen (op de 8e???)
21. Op deze dag werd het NF-5 solo display gebeuren overgedragen aan Elt. Hans Iseke van 314 squadron. Ter gelegenheid hiervan maakte deze samen met zijn voorganger Kapt. Fons Hemmelder enkele demo's boven de vliegbasis Twenthe met de K-4021.
22. Aankomst van acht Canberra T.17's van de RAF in verband met de oefening "Priory" die de week erop gehouden zal worden. Support tijdens deze oefening werd verzorgd door een Hercules C.3 en het detachement werd op maandag 25 oktober aangevuld met een negende Canberra. Het detachement vertrok weer op de 29e en weer zorgde een Hercules C.3 voor de support.
25. Twee Canadese Starfighters op bezoek. Reden: tijdens de recente squadron exchange met 315 squadron bleken nogal wat Canadezen een openstaande barrekening bij deze eenheid te hebben! Zodoende werd een missie gepland die op Twenthe zou eindigen waarna bij de barcommissie van 315 het minne geschikt werd.... en daarna weer een missie terug naar hun thuisbasis CFB Söllingen.... Verder maakte de D-8112 een low pass over de flightline met Canberra's om zo met behulp van de Orpheus recce-pod mooie opnames te maken van het Britse contingent.

### November

01.	27+02	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
04.	XW630/ AG	Harrier GR.3	RAFG	3 sqn.		*
05.	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther70	
08.	MT-50	CM-170R	BAF	VVS		

	AT . .	Alpha Jet E	BAF	VVS	*
	D-5807	TF-104G	KLu	CAV	*
09.	24+12	F-104G	Luftw.	JBG-31	
	300/ V	P-3C-II	MLD	Vsq.320	*
10.	K-4008	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	C-6, C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
11.	74-1636/ SP	F-4E	USAFE	23rd TFS	
	74-1647/ SP	F-4E	USAFE	23rd TFS	
12.	D-5803	TF-104G	KLu	CAV	*
13.	27+74	TF-104G	Luftw.	JBG-33	*
	K-4008, K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-4020	NF-5B	KLu	314 sqn.	
	256/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
16.	J-271	F-16B	KLu	nb. (TCA)	
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	
17.	H-20	SE-3160	KLu	SAR flt.	Spaniel20
	A-494	SE-3160	KLu	GPLV	A494
18.	FA-06	F-16A	BAF	349 sm.	
	FA-33, FA-41	F-16A	BAF	350 sm.	
	FA-44	F-16A	BAF	350 sm.	
	J-227	F-16A	KLu	322 sqn.	
19.	FA-06	F-16A	BAF	349 sm.	
	FA-33, FA-41	F-16A	BAF	350 sm.	
	FA-44	F-16A	BAF	350 sm.	
	XX833/ CZ	Jaguar T.2	RAFG	20 sqn.	*
	38+17	F-4F	Luftw.	JBG-36	
	ST-34	SF-260M	BAF	VVS	
	79-0030/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
	D-8061	F-104G	KLu	312 sqn.	*
	A-260, A-495	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-406	SE-3160	KLu	GPLV Grasshoppers c/s	A406
	J-250	F-16A	KLu	323 sqn.	*
22.	J-239	F-16A	KLu	TCA	*
23.	J-245, J-246	F-16A	KLu	323 sqn.	
	J-247, J-256	F-16A	KLu	323 sqn.	
	40+19, 40+38	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43	
24.	A-528	SE-3160	KLu	GPLV	A528
	. . . . . / SP	F-4E	USAFE	52nd TFW	*

### Kanttekeningen

11. Twee Amerikaanse Phantoms van Spangdahlem op bezoek.
18. Vier F-16's van Beauvechien op bezoek die hier een nachtje overbleven en dus de 19e weer vertrokken.

<b>December</b>
-----------------

01.	D-8326, D-8331	F-104G	KLu	312 sqn.
	K-30 . . , K-30 , ,	NF-5A	KLu	314 sqn.
	K-30 . . , K-30 . .	NF-5A	KLu	314 sqn.
07.	J-247, J-248	F-16A	KLu	323 sqn.
	J-226	F-16A	KLu	322 sqn.
	J-264	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)
	J-244	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)

	37+77	F-4F	Luftw.	JBG-36	
	37+90, 38+06	F-4F	Luftw.	JBG-35	
08.	J-259	F-16B	KLu	TCA	
	J-247, J-248	F-16A	KLu	323 sqn.	
	J-244	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	
	J-226	F-16A	KLu	322 sqn.	
	J-264	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	
	37+90, 38+06	F-4F	Luftw.	JBG-35	
	37+77	F-4F	Luftw.	JBG-36	
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	A-499	SE-3160	KLu	GPLV (Grassh. c/s)	A499
	XT287/ F	Buccaneer S.2B	RAFG	15 sqn.	*
	79-0030/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
	79-0020/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	*
17.	79-0004/ CR	F-15D	USAFE	32nd TFS	*
	XV741/ AA	Harrier GR.3	RAFG	3 sqn.	
	X . . . .	Jaguar T.2	RAFG	nn.	*
	4 . + . . , 4 . + . .	Alpha Jet A	Luftw.	JBG-43	*
	K-3021	NF-5A	KLu	314 sqn. demo c/s	
	K-3067	NF-5A	KLu	314 sqn.	
21.	79-0004/ CR	F-15D	USAFE	32nd TFS	*
	37+57	F-4F	Luftw.	JBG-36	
22.	79-0019/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	AK01
	79-0033/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	AK02
	D-8048	F-104G	KLu	CAV	
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
23.	79-0019/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	
24.	79-0033/ CR	F-15C	USAFE	32nd TFS	
27.	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	
28.	303/ V	P-3C-II	MLD	Vsq.320	*
29.	J-228	F-16A	KLu	322 sqn.	*
	J-266	F-16B	KLu	TCA	*
	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	K-3024	NF-5A	KLu	315 sqn. demo c/s	

### Kanttekeningen

07. De F-16's en de JBG-35 F-4F's waren alle diversions van Leeuwarden en vertrokken de dag erop weer naar deze Friese luchtmachtbasis. De F-16's vlogen echter op de 8e nog een missie vanaf Twenthe waarna men alsnog naar Leeuwarden vertrok.
22. Landing van twee F-15C Eagles op Twenthe. De 0019 vertrok de dag erop weer, maar de 0033 had te kampen met technische problemen waardoor het pas op de 24e (net voor Kerstmis) vertrok. Beide toestellen waren overigens uitwijkers van Soesterberg en waren van de QRA flight, dat wil zeggen dat ze op "scramble" stonden en dus volledig bewapend waren; vandaar ook de callsigns AK01 en AK02 (vaste callsigns voor de QRA flight op Soesterberg).
27. SP-13A Atlantic 254/ V maakte hier een full-stop en dat was voor het eerst sinds de KLu open dagen in 1979!
29. Op deze dag vertrok de K-3024 naar Gilze-Rijen voor overhaul waarna het in de normale camouflage kleuren gespoten zal worden. Het tijdperk "Fons Hemmelder" als solo NF-5 display vlieger werd hiermee dan echt historie... de K-3019 werd reeds in het najaar overgespoten.

