

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1975

Februari

26.	68-0513/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
-----	-------------	------	-------	----------	---

April

25.	70+48	UH-1D	Luftw.	HTG-64
-----	-------	-------	--------	--------

Kanttekeningen

Vanaf 7 april was de vliegbasis Twenthe gesloten in verband met renovaties aan de hoofd baan. Deze kon in noodgevallen echter wel gebruikt worden (wat later zou blijken). 313 squadron vertrok met haar NF-5's naar Hopsten, terwijl 315 onderdak vond op Ahlhorn.

Mei

02.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo11
07.	A-536, A-514	SE-3160	KLu	GPLV	A536, A514
12.	BA 08	Mirage 5BA	BAF	2 w.	M1452A
	RM 4/ OT-ZAD	Pembroke C.1	BAF	21 sm.	OTZAD
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
13.	C-12, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL, PECAH
	CH 08	C-130H	BAF	20 sm.	BAF08
	D-8143	RF-104G	KLu	306 sqn.	*
	27+98	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	. . / 10-R.	Mirage IIIC	AdIA	EC.2/10	*
	87/ 10-RK	Mirage IIIC	AdIA	EC.2/10	*
14.	RM 6/ OT-ZAF	Pembroke C.1	BAF	21 sm.	OTZAF
	BA 08	Mirage 5BA	BAF	2 w.	
	A-483	SE-3160	KLu	GPLV	A483
15.	C-6, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAF, PECAH
	CH 08	C-130H	BAF	20 sm.	BAF08
	A-464	SE-3160	KLu	GPLV	A464
	84+90	CH-53G	HEER	HFB-100	*
	XX756	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	*
	XX836	Jaguar T.2	RAFG	14 sqn.	*
16.	A-542, A-543	SE-3160	KLu	GPLV	A542, A543
20.	A-383	SE-3160	KLu	GPLV	A383
21.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	A-499	SE-3160	KLu	GPLV	A499
	D-6668, D-8280	F-104G	KLu	nb.	*

	R-182, R-183	L-21B	KLu	GPLV	
22.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo2
	C-5, C-6	F-27-300M	KLu	33 sqn.	Bingo5, 6
23.	A-522	SE-3160	KLu	GPLV	A522
	70+44	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7044
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo2
27.	A-399, A-465	SE-3160	KLu	GPLV	A399, A465
	A-407	SE-3160	KLu	GPLV	A407
	84+70	CH-53G	HEER	HFB-100	*
28.	A-301	SE-3160	KLu	GPLV	A301
	F-	B-17	Civil	hired by ITC	*
30.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo2
	A-522	SE-3160	KLu	GPLV	A522

Kanttekeningen

- De Mirage 5BA BA 08 maakte op deze dag een noodlanding op de in de renovatie zijnde hoofd baan (in dit geval op de 24) vanwege een vogel in de motor. De vlieger ervan werd op diezelfde dag opgehaald met een Pembroke van deze luchtmacht. Een nieuwe motor werd gebracht door de CH-08 op de 13^e en de Mirage vertrok na motorwisseling de dag erop alweer naar zijn thuisbasis Florennes. De CH-08 kwam op de 15^e de kapotte motor weer ophalen.
- Een bijzondere low pass van twee Franse Mirage IIIC's van EC.10. Deze bezochten 315 squadron op Ahlhorn voor een pre-exchange bezoek en maakten na vertrek aldaar een low approach over Twenthe.
- Een klassieker mag toch wel deze Franse B-17 genoemd worden want dit toestel was in de buurt om voor de ITC een carteringsvucht uit te voeren en zodoende over Twenthe vloog.
- De renovatiewerkzaamheden zijn afgerond en de squadrons keerden weer terug naar Twenthe.

Voor de rest waren alle overige jets hier gezien tijdens een base attack en dergelijke, hoewel de beide Jaguars op de 15^e hier toch nog een touch and go maakten op de 24.

Juni

02.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD
03.	A-383	SE-3160	KLu	GPLV	A383
05.	32+88, 30+06	G-91R-3	Luftw.	LeKG-41	Aloft29
	A-414, A-483	SE-3160	KLu	GPLV	Esther Orange
	R-107	L-21B	KLu	GPLV	
06.	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ32 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK
10.	D-8143	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	D-8342	F-104G	KLu.	322/323sqn.	
	D-8343, D-8282	F-104G	KLu	312 sqn.	
	387	F-5B	RNoAF	nb. (Skv. . . .)	
	K-3029, K-3068	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	K-3015, K-3034	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	
11.	K-3029	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	
	C-10	F-27M	KLu	334 sqn.	Bingo10
	R-181	L-21B	KLu	GPLV	
12.	A-336, A-489	SE-3160	KLu	GPLV	A336, A489
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	A536
13.	A-549	SE-3160	KLu	GPLV	A549

16.	R-181 D-5807 D-8280 FX 61, FX 65 FX 81, FX 46 A-336, A-267 A-465, A-549 A-207, A-399 A-177	L-21B TF-104G F-104G F-104G SE-3160 SE-3160 SE-3160 SE-3160	KLu KLu KLu BAF BAF KLu KLu KLu KLu	GPLV CAV nb. (311 sqn.) 10 w. 10 w. GPLV GPLV GPLV GPLV	M2082 * M1381 * EB400AB EB400CD A336, A267 A465, A549 A207, A399 A177
17.	AT-155 D-8131 C-5, C-7 C-12 68-0382/ BT XT894/ 894 K-3016	TF35XD Draken RF-104G F-27-300M F-27-300M F-4E Phantom FGR.2 NF-5A	RDAF KLu KLu KLu USAFE RAFG KLu	Esk.727? 306 sqn. 334 sqn. 334 sqn. 36 th TFW 17 sqn. 316 sqn.	PECAE, PECAG PECAL * *



18.	86/ 10-RH 42/ 10-RI 31/ 10-RF 41/ 10-RA D-5801, D-5810 K-3013, K-3068 K-3049 D-5809 70+69, 71+41 AT-155 C-8	Mirage IIIC Mirage IIIC Mirage IIIC Mirage IIIC TF-104G NF-5A NF-5A TF-104G UH-1D TF-35XD Draken F-27-300M	AdIA AdIA AdIA AdIA KLu KLu KLu KLu Luftw. RDAF KLu	EC.2/10 EC.2/10 EC.2/10 EC.2/10 CAV 314 sqn. 314 sqn. TCA HTG-64 Esk.727? 334 sqn.	a. a. a. a. * * * * *
				PECAH	

	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA
	104866, 104824	CF-104	CAF	1. CAG	
19.	A-549, A-208	SE-3160	KLu	GPLV	A549, A208
	A-383	SE-3160	KLu	GPLV	A383
	77+32	SA-318C	HEER	nn.	
	256/ V, 252/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
20.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	
	27+96, 28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	69-0252/ RS	F-4E	USAFE	86 th TFW	
	68-0441/ RS	F-4E	USAFE	86 th TFW	
	A-209	SE-3160	KLu	GPLV	A209
	D-8048	F-104G	KLu	311 sqn.	
23.	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA
	73-22078	UH-1H	US.Army	nn.	R22078A
	73-21700	UH-1H	US.Army	nn.	R22078B
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	
	D-8063	F-104G	KLu	312 sqn.	*
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	*
24.	73-22078	UH-1H	US.Army	nn.	R22078A
	73-21700	UH-1H	US.Army	nn.	R22078B
	84+22	CH-53G	HEER	HFB-300	GAr8422
25.	A-549, A-350	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-281, A-343	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-227, A-465	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-208	SE-3160	KLu	GPLV	
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	D-8138, D-8133	RF-104G	KLu	306 sqn.	
26.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	41/ 10-RA	Mirage IIIC	AdIA	EC.2/10	d.
	86/ 10-RH	Mirage IIIC	AdIA	EC.2/10	d.
	31/ 10-RF	Mirage IIIC	AdIA	EC.2/10	d.
	42/ 10-RI	Mirage IIIC	AdIA	EC.2/10	d.
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	*
	A-350, A-177	SE-3160	KLu	GPLV	
	F52/ 61-MX	C-160F	AdIA	ET.61	
	D-8112	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	K-3008, K-3069	NF-5A	KLu	314 sqn.	
27.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	D-5817, D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ32, AJ41
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	A536
	D-8051	F-104G	KLu	312 sqn.	
30.	104733	CF-104	CAF	439 sqn.	
	104749	CF-104	CAF	439 sqn.	
	K-3047	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	D-8343	F-104G	KLu	312 sqn.	M1579
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
	69-0239/ CR	F-4E	USAFE	32 nd TFS	AK30 *

Kanttekeningen

- Bijzondere bezoeker in de vorm van een Noorse F-5B, de 387. De kist droeg geen badges, vandaar dat het niet bekend is bij welke eenheid het vloog.
- Drukke dag voor de cross-servicing: zeven SE-3160's van de GPLV en vier Belgische Starfighters van het 10^e wing op Kleine Brogel.

17. Aanvang squadron rotation van 315 squadron met EC.2/10 van de Franse Luchtmacht met haar Mirage IIIC's gestationeerd op Creil. Naar Creil gingen de NF-5A's K-3020, K-3025, K-3052, K-3053 en NF-5B K-4027, terwijl de F-27M's C-5 en C-7 als support fungeerden, ook voor de Fransen! Verder was er een niet alledaagse bezoeker te zien: een F-4E van het Amerikaanse 36th TFW die hier landde. Ook de Deense TF-35XD Draken was een welkome bezoeker, deze was de volgende dag wederom te bewonderen, maar toen maakte het een overshoot. De kist was afkomstig van Laarbruch waar het vanwege een squadron rotatie met één der Britse eenheden aldaar aanwezig was.
18. Twee Canadese CF-104's voor de cross-servicing, evenals op de 30^e.
20. Alweer Amerikaanse Phantoms die je hier niet dagelijks ziet: twee exemplaren van Ramstein.
26. Einde squadron rotation met de Fransen van EC.10. Het support werd nu verzorgd door de Fransen die hiervoor een C-160F hebben ingezet.

Juli

02.	K-3008	NF-5A	KLu	314 sqn.	
03.	21+56, 24+28	F-104G	Luftw.	WS-10	*
	27+05, 28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ41 *
	A-208, A-292	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-260, A-543	SE-3160	KLu	GPLV	
04.	XW770/ J	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	
	27+85	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	D-5811	TF-104G	KLu	CAV	*
	D-6681	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	*
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	37+75, 38+07	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAJ3775
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	
07.	FX 20, FX 45	F-104G	BAF	1 w.	
	28+34, 28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	28+33	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
08.	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	
10.	27+94	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	24+33	F-104G	Luftw.	WS-10	*
11.	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
	65-0756/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	
	66-7502/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	
14.	R-136	L-21B	KLu	GPLV	
	A-391	SE-3160	KLu	GPLV	
	104839, 104891	CF-104	CAF	421 sqn.	
17.	D-5811	TF-104G	KLu	CAV	*
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
29.	K-4007	NF-5B	KLu	314 sqn.	
	A-522	SE-3160	KLu	GPLV	

Kanttekeningen

07. De beide Belgische F-104G's droegen de naam "Slivers" op de luchtinlaten. Dit was een Starfighter display team dat met twee kisten op vele vliegshows met een zgn, spiegel-demonstratie hun kunsten vertoonden (ze gingen zelfs op dezelfde runway tegenover gesteld take-off!). Op deze datum was dit team echter al ter ziele.

11. Twee Amerikaanse F-4D's van RAF Lakenheath op pre-exchange bezoek bij 313 squadron.
 14. Wederom twee Canadese CF-104's voor de cross-servicing.

Augustus

06.	C-3 G-744, G-765 D-8022 D-6680	F-27-100 F-100D F-104G F-104G	KLu RDAF KLu KLu	334 sqn. Esk.730 312 sqn. 322/323 sqn. (311 sqn.)	Bingo3	
07.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.		
08.	D-8060, D-6657 XM968/ Q 104843	F-104G Lightning T.4 CF-104	KLu RAFG CAF	322/323 sqn. 19 sqn. nb.	AJ56	*
11.	D-5817 104843 B-37, B-38 A-452, A-177 R-120, R-160 H-20 G-744 GT-870	TF-104G CF-104 Bö-105C SE-3160 L-21B SE-3160 F-100D TF-100F	KLu CAF KLu. KLu KLu KLu RDAF RDAF	TCA nb. nb. (GPLV) GPLV GPLV SAR flt. Esk.730 Esk.730	AJ32	*
12.	R-160 104805, 104850 D-8341 71+35	L-21B CF-104 F-104G UH-1D	KLu CAF KLu Luftw.	GPLV nb. 322/323 sqn. HTG-64	AJ40 GAF7135	
13.	D-5702 D-5807 R-131, R-172 A-399	TF-104G TF-104G L-21B SE-3160	KLu KLu KLu KLu	TCA CAV GPLV GPLV	AJ64	*
14.	K-4021 K-3013 27+05, 27+20 25+02 D-6681 023	NF-5B NF-5A TF-104G F-104G F-104G C-160D	KLu KLu Luftw. Luftw. KLu TuAF	314 sqn. 314 sqn. WS-10 WS-10 nb. (312 sqn.) 221 Filo		TuAF023
15.	D-8098, D-8319 A-550 R-125 C-2 C-10, C-9 C-11	F-104G SE-3160 L-21B F-27-100 F-27-300M F-27-300M	KLu KLu KLu KLu KLu KLu	322/323 sqn. GPLV GPLV 334 sqn. 334 sqn. 334 sqn.	AJ51	
16.	C-2 C-10, C-9 C-11	F-27-100 F-27-300M F-27-300M	KLu KLu KLu	334 sqn. 334 sqn. 334 sqn.	PECAB PECAJ, PECAI PECAK	
18.	A-452, A-236 A-499, A-414 D-8048 R-125 D-5817, D-5809 D-5808	SE-3160 SE-3160 F-104G L-21B TF-104G TF-104G	KLu KLu KLu KLu KLu KLu	GPLV GPLV nb. (311 sqn.) GPLV TCA CAV		AJ32, AJ60 *
19.	24+98, 24+29	F-104G	Luftw.	JBG-33		*
20.	K-4017 D-5702	NF-5B TF-104G	KLu KLu	314 sqn. TCA		AJ64 *

21.	27+98 D-5809, D-5817 FC 10	TF-104G TF-104G TF-104G	Luftw. KLu BAF	WS-10 TCA 10 w.	AJ60, AJ32	*
22.	D-5808 K-4024 D-5809 R-125	TF-104G NF-5B TF-104G L-21B	KLu KLu KLu KLu	CAV 316 sqn. TCA GPLV	AJ60	*
25.	A-471	SE-3160	KLu	GPLV		
26.	D-6657, D-8342 D-8326 D-8065 K-4009 32+34, 32+74	F-104G F-104G F-104G NF-5B G-91R-3	KLu KLu KLu KLu Luftw.	322/323 sqn. 311 sqn. 306 sqn. 314 sqn. LeKG-41	AJ13	
27.	D-8245, D-6670 D-8059, D-8052	F-104G F-104G	KLu KLu	nb. (312 sqn.) 306 sqn.		
28.	K-4009 A-383, A-483 H-67	NF-5B SE-3160 SE-3167	KLu KLu KLu	314 sqn. GPLV SAR flt.	Kitbag67	
29.	A-528, A-406 A-399, A-414 A-494 75+76	SE-3160 SE-3160 SE-3160 SE-3130	KLu KLu KLu HEER	GPLV GPLV GPLV nn.		

Kanttekeningen

06. Deense Super Sabres zijn altijd welkom, zo ook op deze dag toen er twee exemplaren voor de cross-servicing kwamen. F-100D's G-744 en G-765 waren de gelukkigen.
08. Wederom een Canadese CF-104 op bezoek, maar deze bleef hier het weekend overnachten; op de 11^e vertrok het weer. Verder een Lightning van de RAFG voor een practice approach, een type dat je hier in het verleden regelmatig zag, maar nu toch sporadisch te zien is.
11. Aflevering van de eerste Bö-105C's (de B-37 en B-38) aan de KLu. Voordat deze helikopters op Deelen werden afgeleverd, werd er eerst een fuel-stop op Twenthe gemaakt (wij hadden ze dus als eerste op Nederlandse bodem!) om vervolgens onder begeleiding van twee SE-3160 Alouette III's en twee L-21B Cubs naar Deelen te vliegen. Verder waren er hier twee Deense F-100's op bezoek.
12. Alweer twee Canadese CF-104's op bezoek, afkomstig van hun thuisbasis CFB Söllingen.
14. Wat de Turkse C-160D Transall hier kwam doen is niet geheel duidelijk, maar vermoedelijk ging het om ophalen van materieel van Hollandse Signaal Apparaten (HSA, nu Thales) te Hengelo.
26. Twee "Gina's" van de Luftwaffe op bezoek. Deze komen hier wel vaker, maar kisten van LeKG-41 op Husum vormen hierop een uitzondering, het vermelden waard dus.

September

01.	A-542	SE-3160	KLu	GPLV		
02.	C-4 A-301 84+71	F-27-300M SE-3160 CH-53G	KLu KLu HEER	334 sqn. GPLV HFlgRgt-100	A301	
03.	A-226, A-307	SE-3160	KLu	GPLV		
04.	26+89 23+21	F-104G RF-104G	Bundesmarine Bundesmarine	MFG-2 MFG-2		
05.	K-4006 D-5803 D-8052 K-3072	NF-5B TF-104G F-104G NF-5A	KLu KLu KLu KLu	nb. (TGKLu) CAV 306 sqn. 316 sqn.		*

	K-4020	NF-5B	KLu	316 sqn.		
	BD 03	Mirage 5BD	BAF	3 w.		
08.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.		
	51+03	C-160D	Luftw.	FFS-S		
	133450	CT-133A	CAF	1.CAG		
09.	A-342, A-399	SE-3160	KLu	GPLV		PECAE, PECAG
	C-5, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	250/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321		*
10.	A-489	SE-3160	KLu	GPLV		A489
11.	A-549, A-301	SE-3160	KLu	GPLV		
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.		PECAH
	84+76	CH-53G	HEER	HFlgRgt-100		GAR8476
12.	D-5809	TF-104G	KLu	TCA		AJ60 *
	66-7552/ WR	F-4D	USAFE	81 st TFW		
	66-7708/ WR	F-4D	USAFE	81 st TFW		
15.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.		
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.		PECAA
	A-267	SE-3160	KLu	GPLV		A267
16.	A-453	SE-3160	KLu	GPLV		A453
	97+11	Elster B	Luftw.	nb.		GAF9711
17.	28+27	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
	D-5809, D-5817	TF-104G	KLu	TCA		AJ60, AJ32 *
18.	D-5817	TF-104G	KLu	TCA		AJ32 *
	K-3072	NF-5A	KLu	316 sqn.		
	A-301, A-451	SE-3160	KLu	GPLV		
19.	A-018, A-008	F-35XD	RDAF	Esk.725		*
	A-261	SE-3160	KLu	GPLV		
	PH-MAX	DC-9-33RC	Martinair			
22.	D-5702	TF-104G	KLu	TCA		AJ64 *
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.		
	A-301, A-261	SE-3160	KLu	GPLV		
	A-451, A-500	SE-3160	KLu	GPLV		
	A-453	SE-3160	KLu	GPLV		
	PH-MAX	DC-9-33RC	Martinair			
23.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.		PECAE
	D-8114	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)		
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV		*
	D-5809, D-5817	TF-104G	KLu	TCA		AJ60, AJ32 *
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.		
	63-7839	C-130E	USAF	314 th TAW		a.
	66-7480/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS		a.
	65-0775/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS		a.
	65-0685/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS		a.
	65-0613/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS		a.
	66-0283/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS		a.
	65-0688/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS		a.
	A-020	F-35XD	RDAF	Esk.725		*
	XT894/ 894	Phantom FGR.2	RAFG	17 sqn.		*
	62-4461	CT-39A	USAFE	58 th MAS		
24.	RM 10/ OT-ZAJ	Pembroke C.1	BAF	21 sm.		
	133069	CT-133A	CAF	1.CAG		
	66-7662/ SP	F-4D	USAFE	52 nd TFW		
	63-7800	C-130E	USAF	314 th TAW		
	58+31	Do-28D-2	Luftw.	JBG-31		GAF5831
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.		

	D-6680	F-104G	KLu	322/323 sqn. (311 sqn.)	
	D-8266	F-104G	KLu	312 sqn.	
25.	RM 9/ OT-ZAI	Pembroke C.1	BAF	21 sm.	
	58+31	Do-18D-2	Luftw.	JBG-31	GAF5831
	66-7662/ SP	F-4D	USAFE	52 nd TFW	
	133069	CT-133A	CAF	1.CAG	
	63-7800	C-130E	USAF	314 th TAW	
	D-8125, D-8065	F-104G	KLu	306 sqn.	
	29838/ 328-HK	T-33A	AdIA	CIFAS.328	
	65-0608/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	a.
26.	D-8125, D-8065	F-104G	KLu	306 sqn.	
	D-8300	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	
	63-7839	C-130E	USAF	314 th TAW	d.
27.	K-3024, K-3032	NF-5A	KLu	315 sqn.	
	K-3059	NF-5A	KLu	313 sqn.	
	K-3038	NF-5A	KLu	nb. (315 sqn.)	
30.	D-8319	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ23 *
	CM 01	DA-20E	BAF	21 sm.	

Kanttekeningen

04. Duitse Starfighters waren met grote regelmaat te zien op Twenthe, maar die van de Bundesmarine kwamen hier toch zelden. Op deze dag waren er twee aanwezig en waren ook nog van verschillende typen: een F-104G en een RF-104G van MFG-2 op Eggebek.
05. Bezoek van een Belgische Mirage 5BD (de BD 03) van 3 wing. Verder maakte op deze dag NF-5B K-4006 haar eerste vlucht als testvliegtuig voor de TGKLu. Het toestel was om die reden voorzien van rood-witte tiptanks en verschillende zwart-witte vlakken (ter vergemakkelijking van de scherpstelling van de camera's die door een chase-plane op deze kist gericht zijn) die onder de cockpit, bij de tailpipes en op de staart.
08. C-160D Transalls van de Luftwaffe komen hier ook nog wel eens, maar een exemplaar van FFS-S is toch wel bijzonder; deze eenheid verzorgde destijds o.a. de omscholing van vliegers op dit type.
12. Ongewoon bezoek in de vorm van twee Amerikaanse F-4D's van RAF Woodbridge. De toestellen landden hier voor een zgn. Ample Gain missie, een oefening voor de cross-servicing om deze kisten zo snel mogelijk af te handelen voor een volgende missie.
16. Al lang in dienst bij de Luftwaffe, maar tot dusverre bekend nog nooit eerder te zien op Twenthe: een Duitse Putzer Elster B, de 97+11.
19. Low approach van twee Deense F-35XD Drakens. Deze kisten waren ergens op rotatie in Duitsland, vermoedelijk RAFG Gütersloh.
23. Aanvang squadron rotation van 313 squadron met het Amerikaanse 493rd TFS op RAF Lakenheath en dit had nogal wat voeten in de aarde. De Amerikanen stuurden liefst zes F-4D's en een C-130E Hercules voor de support. Tijdens het opstarten van motor nr.3 van deze Hercules werd deze om onduidelijke reden opgeblazen zodat de retourvlucht naar Lakenheath niet doorging. Er diende een nieuwe motor ingevlogen te worden en die werd gebracht door de 63-7800 op de 24^e. De bemanning van de gestrande Hercules wenste hierop kennelijk niet te wachten en werd opgehaald door 62-4461, een T-39A Sabreliner. Op de 25^e zou de C-130E 63-7800 nogmaals worden ingezet (zie later). Overigens stuurde 313 squadron de volgende NF-5's naar Lakenheath: NF-5A's K-3053, K-3061 en NF-5B's K-4003, K-4008, K-4012, K-4016 (laatstgenoemde met 315 badges). Tussen al dit Amerikaanse geweld door was er wederom een Deense Draken te zien die hier een practice approach maakte.
24. Zowel de Canadese CT-133A als de F-4D van Spangdahlem bleven hier overnachten en vertrokken de dag erop, beide waren leuke edoch onverwachte bezoekers. Hierbij kan ook de Duitse Do-28D genoemd worden, want dit soort kisten van JBG-31 zag je zelden op Twenthe.
25. Wederom inzet van de 63-7800. Reden: F-4D 66-7480/LN kreeg tijdens de landing op Twenthe te maken met acute "stick-troubles" (de stuurknuppel bleek plotseling geheel vast te zitten), maar de bemanning wist de kist toch nog veilig aan de grond te zetten, nadat kort voor de landing overwogen was om de kist te verlaten! De Hercules vloog een retourtje Lakenheath-Twenthe met

het nodige materieel en het detachement werd aangevuld met de 65-0608/LN. Ondertussen was er nog een wel heel bijzondere bezoeker te zien: een heuse Franse T-33A van CIFAS.328!

26. De ongelukkige Hercules 63-7839 is voorzien van een nieuwe motor en vertrok deze dag weer naar Mildenhall, met medeneming van zijn defecte krachtbron.
30. De Belgische DA-20 werd ingezet voor het vervoer van VIP's en is een niet alledaags bezoek aan Twenthe.

Oktober

01.	D-8311	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ66
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	A536
02.	K-4020	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	66-0283/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	d.
	66-7480/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	d.
	65-0613/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	d.
	65-0608/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	d.
	65-0688/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	d.
	65-0685/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	d.
	65-0775/ LN	F-4D	USAFE	493 rd TFS	d.
03.	C-5, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE, PECAG
	C-9, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAI, PECAK
	63-7856	C-130E	USAF	314th TAW	
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	
06.	K-3066, K-3026	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	68-0404/ CR	F-4E	USAFE	32 nd TFS	*
07.	D-8065, D-8127	F-104G	KLu	306 sqn.	
	K-3075, K-3013	NF-5A	KLu	314 sqn.	
08.	K-3066, K-3017	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ32 *
09.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	
10.	37+81	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3781
	85+12	CH-53G	HEER	HFB-100	GAR8512
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	Seam04 *
13.	K-4028, K-4020	NF-5B	KLu	316 sqn.	
14.	58+62	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5862
	D-5806	TF-104G	KLu	CAV	*
15.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
	A-407	SE-3160	KLu	GPLV	A407
20.	MM52-6009/ 46-24	C-119G	AMI	46° AB	
	68-0528/ CR	F-4E	USAFE	32 nd TFS	*
21.	MM52-6009/ 46-24	C-119G	AMI	46° AB	
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
	25+08	F-104G	Luftw.	JBG-32	
	30+45, 31+35	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	
	21+09	F-104G	Bundesmarine	MFG-2	*
	A-350	SE-3160	KLu	GPLV	
	258/V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	216/V	SP-2H	MLD	Vsq.320	
22.	B 10/ OT-ZKJ	H-34A	BAF	nn.	OTZKJ
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
	27+85	TF-104G	Luftw.	WS-10	*

23.	A-398, A-390 D-5813 27+02, 27+24 27+15 K-3013 K-4007	SE-3160 TF-104G TF-104G TF-104G NF-5A NF-5B	KLu KLu Luftw. Luftw. KLu KLu	GPLV TCA WS-10 WS-10 314 sqn. 314 sqn.	AJ63 *
28.	38+01, 37+25 D-5808 D-5816	F-4F TF-104G TF-104G	Luftw. KLu KLu	JBG-36 CAV TCA	GAF3801 a. AJ55 *
29.	37+86, 38+21 38+13, 38+18 37+45, 37+69 37+57, 38+09 37+98, 37+41 58+64 D-6656 84+03	F-4F F-4F F-4F F-4F F-4F Do-28D-2 F-104G CH-53G	Luftw. Luftw. Luftw. Luftw. Luftw. Luftw. KLu HEER	JBG-36 JBG-36 JBG-36 JBG-36 JBG-36 JBG-36 32/323 sqn. nn.	a. a. a. a. a. GAF5864 AJ26
30.	C-9, C-8 37+81 58+64	F-27-300M F-4F Do-28D-2	KLu Luftw. Luftw.	334 sqn. JBG-36 JBG-36	PECAI, PECAH GAF3781 a. GAF5864
31.	A-393, A-293 A-260 68-0528/ CR 69-0283/ CR 27+06 27+01, 27+17	SE-3160 SE-3160 F-4E F-4E TF-104G TF-104G	KLu KLu USAFE USAFE Luftw. Luftw.	GPLV GPLV 32 nd TFS 32 nd TFS WS-10 WS-10	AK11 * AK27 * AM05 * *

Kanttekeningen

02. Einde squadron rotation tussen het Amerikaanse 493rd TFS en 313 squadron. De 66-7480/LN was inmiddels gerepareerd en vertrok eveneens naar Lakenheath.
20. Een klassieker op Twenthe: Italiaanse luchtmacht C-119G Flying Boxcar. De kist kwam wat apparatuur ophalen van HSA en vertrok de dag erop weer.
28. Aankomst van de eerste twee F-4F's van Hopsten vanwege werkzaamheden aan de hoofd baan aldaar, de volgende dag zouden nog tien volgen. Het Duitse detachement blijft tot 14 november op Twenthe.

November

03.	D-5816 A-398, A-499 A-495, A-383 C-2 D-8266 D-8093, D-8120 37+01	TF-104G SE-3160 SE-3160 F-27M-100 F-104G F-104G F-4F	KLu KLu KLu KLu KLu KLu Luftw.	TCA GPLV GPLV 334 sqn. 312 sqn. 322/323 sqn. JG-71	AJ55 * PECAB M2901 GAF3701 a.
04.	58+62 58+63 K-4020	Do-28D-2 Do-28D-2 NF-5B	Luftw. Luftw. KLu	JBG-36 JBG-36 316 sqn.	GAF5862 GAF5863
05.	D-5816 A-549 58+64	TF-104G SE-3160 Do-28D-2	KLu KLu Luftw.	TCA GPLV JBG-36	AJ55 * A549 GAF5864
06.	D-8120	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ15 *
07.	D-6684	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	

	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	
	MM / 46-94	C-119J	AMI	46° AB	
	58+62	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5862
10.	B-37, B-38, B-42	Bö-105C	KLu	GPLV	
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	D-5702, D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ64, AJ63 *
	A-366	SE-3160	KLu	GPLV	A366
	27+21	TF-104G	Luftw.	JBG-31	*
11.	58+62	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5862
	D-5702, D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ64, AJ63 *
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	
12.	26+52, 26+47	F-104G	Luftw.	JBG-31	
	MT 18	CM-170R	BAF	nn.	
13.	MT 18	CM-170R	BAF	nn.	
	58+64	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5864
	37+53	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3753 a.
	37+57	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3757 d.
14.	38+01	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3801 d.
	37+53	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3753 d.
	37+25, 37+98	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3725 d.
	38+18, 38+21	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3818 d.
	37+81	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3781 d.
	37+86	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3786 d.
	38+09, 38+13	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3809 d.
	37+69, 37+45	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3769 d.
	37+01	F-4F	Luftw.	JG-71 (JBG-36)	GAF3701 d.
	58+63	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5863
17.	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	20+48, 20+42	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2048
	58+62	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5862
	MM52-6019/ 46-21	C-119G	AMI	46° AB	
18.	K-3054, K-3041	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	K-3031, K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-4022	NF-5B	KLu	314 sqn.	
	A-383, A-336	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-499, A-495	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-500, A-494	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-247, A-302	SE-3160	KLu	GPLV	
	20+53	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
	28+31	TF-104G	Luftw.	JBG-31	*
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
19.	D-8048, D-8022	F-104G	KLu	nb. (311 sqn)	
	D-6685, D-6684	F-104G	KLu	312 sqn.	
	D-8300	F-104G	KLu	312 sqn.	
	D-6680	F-104G	KLu	322/323 sqn. (311 sqn.)	
	D-8065, D-8129	F-104G	KLu	306 sqn.	
	BA 57, BA 39	Mirage 5BA	BAF	3 w.	
	241	F-5B	RNoAF	nn.	
	125	F-5A	RNoAF	nn.	
	A-366, A-218	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-302, A-500	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-247	SE-3160	KLu	GPLV	
20.	K-4020, K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	

	241	F-5B	RNoAF	nn.	
	125	F-5A	RNoAF	nn.	
	D-8048, D-8022	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	
	D-6680	F-104G	KLu	322/323 sqn. (311 sqn.)	
	D-8300	F-104G	KLu	312 sqn.	
	D-8065, D-8129	F-104G	KLu	306 sqn.	
	D-6684, D-6685	F-104G	KLu	312 sqn.	
	A-366, A-302	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-494, A-217	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-218	SE-3160	KLu	GPLV	
	BA 57, BA 39	Mirage 5BA	BAF	3 w.	
	FX 11, FX 84	F-104G	BAF	1 w.	
	D-5813, D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ63, AJ64
	D-8293	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ25
	C-8, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH, PECAI
21.	XV348	Buccaneer SB.2	RAFG	15 sqn.	*
	84+05	CH-53G	HEER	nb.	GAR8405
	68-0441/ RS	F-4E	USAFE	526nd TFS	
	68-0491/ RS	F-4E	USAFE	526nd TFS	
24.	84+71	CH-53G	HEER	HFB-100	GAR8471
	BR 24	Mirage 5BR	BAF	42 sm.	
	XX819, XX818	Jaguar GR.1	RAFG	17 sqn.	
	XX820, XX756	Jaguar GR.1	RAFG	17 sqn.	
25.	XX820. XX756	Jaguar GR.1	RAFG	17 sqn.	
	D-8103	F-104G	KLu	306 sqn.	
26.	28+16, 27+97	TF-104G	Luftw.	WS-10	GAF2816
	21+65, 22+69	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
27.	D-8293, D-8084	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ25
	D-8120	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ15
	XT914	Phantom FGR.1	RAFG	14 sqn.	*
	84+71	CH-53G	HEER	HFB-100	GAR8471

Kanttekeningen

03. F-4F 37+01 van JG-71 werd op deze dag overgeheveld aan JBG-36 en op Twenthe als zodanig afgeleverd. De JG-71 emblemen werden echter niet verwijderd.
07. Wederom een Italiaanse C-119 op Twenthe voor HSA, net als op de 17^e.
12. Fouga CM-170R Magister MT-18 bleef een nachtje over en was voorzien van het "Red Devils" kleurenschema.
13. Vlak voor het einde van het detachement wisselde JBG-36 nog van F-4F: 37+53 i.p.v. 37+57.
14. Alle Phantoms van JBG-36 vertrokken weer naar hun thuisbasis Hopsten.
19. Vanwege snel verslechterende weersomstandigheden bleek Twenthe nog de enige uitwijkhaven in Nederland en een groot deel van Duitsland te zijn. Alle Starfighters van de KLu, de beide Belgische Mirages en Noorse F-5's landden om die reden hier en bleven noodgedwongen overnachten. De Noren waren overigens op weg van Rygge naar RAFG Wildenrath, waar ze de volgende dag alsnog naar toe gingen.
20. Waren de uitwijkers van de vorige dag nauwelijks vertrokken, kregen we prompt weer te maken met actual diversions: drie F-104's van Leeuwarden die deze dag ook nog weer vertrokken. Ook waren er nog twee Belgische F-104G's van 1 wing op bezoek, dus de cross-servicing had het er maar druk mee.
21. Twee Amerikaanse Phantoms van Ramstein op bezoek voor een Ample Gain missie.
24. Kort nadat hier een Belgische Mirage 5BR landde, arriveerden er vier Jaguars van de RAFG. Het was de eerste keer dat Jaguars Twenthe bezochten, wellicht om de cross-servicing wegwijs te maken op dit type. Overigens vertrokken de XX756 en XX820 de dag erop, vermoedelijk vanwege een technisch probleem bij één deze kisten.

December

01.	68-0011/ UH MM52-6024/ 46-91	F-111E C-119G	USAFE AMI	20th TFW 46° AB	
02.	MM52-6024/ 46-91 68-0011/ UH	C-119G F-111E	AMI USAFE	46° AB 20th TFW	
03.	C-9 FX 53, FX 59	F-27-300M F-104G	KLu BAF	334 sqn. 1 w.	PECAI
04.	25+37, 20+50 D-8259 D-6698, D-8022 D-8047	F-104G F-104G F-104G F-104G	Luftw. KLu. KLu KLu	JBG-31 311 sqn. nb. (311 sqn.) nb. (311 sqn.)	
08.	BD 07	Mirage 5BD	BAF	3 w.	
09.	D-8256	F-104G	KLu	312 sqn.	
15.	D-5814 R-138 28+24	TF-104G L-21B TF-104G	KLu KLu Luftw.	TCA GPLV JBG-33	AJ41 * *
19.	C-4, C-11 MM52-6024/ 46-91 68-0478/ RS 68-0527/ RS D-5814	F-27-300M C-119G F-4E F-4E TF-104G	KLu AMI USAFE USAFE KLu	334 sqn. 46° AB 526th TFS 526th TFS TCA	PECAD, PECAK AJ41 *
22.	256/ V D-8109 D-8145 D-5809, D-5814 68-0503/ HR XX819 104769, 104795 215/ V	SP-13A F-104G F-104G TF-104G F-4E Jaguar GR.1 CF-104 SP-2H	MLD KLu KLu KLu USAFE RAFG CAF MLD	Vsq.321 322/323 sqn. 306 sqn. TCA 50th TFW 17 sqn. nb. (1 CAG) Vsq.320	 AJ60, AJ41 * *
23.	K-4017, K-4019 XX819 D-5809 FC 10	NF-5B Jaguar GR.1 TF-104G TF-104G	KLu RAFG KLu BAF	314 sqn. 17 sqn. TCA 10 w.	 AJ60 *
29.	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	*
30.	D-8324 K-3008, K-3069 K-30 . . , K-30 . .	F-104G NF-5A NF-5A	KLu KLu KLu	322/323 sqn. 314 sqn. 316 sqn.	AJ04 * * *

Kanttekeningen

01. Voor het eerst landde er een F-111 op Twenthe. De 68-0011/UH bleef zelfs een nachtje over. Dit geldt tevens voor de Italiaanse C-119 die hier te zien was en wederom voor HSA kwam.
03. Belgische F-104G FX 59 van 1 wing was voorzien van de naam "Slivers" op de intakes.
19. Wederom Amerikanen en een Italiaan op dezelfde dag: twee Phantoms van Ramstein en een C-119 die weer een vrachtje van HSA kwam ophalen.
22. Een variëteit aan kisten voor de cross-servicing: twee Canadese CF-104's, een USAFE F-4E van Hahn en een Britse Jaguar. Laatstgenoemde toestel vertrok de volgende dag.