

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1995

Januari

02.	J-646	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	
	J-066	F-16B	KLu	311 sqn.	Hammer *
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
03.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	M1976, M1978 *
	J-059, J-021	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido *
	J-638	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1633 *
	38+24	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
04.	ZD407/ WE	Harrier GR.5	RAFG	4 sqn.	M1243 *
	AT 33	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB549 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-218	SE-3160	KLu	GPH	A218
05.	ZG477/ WI	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1243 *
	Z . . . / WG	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1240 *
	38+57	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	J-197	F-16A	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	Balls *
	J-657	F-16B	KLu	323 sqn.	Diana *
06.	J-068	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	M1634 *
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn. (20 sm.)	AFB628 *
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	B-44	Bö-105CB	KLu	GPH	B44
	B-83	Bö-105DB	KLu	GPH	B83
09.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-068	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	M1634 *
	A-307, A-514	SE-3160	KLu	GPH	A307
10.	FB-10	F-16B	BAF	OCS (31 sm.)	Tiger91 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-646	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1631 *
11.	ZG771/ DW	Tornado GR.1(T)	RAFG	31 sqn.	M1853 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-550, A-535	SE-3160	KLu	GPH	A550
	A-343	SE-3160	KLu	GPH	A343
	J-210	F-16B	KLu	314 sqn.	HH17A/ M1976
	J-135	F-16A	KLu	314 sqn.	HH17B
	J-009	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2995 a.
12.	3.+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7232 *
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF26 *
	J-066	F-16B	KLu	311 sqn.	Hammer *
	J-875	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ32 *

	A-550, A-535	SE-3160	KLu	GPH	A550
	RA-11115	An-12B	Aeroflot Cargo		AFL3021
13.	37+26, 3.+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7238, M7237 *
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	261, 279	SH-14D	MLD	Vsq.860	NRN412, NRN413
	RA-11115	An-12B	Aeroflot Cargo		AFL3022
16.	38+27, 3.+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7230 *
	Z . . . / . .	Tornado GR.1	RAFG	31 sqn.	M1851 *
	J-068	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Hammer *
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
17.	44+35	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3159 *
	38+27, 3.+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7220 *
	ZD711/ DZ	Tornado GR.1(T)	RAFG	31 sqn.	M1359 *
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn. (20 sm.)	AFB666 *
18.	43+29	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3108 *
	38+27	F-4F	Luftw.	JG-72	M7237 *
	38+54, 37+19	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	B-79	Bö-105CB	KLu	GPH	B79
19.	38+11	F-4F	Luftw.	JG-71 (JG-72)	M7237 *
	4.+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3150B *
	AT 20	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB531 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-010	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Flame *
	J-366	F-16A	KLu	322 sqn.	M1721 *
20.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-068	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Epic *
	PH-SLI	Bell 206	Rijkspolitie		PHSLI
23.	FA-100	F-16A	BAF	349 sm. (23 sm.)	Devil11
	FA-134	F-16A	BAF	2 sm. (23 sm.)	Devil12
	3.+ . ., 3.+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7231 *
	4.+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3111 *
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite
24.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	J-266	F-16B	KLu	323 sqn.	*
25.	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite
26.	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite
27.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF099
	RA-11338	An-12B	Aeroflot		AFL2981
30.	101/ 12-KJ	Mirage 2000RDI	AdIA	EC.2/12	FAF5623A
	97/ 12-KP	Mirage 2000RDI	AdIA	EC.2/12	FAF5623B
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	PH-SBK	Be-200	MLD	2.MOTU	NRN366 *
	RA-11338	An-12B	Aeroflot		AFL2982
31.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-619	F-16A	KLu	322 sqn.	M1733D
	J-211	F-16B	KLu	322 sqn.	AJ25
	J-511	F-16A	KLu	nb.	M2996 d.
	J-055	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2995 a.
	B-38	Bö-105CB	KLu	GPH	B38

Hoogtepunt was het bezoek van twee Franse Mirage 2000RDI's voor de cross-servicing op de 30e in het kader van een "Ample Gain" exercise (een vlotte afhandeling voor de volgende missie), deze

toestellen vlogen een retourtje Cambrai-Twente. Verder kwamen op de 13e twee Lynx helikopters van de MLD langs om te tanken om daarna naar HSA te Hengelo te vliegen. Tenslotte waren de twee Alouette III's op de 11e hier om een reparatieploeg op te pikken en mee te nemen naar de Deense basis Værlose waar een toestel van 315 squadron technische problemen had (de J-239). Nadat het euvel verholpen was vlogen de beide helikopters evenals de F-16A de volgende dag weer terug naar Twente.

Februari

01.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-872, J-875	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ64, AJ32
	J-362, J-876	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ21, AJ55
	J-869, J-138	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ43, AJ60
	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ67
	J-619	F-16A	KLu	322 sqn.	AJ73
02.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
03.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB639
09.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	
10.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
13.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
14.	C-7, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40, NAF . .
	J-885	F-16B	KLu	311 sqn.	Hammer
15.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	B-41	Bö-105CB	KLu	GPH	B41 *
	Z / . .	Tornado GR.1A	RAFG	2 sqn.	Q8U20 *
	ZG477/ WI	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1237 *
16.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
17.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	B-80	Bö-105CB	KLu	GPH	B80
	RA-12994	An-12	Aeroflot Cargo		AFL3021/2
20.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-516	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2995 a.
21.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	AT 08, AT 09	Alpha Jet E	BAF	9 w.	
22.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40
	C-4	F-27	KLu	334 sqn.	NAF51
	J-068	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Flame1 *
	J-512	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Flame2 *
	B-37	Bö-105CB	KLu	GPH	B37
	A-495	SE-3160	KLu	GPH	A495
23.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	3 . + . .	F-4F	Luftw.	JG-72	*
24.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF23
	J-199	F-16B	KLu	311 sqn. (322 sqn.)	Kite *
	303	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN042 *
	84+41	CH-53G	HEER	HFlgWaS	GAr8441
27.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	A-464	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat464
28.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	RA-12994	An-12B	Aeroflot Cargo		AFL3021

De F-16's op de 1e waren alle diversions van Leeuwarden vanwege het weer.

Maart

01.	C-8 RA-12994	F-27-300M An-12B	KLu Aeroflot Cargo	334 sqn. demo c/s	NAF40 AFL3022
02.	C-8 N420MA	F-27-300M Ce.425	KLu US.Army (Isd.)	334 sqn. demo c/s (207th AvCo)	NAF40 Duke01
03.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
06.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
07.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
08.	C-1 C-6 A-529, A-260 J-204, J-871 J-868, J-878 J-876 J-882	F-27-100 F-27-300M SE-3160 F-16A F-16A F-16A F-16B	KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu	334 sqn. 334 sqn. GPH 323 sqn. 323 sqn. 323 sqn. 323 sqn.	NAF40 NAF40 A529, A260 AJ07, AJ20 AJ24, AJ46 AJ55 AJ36
09.	A-529, A-260 B-37 C-6 FB-22 86+36	SE-3160 Bö-105CB F-27-300M F-16B Bö-105P	KLu KLu KLu BAF HEER	GPH GPH 334 sqn. 1 w. HFlgRgt-36	A529 B37 NAF40 AFB106 * GAR8636
10.	G-275 C-6 J-067 RA-12974	C-130H-30 F-27-300M F-16B An-12B	KLu KLu KLu Aeroflot Cargo	334 sqn. 334 sqn. nb. (312 sqn.)	NAF42 NAF40 Silo * AFL3001/02
13.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
14.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
15.	C-9 J-876 J-882 ZG477/ WI	F-27-300M F-16A F-16B Harrier GR.7	KLu KLu KLu RAFG	334 sqn. 323 sqn. 323 sqn. 4 sqn.	NAF40 Blast1 Blast2 M1322 *
16.	43+29 38+01 310	Tornado IDS-T F-4F P-3C-II	Luftw. Luftw. MLD	JBG-31 JG-72 MarPat	M3104 * M7250 * NRN007 *
17.	44+27 FB-10 PH-SBK	Tornado IDS F-16B Be.200	Luftw. BAF MLD	JBG-31 23 sm. 2.MOTU	M3154 * Devil91 * NRN366 *
20.	C- . A-535, A- . . . J-194, J- . . .	F-27-300M SE-3160 F-16A	KLu KLu KLu	334 sqn. GPH 322 sqn.	NAF40 A535 AJ26 *
21.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
22.	C-4, C-9 38+57	F-27-300M F-4F	KLu Luftw.	334 sqn. JG-72	NAF40, NAF14 M7221 *
23.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
24.	G-275 J-654	C-130H-30 F-16B	KLu KLu	334 sqn. 323 sqn.	NAF40 Diana *
27.	G-275 A-488 4 .+ . .	C-130H-30 SE-3160 Tornado IDS	KLu KLu Luftw.	334 sqn. GPH JBG-31	NAF40 A488 * M3197 *
28.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
29.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40

	J-876	F-16A	KLu	323 sqn.	M2997
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	*
	ZG510/ AE	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	Rubic *
	PH-SBK	Be-200	MLD	2.MOTU	NRN366 *
30.	CH-12	C-130H	BAF	20 sm.	NAF40
	FB-24	F-16B	BAF	2 sm.	Star14 *
31.	J-651	F-16B	KLu	312 sqn. (306 sqn.)	Annex *
	J-019	F-16A	KLu	nb. (306 sqn.)	Annex1 *
	J-876	F-16A	KLu	323 sqn.	
	J-223	F-16A	KLu	315 sqn. (311 sqn.)	M1811 *
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite *
	CH-04	C-130H	BAF	20 sqn.	NAF40

Niet veel bijzonders deze maand. Opvallende bezoeker was de civiel geregistreerde Cessna 425 op de 2e. Dit toestel was door de US.Army tijdelijk geleased van een civiele operator, maar vloog bij het 207th Aviation Corps blijkens het callsign Duke01.

De F-16's op de 8e waren alle uitwijkers van Leeuwarden. Hiervan bleef de J-876 met een technisch probleem achter op Twenthe en vertrok pas weer op de 31e, op de 29e maakte dit toestel een "Functional Check Flight" met een Twents callsign: "mission 2997". Verder stond het eind van deze maand in het teken van het aflopen van het Twentse detachement op Villafranca, vandaar de verschillende Herculesen die hier aanwezig waren.

April

01.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40
	PH-MFX	Ce.560	Martinair		MP3748
03.	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite
	J-642	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	Kodak *
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB641
	A-260	SE-3160	KLu	GPH	A260
04.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB621 *
	A-489	SE-3160	KLu	GPH	A489
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite
05.	J-208	F-16B	KLu	323 sqn.	Cobra *
	J-657	F-16B	KLu	323 sqn.	Balls *
06.	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3805 *
07.	J-642	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	AG51A
	J-638	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	AG51B *
	J-067	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Bonzo *
	A-407	SE-3160	KLu	GPH	A407
10.	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3154 *
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3811 *
11.	45+73	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3108 *
	J-232	F-16A	KLu	323 sqn. (312 sqn.)	Silo1 a.
	J-649	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo2
	J-642	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	Annex
13.	38+57	F-4F	Luftw.	JG-72	M7222 *
	44+09	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3158 *
18.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB616
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF59
	J-250	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo *
	J-255	F-16A	KLu	314 sqn. (313 sqn.)	Metal01 a.
	B-47	Bö-105CB	KLu	GPH	B47 *

	A-451	SE-3160	KLu	GPH	A451
	PH-SLI	Bell 206	PLD		PHSLI
19.	J-208	F-16B	KLu	322 sqn.	Balls1
	J-876	F-16A	KLu	323 sqn.	Balls2
	L-01	PC-7	KLu	EMVO	Diamond14 *
	746	C-130H	EAP	356.MTM	HAF356E
	AT 32, AT 10	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB521, AFB520 *
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3832 *
	6 . . / 33- . .	Mirage F.1CR	AdIA	ER.3/33	FAF5842 *
	Z / . .	Harrier GR.7	RAFG	nn.	* *
	A-177	SE-3160	KLu	GPH	Doris177
20.	746	C-130H	EAP	356.MTM	HAF356F
	L-01	PC-7	KLu	EMVO	Diamond14
	B-38	Bö-105CB	KLu	GPH	B38
	J-208	F-16B	KLu	322 sqn.	M2026
	84+99	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N36 *
21.	J-067	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	M1811 *
24.	ZA708/ BC	Chinook HC.2	RAFG	18 sqn.	RFR7C82
	J-648, J-6 . .	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	AG41 *
	PH-DDA	DC-3	DDA		PHDDA
25.	98+17	Su-22M-4	Luftw.	WTD-61	Dixi32 *
	ZG533/ AJ	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1346 *
	FA-118	F-16A	BAF	2 sm.	AFB197 *
	AT 32	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB516 *
	J-885	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido *
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF60
	PH-SLI	Bell 206	PLD		PHSLI
26.	98+17	Su-22M-4	Luftw.	WTD-61	Dixi32 *
	ZG478/ WY	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1345 *
	6 . . / 33- . .	Mirage F.1CR	AdIA	ER.3/33	FAF5841A *
	6 . . / 33- . .	Mirage F.1CR	AdIA	ER.3/33	FAF5841B *
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB618 *
	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	M2027 *
	J-885	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido *
27.	98+17	Su-22M-4	Luftw.	WTD-61	Dixi32 *
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3154 *
	84+73	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N10
	J-215	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	AG31
	J-657	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast
	J-234, J-226	F-16A	KLu	314 sqn.	HH33 a.
	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	HH26A a.
	J-236	F-16A	KLu	314 sqn.	HH26B a.
	B-80	Bö-105CB	KLu	GPH	B80
	A-452, A-343	SE-3160	KLu	GPH	A452, A343
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn,	NAF15
28.	A-464	SE-3160	KLu	GPH	A464 *
	A-275	SE-3160	KLu	GPH	A275
	J-247	F-16A	KLu	nb. (ex 162nd FG)	NAF06 a.
	J-066	F-16B	KLu	311 sqn.	Skido1 *
	J-016	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido2 *

Op de 18e en de 19e werden twee munitietransporten uitgevoerd: eerst door de G-275 van de KLu, de dag erop door een Griekse C-130H (de 746) die overigens op de 20e weer vertrok.

In de laatste week van deze maand voerde een Duitse Su-22 test- en calibratievluchten uit voor HSA te Hengelo; dit toestel opereerde vanaf Hopsten en maakte na de verschillende "runs" boven dit bedrijf een

approach op Twenthe om daarna weer op de genoemde Duitse vliegbasis te landen. Verder nog:

27. Aankomst van vier F-16's van 314 squadron die tijdelijk bij 313 werden ingedeeld en onder andere voor de fly-by n.a.v. de bevrijdingsfeesten op 5 mei (Nederland was 50 jaar bevrijd) werden gebruikt. Op de 18e arriveerde hier om dezelfde reden de J-255.

28. De J-247 landde hier op Twenthe rechtstreeks vanuit Goose Bay. Dit toestel was met nog tien andere ingedeeld bij het KLu detachement op Tucson IAP bij het 162nd FG waar de opleidingstaken contractueel zijn beëindigd en deze toestellen werden weer naar Nederland teruggevlogen; de meeste vlogen naar Leeuwarden, enkele naar Volkel en de J-247 dus naar Twenthe. Overigens vlogen deze toestellen op Tucson met de aan de KLu registraties gerelateerde US serials: zo was de J-247 aldaar de 78-0247.

Mei

02.	AT 20	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB516	*
	B-78	Bö-105CB	KLu	GPH	B78	
	A-489	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat489	
	L-01	PC-7	KLu	EMVO	Diamond01	
03.	B-79, B-77	Bö-105CB	KLu	GPH	B79, B77	*
	A-521	SE-3160	KLu	GPH	A521	
	G-BEDF	B-17G	"124485/ DF-A"		SallyB	
04.	A-452	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat452	
	B-68	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther68	
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12	*
05.	N320SQ	TB-25N	DoBAF		Liberty1	
	N51T	P-51D	SVML		Liberty2	
	G-HVDM	Spitfire Mk.IX	DSF		Liberty3	
06.	G-HVDM	Spitfire Mk.IX	DSF		Spitfire	
08.	J-255, J-226	F-16A	KLu	314 sqn.		d.
	J-146	F-16A	KLu	314 sqn.		a.
	281, 2 . .	SH-14D	MLD	Vsq.860	NRN406, NRN407	
	45+51	Tornado IDS	Bundesmarine	MFG-2	M4531	*
	D-ALLU	MD-83	Aero Lloyd		TL191F	
09.	A-521	SE-3160	KLu	GPH	A521	
	B-72	Bö-105CB	KLu	GPH	B72	
	J- . . .	F-16B	KLu	322 sqn.	M2026	*
10.	B-80	Bö-105CB	KLu	GPH	B80	
	A-261	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse261	
	A-208	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse208	
12.	2 . .	SH-14D	MLD	Vsq.860	NRN469	
	C- .	F-27	KLu	334 sqn.	NAF16	
13.	OO-LTW	B-737-300	EBA		EBA1898/99	
15.	ZH659/ O	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (3 sqn.)	M1325	*
	AT 10	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB542	*
	J-221	F-16A	KLu	nb. (ex 162nd FG)	Garvy13	a.
16.	ZH660/ P	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (3 sqn.)	M1329	*
	ZD467/ WA	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	Hotbat1	*
	ZD406/ WB	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	Hotbat2	*
	X	Gazelle AH.1	AAC	nn.	AAC811	*
	J-206	F-16A	KLu	314 sqn. (323 sqn.)	Balls1	*
	J- . . .	F-16A	KLu	323 sqn.	Balls2	*
	C-3	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF14	*
17.	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.		d.
	J-234, J-236	F-16A	KLu	314 sqn.		d.

	J-146	F-16A	KLu	314 sqn.		d.
	J-205	F-16A	KLu	314 sqn. (323 sqn.)		*
	J-209	F-16B	KLu	322 sqn.	M2026	*
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF30	
	PH-SLI	Bell 206	PLD		PHSLI	
	G-OBWE	BAC 1-11	BWA		BWA046P	
18.	ZH659/ O	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (3 sqn.)	M1327, M1345	*
	MM6771/ 5-31	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6936KRA	
	MM6849/ 5-33	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6936KRB	
	J-068	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Devil	*
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF18	
	PH-RPJ	Ce.182	PLD		PHRPJ	
19.	MM6849/ 5-33	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6936KR	
	MM62134/ 46-33	G-222TCM	AMI	46° BA	I2126	
	J-209	F-16B	KLu	322 sqn.	Polly	*
	J-628	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	AG53	*
	R-01	AB-412SP	KLu	SAR Flt.	R01	
	PH-RPI	Ce.182	PLD		PHRPI	
22.	MM6771/ 5-31	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6936KR	
	MM62136/ 46-97	G-222TCM	AMI	46° BA	I2111	
	ZH658/ N	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (4 sqn.)	M1231	*
23.	FB-24	F-16B	BAF	2 sm.	Star26	*
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250	*
	ZH658/ N	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (4 sqn.)	M1244	*
	J-656	F-16B	KLu	323 sqn.	Diana	*
	A-542, A-528	SE-3160	KLu	GPH	A542, A528	
	A-246	SE-3160	KLu	GPH	A246	
	G-FRAW	DA-20	FR Av.		Rushton73	
	F-GLXG	B-737-200	Air Toulouse		ATL9111/12	
24.	ZH661/ Q	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (4 sqn.)	M1239	*
	43+92	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3106	*
	J-885	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	Annex	*
	L-07	PC-7	KLu	EMVO	Archer21	*
	A-246, A-550	SE-3160	KLu	GPH	A246	
	A-451	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat451	
29.	43+48, 43+54	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5103	*
	44+19	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3104	*
	J-067	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	M1632	*
	G-273	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB655	*
	A-550	SE-3160	KLu	GPH	A550	
30.	44+30, 44+27	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3107	*
	43+29	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3160	*
	A-260	SE-3160	KLu	GPH	A260	
31.	44+73	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-33	M3313A	*
	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33	M3313BC	*
	E21/ -	Jaguar E	AdIA	nb. (EC.7)	FAF5421	*

De periode rond 5 mei stond in het teken van de festiviteiten rond de 50 jarige bevrijding van Nederland. Dit werd opgeluisterd door fly-by's van verschillende typen vliegtuigen uit die tijd (Spitfire, B-17, B-25 en P-51) die op Twenthe landden om te tanken. Daarnaast was er deze maand nog het volgende te zien:

08. Approach van een Tornado van de Duitse Marine, deze worden steeds zeldzamer. Verder was er een civiel
15. Voor het eerst op Twenthe: een Harrier T.10. Dit toestel (en alle andere die hier deze maand waren) waren van 20 squadron maar ingedeeld bij zustereenheden 3 en 4. Verder werd de J-221 afgeleverd zijn laatste vlucht bij de KLu! Dit toestel was afkomstig van Leeuwarden en daarvoor van het KLu detachement op Tucson IAP.

17. Wederom een opvallende civiele bezoeker: een BAC 1-11. Wat dit toestel hier deed is onbekend.
18. Bezoek van twee Italiaanse Starfighters van 23° Gruppo ter voorbereiding van de squadron exchange met 313 squadron in juni. De 5-31 kreeg hydraulische problemen waardoor het pas op maandag de 22e vertrok nadat een reparatieteam gebracht en gehaald werd door twee verschillende G-222TCM's op resp. de 19e en 22e. De andere Starfighter vloog op de 19e weer terug naar thuisbasis Cervia.
19. Eerste bezoek van een AB-412SP van de SAR Flight, later omgedoopt in 303 squadron.
23. Een DA-20 van FRA Aviation op bezoek, deze firma voert verschillende "sneaky" vluchten uit voor militaire opdrachtgevers. Daarnaast weer een pendelvlucht naar Lourdes, uitgevoerd door een Franse Boeing 737.
31. Naast de drie Duitse Tornado's van JBG-33 was de approach van een Franse Jaguar E opvallend te noemen. Dit toestel droeg geen code en/of badges maar was blijkens het callsign van EC.7.

Tenslotte nog even terugkomen op 5 mei. Vanwege de 50 jarige bevrijding maakte de KLu met een formatie van vijftig F-16's boven Wageningen (en later langs enkele vliegbases) om dit op te luisteren. Deze F-16's stegen op van Volkel, Leeuwarden en Twenthe en groepeerden ergens boven centraal Nederland om daarna hun ronde te maken. Op die vrijdag stegen vanaf Twenthe om 16.00 uur de volgende F-16's gebruik makend van de volgende callsigns op:

Liberty Orange 1-6:

J-218, J-261, J-267, J-262, J-265, J-266

Liberty Black 1-13:

J-509, J-226, J-264, J-510, J-005, J-006, J-368, J-055, J-057, J-255, J-017, J-012, J-234

AM43 (air spares):

J-243, J-236

Onderstreepte registraties zijn de F-16's van 314 squadron die hieraan deelnamen en tijdelijk op Twenthe stonden gebaseerd. Dat het meesturen van air spares geen overbodige luxe was, bleek al snel toen de J-267 kort na de start een birdhit kreeg en binnen vijf minuten na het laten van enkele krachttermen van de vlieger op de radio weer op Twenthe landde...

Juni

01.	C-5 4 .+ . .	F-27-300M Tornado IDS	KLu Luftw.	334 sqn. JBG-31	NAF19 M3158 *
02.	J-203 J-208 J-878 G-273	F-16A F-16B F-16A C-130H-30	KLu KLu KLu KLu	nb. (322 sqn.) 322 sqn. (323 sqn.) nb. (323 sqn.) 334 sqn.	Cobra2 * Blast3 Blast4 AFB653
06.	J-647 B-69	F-16A(R) Bö-105CB	KLu KLu	nb. (306 sqn.) GPH	M1631 * B69
07.	37+69 FB-07 E . . / 7- . .	F-4F F-16B Jaguar E	Luftw. BAF AdIA	JG-72 349 sm. (23 sm.) EC.2/7	M7223 * Devil93 * FAF5421 *
	J-651 J-067	F-16B F-16B	KLu KLu	312 sqn. (306 sqn.) nb. (312 sqn.)	M1631/2 * Devil *
08.	CB-01 84+90	B-727-29C CH-53G	BAF HEER	21 sm. HFlgRgt-15	AFB631 N10 *
09.	85+09, 85+08	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	*
12.	71+00	UH-1D	Luftw. (HEER)	nb.	N08 *

13.	L-09	PC-7	KLu	EMVO	Diamond06 *
14.	AT 22	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB542 *
	MM6771/ 5-31	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6771KRA a.
	MM6762/ 5-37	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6771KRB a.
	MM6920/ 5-35	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6722KRA a.
	MM6849/ 5-33	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6722KRB a.
	MM61988/ 46-02	C-130H	AMI	50° Gr.	I2000
	J-647	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1632 *
	B-71	Bö-105CB	KLu	GPH	B71
15.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF15
	7662, 7575	SE-3130	HEER	HFlgWaS	GAr7662AB
	7713	SE-3130	HEER	HFlgWaS	GAr7662C
16.	AT 12	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541 *
	FB-19	F-16B	BAF	23 sm.	Devil93 *
	J- . . . , J- . . .	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast2/3
	J-622	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast4
	J-207	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	NAF82
	J-364, J-146	F-16A	KLu	314 sqn.	Redskin
	J-137	F-16A	KLu	311 sqn.	AG24
	J-656	F-16B	KLu	323 sqn. (306 sqn.)	M1633 *
	L-01	PC-7	KLu	EMVO	*
19.	J-004	F-16A	KLu	311 sqn.	Grape/NAF81
	J-207	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	NAF82
	J-649	F-16B	KLu	306 sqn.	M1631/NAF83
	J-364	F-16A	KLu	314 sqn.	NAF84
	J-137	F-16A	KLu	311 sqn.	NAF85
	J-146	F-16A	KLu	314 sqn.	Redskin
	J-192	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast2/AJ27
	A-301, A-494	SE-3160	KLu	GPH	A301, A494
20.	A-301	SE-3160	KLu	GPH	A301
	J-199, J-144	F-16A	KLu	314 sqn.	NAF86, NAF88
	L-02	PC-7	KLu	EMVO	Archer22 *
21.	FA-90	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger31 *
	FB-17	F-16B	BAF	10 w.	Tiger33 *
	FA-86, FA-60	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger34/35 *
	CH-06	C-130H	BAF	20 sm.	AFB666
	MM6849/ 5-33	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6849KR d.
	J-199, J-144	F-16A	KLu	314 sqn.	
	J-209	F-16B	KLu	323 sqn. (322 sqn.)	Cobra1
	J-369	F-16B	KLu	322 sqn.	Cobra2
	J- . . . , J- . . .	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast1/2
	J- . . . , J- . . .	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast3/4
	B-63	Bö-105CB	KLu	GPH	B63
	C-6, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12, NAF18
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF11
	A-307	SE-3160	KLu	GPH	A307
22.	AT 13	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541 *
	CH-06	C-130H	BAF	20 sm.	AFB666
	81-0984/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Solo1 *
	81-0952/ SP "52FW"	OA-10A	USAFE	81st FS	Solo2 *
	81-0966/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Sniper1 *
	81-0954/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Sniper2 *
	ZG533/ AJ	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1322 *
	Z / . . .	Tornado GR.1	RAFG	14 sqn.	M1352 *
	43+90	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3840A *

	44+32	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3840B *
	J-656	F-16B	KLu	323 sqn. (306 sqn.)	M1632
	J-235	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	M1812 *
23.	CH-08, CH-04	C-130H	BAF	20 sm.	AFB638, AFB639
	MM6771/ 5-31	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6771KRA d.
	MM6920/ 5-35	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6771KRB d.
	MM6762/ 5-37	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6771KRC d.
26.	38+42	F-4F	Luftw.	JG-72	M7220 *
	J-651	F-16B	KLu	312 sqn. (306 sqn.)	AG75
27.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12
28.	A 65	SA-318C	B.Army	SLV	OTACW
	B-67	Bö-105CB	KLu	GPH	B67
	A-301, A-374	SE-3160	KLu	GPH	A301, A374
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF15
29.	43+90	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3804 *
	A-515, A-522	SE-3160	KLu	GPH	A515, A522
	A-260	SE-3160	KLu	GPH	NAF260
	B-77	Bö-105CB	KLu	GPH	B77
30.	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	
	J-627, J-632	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	
	A-275	SE-3160	KLu	GPH	A275

Hoogtepunt was de squadron exchange tussen het Twentse 313 squadron en het Italiaanse 23° Gruppo van Cervia met haar Starfighters, deze arriveerden hier op de 14e in de stromende regen. De exchange duurde tot de 23e, hoewel de 5-33 reeds twee dagen eerder vertrok want de vlieger ervan wilde de begrafenis bijwonen van een collega van 37° Stormo die met een Starfighter bij Decimomannu verongelukte. Verder arriveerden in dezelfde week diverse F-16's van verschillende eenheden van de KLu om vanaf hier op de 19e naar Goose Bay te vertrekken met als callsign NAF81 t/m NAF85. Op de 20e arriveerden juist weer twee F-16's uit Goose Bay (NAF86 en NAF88). Tenslotte werd er op de 22e een spottersdag gehouden (naar aanleiding van de rotatie met de Italianen) en mede dankzij de medewerking van de luchtverkeersbeveiliging maakten verschillende typen vliegtuigen hier een practice approach.

Juli

01.	J-627, J-632	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	
	A-275	SE-3160	KLu	GPH	A275
03.	44+70	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3880A *
	46+00	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3880B *
	A-275, A-247	SE-3160	KLu	GPH	A275AB
	A-494	SE-3160	KLu	GPH	A275C
	A-550	SE-3160	KLu	GPH	A550
05.	A-514	SE-3160	KLu	GPH	A514
06.	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3805 *
	J-146	F-16A	KLu	314 sqn. (312 sqn.)	AG88 *
	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast1
	J-878	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast2
07.	3 .+ . . , 3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7212 *
	J-657	F-16B	KLu	323 sqn.	M2060 *
10.	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3804 *
	J-210	F-16B	KLu	314 sqn. s/c	a.
	A-514, A-521	SE-3160	KLu	GPH	A514, A521

11.	45+22, 45+10 44+97 A-550, A-522	Tornado IDS Tornado IDS SE-3160	Luftw. Luftw. KLu	JBG-33 JBG-33 GPH	A550
12.	44+97, 45+10 C-9 L-05	Tornado IDS F-27-300M PC-7	Luftw. KLu KLu	JBG-33 334 sqn. EMVO	NAF16 Diamond05 *
13.	8.+ . . AT 03	CH-53G Alpha Jet E	HEER BAF	nn. 9 w.	* AFB516 *
14.	J-655	F-16B	KLu	306 sqn. (323 sqn.)	Blast *
17.	44+97	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33	M3302 *
18.	J-064	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	*
19.	FB-10	F-16B	BAF	349 sm.	Basic15 *
20.	43+97	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3101 *
21.	38+73	F-4F	Luftw.	JG-72	M7251 *
23.	F-GCVL	SE-210-12	Air Provence		APR8088/002A
25.	91-0351/ SP 91-0344/ SP B-44 B-40 A-307 C-11	F-16C F-16C Bö-105CB Bö-105CB SE-3160 F-27-300M	USAFE USAFE KLu KLu KLu KLu	22nd FS 22nd FS THG THG THG 334 sqn.	Demon3 * Demon4 * B44 * B40 * A307 NAF12
26.	304	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN105 *
31.	J-655 B-70	F-16B Bö-105CB	KLu KLu	306 sqn. (323 sqn.) GPH	B70

Er waren enkele opvallende bezoekers te bewonderen in deze rustige maand, te weten de Tornado's van JBG-33 op de 11e en de 12e die hier landden en de approach van twee Amerikaanse F-16C's op de 25e. Op het civiele vlak was de SE-210 Caravelle op zondag de 23e een opvallende verschijning, dit toestel was hier op die dag twee keer geweest vanwege een bedevaartsvlucht naar Lourdes.

Augustus

01.	FA-80 A-528	F-16A SE-3160	BAF KLu	350 sm. GPH	AL00 * Zephyr528
02.	FB-04 43+80 RA-12974	F-16B Tornado IDS An-12B	BAF Luftw. Aeroflot Cargo	349 sm. AkG-51	Basic15 * M5101 * AFL3021
03.	43+92 J-882 A-535 RA-12974	Tornado IDS-T F-16B SE-3160 An-12B	Luftw. KLu KLu Aeroflot Cargo	JBG-31 323 sqn. GPH	M3152 * AJ36 * A535 * AFL3022
04.	38+61 J-064 J-212 B-67 A-483	F-4F F-16B F-16A Bö-105CB SE-3160	Luftw. KLu KLu KLu KLu	JG-72 nb. (312 sqn.) 312 sqn. THG THG	* Devil1 * Devil2 * B67 A483
07.	85+09 A-209	CH-53G SE-3160	HEER KLu	HFlgRgt-15 THG	N80 * A209
08.	CH-10	C-130H	BAF	20 sm.	AFB665
09.	L-05 G-275 309	PC-7 C-130H-30 P-3C-II	KLu KLu MLD	EMVO 334 sqn. MarPat	Diamond16 * NAF30 NRN147 *
10.	FA-86	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger31

	CH-10	C-130H	BAF	20 sm.	AFB666
11.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF19 *
	A-483	SE-3160	KLu	GPH	Zephyr483
	J-002	F-16A	KLu	314 sqn. (312 sqn.)	Silo
	J-254	F-16A	KLu	312 sqn.	AG44 *
14.	J-241	F-16A	KLu	311 sqn.	Skido2 *
	J- . . .	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido1
	J-655	F-16B	KLu	323 sqn.	M2065 *
	C-5, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF11, NAF12
15.	304	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN090
16.	84+71	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N31 *
	J-885	F-16B	KLu	311 sqn.	Flame *
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn. (20 sm.)	AFB666 *
	A-495, A-177	SE-3160	KLu	GPH	A495, A177
17.	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3106 *
	84+73	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N31 *
	84+88	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8488 *
	A-464	SE-3160	KLu	GPH	Zephyr464
	A-495	SE-3160	KLu	GPH	A495
18.	81-0956/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Caddy1 *
	81-0962/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Caddy2 *
21.	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Flame *
	L-01	PC-7	KLu	EMVO	Diamond14
	300	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN001 *
22.	19/ 2-EA	Mirage 2000C	AdIA	EC.01.002	MagiqueA
	8/ 2-EC	Mirage 2000C	AdIA	EC.01.002	MagiqueB
	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Epic *
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7211 *
	J-013	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	AG03A *
	J-231	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	AG03B
23.	19/ 2-EA	Mirage 2000C	AdIA	EC.01.002	FUGEL
	94/ AU	N.262D	AdIA	ET.0065	CTM2905
	84+76	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N31 *
	FB-22	F-16B	BAF	OCS (31 sm.)	Tiger03 *
	A-528	SE-3160	KLu	GPH	Zephyr528
	303	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN044 *
24.	FA-66	F-16A	BAF	nb. (10 w.)	AFB423
	FA-120	F-16A	BAF	31 sm.	AFB416
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF10 *
25.	37+37, 38+38	F-4F	Luftw.	JG-72	M7210 *
	38+74	F-4F	Luftw.	JG-71	HG20 *
	FA-66	F-16A	BAF	nb. (10 w.)	AFB423
	FA-120	F-16A	BAF	31 sm.	AFB416
	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Flame *
	J-068	F-16B	KLu	312 sqn.	Bonzo
	J-231	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Condor
28.	J-632	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1631A *
29.	FB-22	F-16B	BAF	OCS (23 sm.)	Devil *
	84+85	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N21 *
	B-77	Bö-105CB	KLu	GPH	B77
31.	80+84	Bö-105M	HEER	HFlgWaS	GAr8084

De beide Franse Mirage 2000's op de 22e waren hier vanwege een "Ample Gain" missie. De 19/ 2-EA bleek bij de cross servicing ineens een lekke band te hebben en vertrok een dag later nadat een reparatieploeg van de Fransen per N.262D met een nieuwe wiel werden binnengevlogen. Opvallend is

dat deze Mirage vertrok met als callsign "FUGEL", dit omdat het callsign gerelateerd is aan de twee letters van de code 2-EA van het toestel; dit had dus eigenlijk "FUGEA" moeten zijn. Vermoedelijk verving de 2-EA de 2-EL op het laatste moment zonder dat daarbij het callsign werd aangepast. De C-8 verzorgde op de 24e de bekende F-27 display boven recreatiepark "Het Hulsbeek" bij Oldenzaal vanwege de "Twenthe Ballooning" aldaar.

September

01.	T-264	KDC-10	KLu	nb. (KLM-TD)	NAF264	*
	J-068	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Devil	*
	J-215	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)		*
	J-868	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)		*
	B-75	Bö-105CB	KLu	GPH	B75	
04.	8.+...	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N10	*
	4.+...	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5107	*
	Z..../...	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1345	*
	407	An-26	Hung. AF	Szolnok Rgt.	HuAF03407	
06.	H 45	A-109HA	B.Army	SLV		
	Z..../...	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1322	*
	J-...	F-16B	KLu	nb. (323 sqn.)	Balls	*
07.	43+31	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3150	*
	J-139	F-16A	KLu	314 sqn. (322 sqn.)	Polly2	*
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF14	
08.	4.+...	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31		*
	J-...	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo	*
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.		
11.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF62	
	J-...	F-16A	KLu	323 sqn.	M2030	*
12.	71+64	UH-1D	Luftw.	LTG-63	GAF844	*
	80+71	Bö-105M	HEER	HFlgStff-10	GAr8071	*
	4.+...	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3141	*
	J-...	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo	*
13.	4.+...	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3154	*
	J-..., J-...	F-16A	KLu	312 sqn.	Silo, Devil	*
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.		*
14.	43+41	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3101	*
15.	J-192	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast	*
	AT 06	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB531	*
18.	CH-10	C-130H	BAF	20 sm.	AFB675	
	CB-01	B-727-29QC	BAF	21 sm.	NAF041	
	J-139	F-16A	KLu	314 sqn. (322 sqn.)	Cobra1	
	J-143	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	Cobra2	
	J-656	F-16B	KLu	323 sqn.		*
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
19.	CH-10	C-130H	BAF	20 sm.	AFB675	
	J-..., J-...	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast3/4	*
	FA-...	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger07	*
20.	B-39	Bö-105CB	KLu	GPH	B39	
21.	43+41	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3101	*
	A-465	SE-3160	KLu	GPH	Doris465	*
25.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.		
	A-275, A-471	SE-3160	KLu	GPH	A275, A471	
	A-542	SE-3160	KLu	GPH	A542	

26.	4 .+ . . , 4 .+ . . J-369 A-528 3 . .	Tornado IDS F-16B SE-3160 P-3C-II	Luftw. KLu KLu MLD	JBG-38 323 sqn. GPH MarPat	M3808 * Blast A528
27.	FB- . .	F-16B	BAF	23 sm.	Devil93 *
28.	43+97 J-369 A-536, A-535	Tornado IDS-T F-16B SE-3160	Luftw. KLu KLu	JBG-31 323 sqn. GPH	M3101 * Blast A536, A535
29.	H-244	H-500M	RDAF	Hær Flt.	

Opvallend was het bezoek van een Belgische Boeing 727 op de 18e die gebruik maakte van een "Netherlands Air Force" callsign. Ook opvallend was de fly-by van de toekomstige KLu KDC-10 op de 1e die nu nog in tijdelijk beheer was van de KLM-TD die verantwoordelijk is voor de testfase van dit toestel. In het kielzog van deze tanker waren een aantal F-16's om aldaar in ceremonieel verband een fly-by te verzorgen.

Oktober

01.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
03.	C-1, C-2 C-3	F-27-100 F-27-100	KLu KLu	334 sqn. 334 sqn.	NAF15, NAF13 NAF14
04.	665 678 J-204 J-209 J-868 C-11	F-16A F-16A F-16A F-16B F-16A F-27-300M	RNoAF RNoAF KLu KLu KLu KLu	nb. (Skv.331) Skv.331 nb. (322 sqn.) 322 sqn. nb. (323 sqn.) 334 sqn.	NOW5018A NOW5018B
05.	T-264 C-2 A-499	KDC-10 F-27-100 SE-3160	KLu KLu KLu	nb. (334 sqn.) 334 sqn. GPH	NAF264 * NAF16 A499
06.	CH-12 J-653 A-499	C-130H F-16B SE-3160	BAF KLu KLu	20 sm. TG F-16 GPH	AFB688 AG60 * A499
09.	L-02 A-407	PC-7 SE-3160	KLu KLu	EMVO GPH	Diamond01 A407
11.	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF12
12.	44+55 J-882	Tornado IDS F-16B	Luftw. KLu	JBG-38 323 sqn.	M3808 * Diana1 *
13.	G-275 J-067 J-209	C-130H-30 F-16B F-16B	KLu KLu KLu	334 sqn. nb. (312 sqn.) 322 sqn.	NAF77 Devil * M1733 *
16.	A-451	SE-3160	KLu	THG	Zephyr451
17.	44+01 C-3 A-177	Tornado IDS-T F-27-100 SE-3160	Luftw. KLu KLu	JBG-31 334 sqn. THG	M3106 * NAF34 A177
18.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB689
19.	A-246, A-177 A-528 A-399	SE-3160 SE-3160 SE-3160	KLu KLu KLu	GPH GPH GPH (Grassh. c/s)	A246AB A246C A246D
20.	L-06	PC-7	KLu	EMVO	Diamond08
23.	J-885 J-230	F-16B F-16A	KLu KLu	311 sqn. 313 sqn.	Silo/ Opal1 Opal2 d.
24.	CF-05	SA-226T	BAF	21 sm.	*

	J-211	F-16B	KLu	322 sqn.	M1721 *
	B-83	Bö-105DB	KLu	GPH	B83
	B-38, B-48	Bö-105CB	KLu	GPH	B38, B48
25.	CF-05	SA-226T	BAF	21 sm.	AFB623 *
	T-264	KDC-10	KLu	nb. (334 sqn.)	NAF42 *
	B-38, B-48	Bö-105CB	KLu	GPH	B38, B48
	B-75	Bö-105CB	KLu	GPH	B75
26.	FA-65, FA-115	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger31/32
	FB-02	F-16B	BAF	nb. (31 sm.)	Tiger03 *
	254/ 330-AJ	Mirage F.1CT	AdIA	EC.05.330	FAF0626A
	607/ 330-AB	Mirage F.1CR	AdIA	EC.05.330	FAF0626B
	XX187/ 187	Hawk T.1A	RAF	74 sqn.	Tiger1
	XX185/ TM	Hawk T.1	RAF	74 sqn.	Tiger2
	ZA935/ NR	Puma HC.1	RAF	27(R) sqn. (33 sqn.)	Q4S90
	15210	Alpha Jet A	FAP	Esq.301	AFP1865A
	15246	Alpha Jet A	FAP	Esq.301	AFP1865B
	43+50, 45+93	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5199 *
	44+24	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3109 *
	B-75, B-38	Bö-105CB	KLu	GPH	B75, B38
27.	FA-65, FA-115	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger31/32
	254/ 330-AJ	Mirage F.1CT	AdIA	EC.05.330	FAF0626A
	607/ 330-AB	Mirage F.1CR	AdIA	EC.05.330	FAF0626B
	XX187/ 187	Hawk T.1A	RAF	74 sqn.	Tiger3
	XX185/ TM	Hawk T.1	RAF	74 sqn.	Tiger4
	ZA935/ NR	Puma HC.1	RAF	27(R) sqn. (33 sqn.)	Q4S90
	15210	Alpha Jet A	FAP	Esq.301	AFP1865A
	15246	Alpha Jet A	FAP	Esq.301	AFP1865B
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3109 *
	678	F-16A	RNoAF	Skv.331	NOW5018A
	665	F-16A	RNoAF	nb. (Skv.331)	NOW5018B
30.	16802	C-130H-30	FAP	Esq.501	AFP0033
	J-249, J-212	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Devil *
31.	MM6817/ 51-02	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRA
	MM6870/ 51-04	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRB

De meest opvallende dag was de 26e met al die bezoekers van collega Tiger eenheden van 313 squadron, deze eenheid had blijkbaar wat te vieren. Al deze bezoekers vertrokken de dag erop weer.

De twee Noorse F-16's op de 4e waren onderweg naar de TLP op de Spaanse basis Moron en maakten hier een tussenlanding om te tanken. Dit deden ze ook weer op de terugweg op de 27e.

De Portugese C-130 op de 30e was hier om 315 squadron te assisteren met hun vervoer van hun uitrusting vanwege de exchange met met Esq.201. De Portugese F-16's kwamen helaas niet naar Twenthe en deze Hercules werd ook weer ingezet bij het einde van deze exchange op 9 november.

Aan het eind van de maand (de 31e) landden hier twee Italiaanse Starfighters die op 1 november weer vertrokken naar hun volgende bestemming ergens in Noorwegen; ze maakten hier dus een tussenlanding met overnachting.

November

01.	MM6817/ 51-02	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRA
	MM6870/ 51-04	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRB
02.	A-177	SE-3160	KLu	THG	A177
	A-399, A-495	SE-3160	KLu	THG/Grassh. c/s	A399, A495
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7222 *

	43+44	Tornado IDS-T	Luftw.	AkG-51	M5114	*
	84+69	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8469	*
	MM6817/ 51-02	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRA	
	MM6870/ 51-04	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRB	
03.	A-529	SE-3160	KLu	THG	Bobcat529	
	J-140	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	AG94	a.
	J-511	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	AG47	d.
	ZD467/ AV	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1322	*
	44+29	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3101	*
	84+71	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N22	*
06.	ZG477/ 67	Harrier GR.7	RAF	nb. (4 sqn.)	M1322	*
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3160	*
08.	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3109	*
09.	16802	C-130H-30	FAP	Esq.501	AFP0034	
10.	A-488	SE-3160	KLu	THG	Bobcat488	
	R-02	AB-412SP	KLu	SAR Flt.	R02	
13.	AT 06	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB542	*
	J-876, J-616	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Cobra3/4	*
14.	G-273	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF69	*
	A-383	SE-3160	KLu	THG	A383	
	J-209	F-16B	KLu	322 sqn.	Nasty	*
	J-064	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Bonzo	*
	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	M2031	*
	J-885	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Silo	*
15.	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5104	*
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3104	*
	G-273	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF69	*
	J-209	F-16B	KLu	322 sqn.	Nasty	*
16.	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF15	*
	U-01/ PH-UTL	F-60UTA-N	KLu/ Fokker	nb.	FOP61	*
	751	C-130H	HAF	356MTM	HAF356	
	43+42, 43+44	Tornado IDS-T	Luftw.	AkG-51	M5109, M5110	*
17.	Z	Tornado GR.1A	RAFG	nn.		*
	J-205	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Nasty1	
	J-360	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Nasty2	
	J-002, J- . . .	F-16A	KLu	nb. (315 sqn.)	Viper Green	*
20.	AT . .	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541	*
21.	2 . . / 33- . .	Mirage F.1CR	FAF	ER.03.033	FAF5841	*
	ZA404/ W	Tornado GR.1A	RAFG	2 sqn.	M1172	*
	J- . . .	F-16A	KLu	nb.	AJ17	*
22.	AT 12	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB501	*
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7251	*
	G-273	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF69	*
23.	AT 05	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB547	*
	AT . . , AT 10	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB542, AFB543	*
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3830	*
	ZG477/ 67	Harrier GR.7	RAFG	nb. (4 sqn.)	M1322	*
	84+73	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8473	*
	J-226	F-16A	KLu	nb. (demo c/s)	Opal	*
24.	A-494	SE-3160	KLu	THG	A494	
	84+73	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N62	*
27.	FA-86, FA-78	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger11	
	279, 283	SH-14D	MLD	Vsq.860	NRN431/ 432	
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF15	
28.	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7223	*

	44+94	Tornado IDS	Luftw.	nb. (JBG-33)	M3381
	J-208	F-16B	KLu	322 sqn.	Hawk *
	J-135	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	Polly1
	J-364	F-16A	KLu	314 sqn. (322 sqn.)	Polly2
	J- . . .	F-16A	KLu	nn.	AG91 *
	A-177	SE-3160	KLu	THG	A177
29.	8.+ . .	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N30 *
	T-264	KDC-10	KLu	334 sqn.	NAF42 *
30.	44+01	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3112 *
	4.+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3103 *
	2. ./ 33- . .	Mirage F.1CR	FAF	ER.03.033	FAF5841 *
	2. ./ 33- . .	Mirage F.1CR	FAF	ER.03.033	FAF5842 *
	J-208	F-16B	KLu	322 sqn.	Hawk *
	J-067	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	AG32 *

De Italiaanse Starfighters op de 1e vertrokken na een overnachting naar Noorwegen. De dag erop maakten ze een retourvlucht naar hun thuisbasis Istrana en werd er hier weer een tussenlanding gemaakt voor brandstofinname maar nu vertrok men direct daarna weer. Verder:

09. Bezoek van een Portugese C-130H-30 om apparatuur op te halen van Thales te Hengelo nadat het eerst de uitrusting van 315 squadron na hun exchange naar Twenthe vloog.
16. Wederom een Hercules op bezoek maar nu van de Griekse luchtmacht. Verder maakte hier een Fokker 60UTA-N een approach tijdens een testvlucht vanaf Schiphol.
23. De CH-53G had een voormalige NVA MiG-21SPS (de 959) als "underslung load" bij zich en was hiermee vermoedelijk onderweg naar Engeland aangezien deze combinatie hierna ook nog op Woensdrecht is waargenomen.
29. Nu in KLu dienst: een KDC-10 voor een approach. Dit toestel was kort daarvoor aan de KLu overgedragen.

December

04.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF15
	A-451	SE-3160	KLu	THG	A451
05.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF30
	J-241, J-231	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo1/2 *
	J-885	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Aztec *
	J-6 . .	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1631 *
07.	Z	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1322 *
	4.+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3170 *
	84+71	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N21 *
	81-0980/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Stud01 *
	81-0985/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Colt01 *
	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Bonzo *
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF69 *
08.	AT 08	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541 *
	J-199, J-204	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	Polly1/2
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF16
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF17
11.	43+41	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3103 *
	J-010	F-16A	KLu	312 sqn.	*
12.	ZD403/ G	Harrier GR.7	RAFG	20(R) sqn. (3 sqn.)	M1321 *
14.	J- . . .	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M1721 *
	A-451	SE-3160	KLu	THG	A451
15.	3.+ . .	F-4F/ ICE	Luftw.	JG-72	M7250B *

	44+61	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3150B *
19.	EZ-F428	Il-76TD	Turkmenistan		AKH3239
20.	J-653	F-16B	KLu	TG F-16 (312 sqn.)	Opal *
	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Bonzo *
	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	M2028A *
	J- . . .	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	M2028B *
	EZ-F428	Il-76TD	Turkmenistan		AKH3240

Op de approaches van de A-10's op de 7e en het bezoek van een Ilyushin-76TD van een maatschappij uit Turkmenistan na was het vrij rustig deze maand.