

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

# Twenthe Air Base visitors 1995

Januari					
02.	J-646	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	
	J-066	F-16B	KLu	311 sqn.	Hammer *
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
03.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	M1976, M1978 *
	J-059, J-021	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido *
	J-638	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1633 *
	38+24	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
04.	ZD407/ WE	Harrier GR.5	RAFG	4 sqn.	M1243 *
	AT 33	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB549 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-218	SE-3160	KLu	GPH	A218
05.	ZG477/ WI	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1243 *
	Z . . . / WG	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1240 *
	38+57	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	J-197	F-16A	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	Balls *
	J-657	F-16B	KLu	323 sqn.	Diana *
06.	J-068	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	M1634 *
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn. (20 sm.)	AFB628 *
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	B-44	Bö-105CB	KLu	GPH	B44
	B-83	Bö-105DB	KLu	GPH	B83
09.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-068	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	M1634 *
	A-307, A-514	SE-3160	KLu	GPH	A307
10.	FB-10	F-16B	BAF	OCS (31 sm.)	Tiger91 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-646	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1631 *
11.	ZG771/ DW	Tornado GR.1(T)	RAFG	31 sqn.	M1853 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-550, A-535	SE-3160	KLu	GPH	A550
	A-343	SE-3160	KLu	GPH	A343
	J-210	F-16B	KLu	314 sqn.	HH17A/ M1976
	J-135	F-16A	KLu	314 sqn.	HH17B
	J-009	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2995 a.

12.	3 .+ . . C-6 C-9 J-066 J-875 A-550, A-535 RA-11115	F-4F F-27-300M F-27-300M F-16B F-16A SE-3160 An-12B	Luftw. KLu KLu KLu KLu KLu Aeroflot Cargo	JG-72 334 sqn. 334 sqn. 311 sqn. 323 sqn. GPH	M7232 * NAF40 NAF26 * Hammer * AJ32 * A550 AFL3021
13.	37+26, 3 .+ . . C-9 261, 279 RA-11115	F-4F F-27-300M SH-14D An-12B	Luftw. KLu MLD Aeroflot Cargo	JG-72 334 sqn. Vsq.860	M7238, M7237 * NAF40 NRN412, NRN413 AFL3022
16.	38+27, 3 .+ . . Z . . . / . . . J-068 C-9	F-4F Tornado GR.1 F-16B F-27-300M	Luftw. RAFG KLu KLu	JG-72 31 sqn. nb. (311 sqn.) 334 sqn.	M7230 * M1851 * Hammer * NAF40
17.	44+35 38+27, 3 .+ . . ZD711/ DZ C-9 G-275	Tornado IDS F-4F Tornado GR.1(T) F-27-300M C-130H-30	Luftw. Luftw. RAFG KLu KLu	JBG-31 JG-72 31 sqn. 334 sqn. 334 sqn. (20 sm.)	M3159 * M7220 * M1359 * NAF40 AFB666 *
18.	43+29 38+27 38+54, 37+19 C-11 B-79	Tornado IDS-T F-4F F-4F F-27-300M Bö-105CB	Luftw. Luftw. Luftw. KLu KLu	JBG-31 JG-72 JG-72 334 sqn. GPH	M3108 * M7237 * M7250 * NAF40 B79
19.	38+11 4 .+ . . AT 20 C-11 J-010 J-366	F-4F Tornado IDS Alpha Jet E F-27-300M F-16A F-16A	Luftw. Luftw. BAF KLu KLu KLu	JG-71 (JG-72) JBG-31 9 w. 334 sqn. nb. (311 sqn.) 322 sqn.	M7237 * M3150B * AFB531 * NAF40 Flame * M1721 *
20.	C-11 J-068 PH-SLI	F-27-300M F-16B Bell 206	KLu KLu Rijkspolitie	334 sqn. nb. (312 sqn.)	NAF40 Epic *
23.	FA-100 FA-134 3 .+ . . , 3 .+ . . 4 .+ . . J-653	F-16A F-16A F-4F Tornado IDS F-16B	BAF BAF Luftw. Luftw. KLu	349 sm. (23 sm.) 2 sm. (23 sm.) JG-72 JBG-31 TG F-16	Devil11 Devil12 M7231 * M3111 * Bite
24.	C-8 J-266	F-27-300M F-16B	KLu KLu	334 sqn. demo c/s 323 sqn.	NAF40 *
25.	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite
26.	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite
27.	C-11 G-275 RA-11338	F-27-300M C-130H-30 An-12B	KLu KLu Aeroflot	334 sqn. 334 sqn.	NAF40 NAF099 AFL2981
30.	101/ 12-KJ 97/ 12-KP C-11 PH-SBK RA-11338	Mirage 2000RDI Mirage 2000RDI F-27-300M Be-200 An-12B	AdIA AdIA KLu MLD Aeroflot	EC.2/12 EC.2/12 334 sqn. 2.MOTU	FAF5623A FAF5623B NAF40 NRN366 *
31.	C-11 J-619 J-211	F-27-300M F-16A F-16B	KLu KLu KLu	334 sqn. 322 sqn. 322 sqn.	NAF40 M1733D AJ25

J-511	F-16A	KLu	nb.	M2996 d.
J-055	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2995 a.
B-38	Bö-105CB	KLu	GPH	B38



Hoogtepunt was het bezoek van twee Franse Mirage 2000RDI's voor de cross-servicing op de 30e in het kader van een "Ample Gain" exercise (een vlote afhandeling voor de volgende missie), deze toestellen vlogen een retourtje Cambrai-Twente. Verder kwamen op de 13e twee Lynx helikopters van de MLD langs om te tanken om daarna naar HSA te Hengelo te vliegen. Tenslotte waren de twee Alouette III's op de 11e hier om een reparatieploeg op te pikken en mee te nemen naar de Deense basis Værlose waar een toestel van 315 squadron technische problemen had (de J-239). Nadat het euvel verholpen was vlogen de beide helikopters evenals de F-16A de volgende dag weer terug naar Twente.

## Februari

01.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-872, J-875	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ64, AJ32
	J-362, J-876	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ21, AJ55
	J-869, J-138	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ43, AJ60
	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ67
	J-619	F-16A	KLu	322 sqn.	AJ73
02.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
03.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB639
09.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	
10.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
13.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40

14.	C-7, C-11 J-885	F-27-300M F-16B	KLu KLu	334 sqn. 311 sqn.	NAF40, NAF . . Hammer
15.	C-6 B-41 Z . . . / . . ZG477/ WI	F-27-300M Bö-105CB Tornado GR.1A Harrier GR.7	KLu KLu RAFG RAFG	334 sqn. GPH 2 sqn. 4 sqn.	NAF40 B41 * Q8U20 * M1237 *
16.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
17.	C-9 B-80 RA-12994	F-27-300M Bö-105CB An-12	KLu KLu Aeroflot Cargo	334 sqn. GPH	NAF40 B80 AFL3021/2
20.	C-9 J-516	F-27-300M F-16A	KLu KLu	334 sqn. nb. (311 sqn.)	NAF40 M2995 a.
21.	C-6 AT 08, AT 09	F-27-300M Alpha Jet E	KLu BAF	334 sqn. 9 w.	NAF40
22.	G-275 C-4 J-068 J-512 B-37 A-495	C-130H-30 F-27 F-16B F-16A Bö-105CB SE-3160	KLu KLu KLu KLu KLu KLu	334 sqn. 334 sqn. nb. (311 sqn.) nb. (311 sqn.) GPH GPH	NAF40 NAF51 Flame1 * Flame2 * B37 A495
23.	C-4 3 .+ . .	F-27-300M F-4F	KLu Luftw.	334 sqn. JG-72	NAF40 *
24.	G-275 C-1 J-199 303 84+41	C-130H-30 F-27-100 F-16B P-3C-II CH-53G	KLu KLu KLu MLD HEER	334 sqn. 334 sqn. 311 sqn. (322 sqn.) MarPat HFlgWaS	NAF40 NAF23 Kite * NRN042 * GAR8441
27.	C-8 A-464	F-27-300M SE-3160	KLu KLu	334 sqn. demo c/s GPH	NAF40 Bobcat464
28.	C-8 RA-12994	F-27-300M An-12B	KLu Aeroflot Cargo	334 sqn. demo c/s	NAF40 AFL3021

De F-16's op de 1e waren alle diversions van Leeuwarden vanwege het weer.

## Maart

01.	C-8 RA-12994	F-27-300M An-12B	KLu Aeroflot Cargo	334 sqn. demo c/s	NAF40 AFL3022
02.	C-8 N420MA	F-27-300M Ce.425	KLu US.Army (Isd.)	334 sqn. demo c/s (207th AvCo)	NAF40 Duke01
03.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
06.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
07.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
08.	C-1 C-6 A-529, A-260 J-204, J-871 J-868, J-878 J-876 J-882	F-27-100 F-27-300M SE-3160 F-16A F-16A F-16A	KLu KLu KLu KLu KLu KLu	334 sqn. 334 sqn. GPH 323 sqn. 323 sqn. 323 sqn.	NAF40 NAF40 A529, A260 AJ07, AJ20 AJ24, AJ46 AJ55 AJ36
09.	A-529, A-260 B-37	SE-3160 Bö-105CB	KLu KLu	GPH GPH	A529 B37

	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	FB-22	F-16B	BAF	1 w.	AFB106 *
	86+36	Bö-105P	HEER	HFIgRgt-36	GAr8636
10.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF42
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-067	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo *
	RA-12974	An-12B	Aeroflot Cargo		AFL3001/02
13.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
14.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
15.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-876	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast1
	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast2
	ZG477/ WI	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1322 *
16.	43+29	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3104 *
	38+01	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
	310	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN007 *
17.	44+27	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3154 *
	FB-10	F-16B	BAF	23 sm.	Devil91 *
	PH-SBK	Be.200	MLD	2.MOTU	NRN366 *
20.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-535, A- . . .	SE-3160	KLu	GPH	A535
	J-194, J- . . .	F-16A	KLu	322 sqn.	AJ26 *
21.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
22.	C-4, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40, NAF14
	38+57	F-4F	Luftw.	JG-72	M7221 *
23.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
24.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-654	F-16B	KLu	323 sqn.	Diana *
27.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-488	SE-3160	KLu	GPH	A488 *
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3197 *
28.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
29.	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-876	F-16A	KLu	323 sqn.	M2997
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	
	ZG510/ AE	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	Rubic *
	PH-SBK	Be-200	MLD	2.MOTU	NRN366 *
30.	CH-12	C-130H	BAF	20 sm.	NAF40
	FB-24	F-16B	BAF	2 sm.	Star14 *
31.	J-651	F-16B	KLu	312 sqn. (306 sqn.)	Annex *
	J-019	F-16A	KLu	nb. (306 sqn.)	Annex1 *
	J-876	F-16A	KLu	323 sqn.	
	J-223	F-16A	KLu	315 sqn. (311 sqn.)	M1811 *
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite *
	CH-04	C-130H	BAF	20 sqn.	NAF40

Niet veel bijzonders deze maand. Opvallende bezoeker was de civiel geregistreerde Cessna 425 op de 2e. Dit toestel was door de US.Army tijdelijk geleased van een civiele operator, maar vloog bij het 207th Aviation Corps blijkens het callsign Duke01.

De F-16's op de 8e waren alle uitwijkers van Leeuwarden. Hiervan bleef de J-876 met een technisch probleem achter op Twenthe en vertrok pas weer op de 31e, op de 29e maakte dit toestel een "Functional Check Flight" met een Twents callsign: "mission 2997". Verder stond het eind van deze maand in het teken van het aflopen van het Twentse detachement op Villafranca, vandaar de verschillende Herculessen die hier aanwezig waren.

## April

01.	G-275 PH-MFX	C-130H-30 Ce.560	KLu Martinair	334 sqn.	NAF40 MP3748
03.	J-653 J-642 G-275 A-260	F-16B F-16A(R) C-130H-30 SE-3160	KLu KLu KLu KLu	TG F-16 nb. (306 sqn.) 334 sqn. GPH	Bite Kodak * AFB641 A260
04.	G-275 A-489 J-653	C-130H-30 SE-3160 F-16B	KLu KLu KLu	334 sqn. GPH TG F-16	AFB621 * A489 Bite
05.	J-208 J-657	F-16B F-16B	KLu KLu	323 sqn. 323 sqn.	Cobra * Balls *
06.	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3805 *
07.	J-642 J-638 J-067 A-407	F-16A(R) F-16A(R) F-16B SE-3160	KLu KLu KLu KLu	nb. (306 sqn.) nb. (306 sqn.) nb. (312 sqn.) GPH	AG51A AG51B * Bonzo * A407
10.	4 .+ . . 4 .+ . .	Tornado IDS Tornado IDS	Luftw. Luftw.	JBG-31 JBG-38	M3154 * M3811 *
11.	45+73 J-232 J-649 J-642	Tornado IDS-T F-16A F-16B F-16A(R)	Luftw. KLu KLu KLu	JBG-31 323 sqn. (312 sqn.) nb. (312 sqn.) nb. (306 sqn.)	M3108 * Silo1 a. Silo2 Annex
13.	38+57 44+09	F-4F Tornado IDS	Luftw. Luftw.	JG-72 JBG-31	M7222 * M3158 *
18.	G-275 C-8 J-250 J-255 B-47 A-451 PH-SLI	C-130H-30 F-27-300M F-16A F-16A Bö-105CB SE-3160 Bell 206	KLu KLu KLu KLu KLu KLu PLD	334 sqn. 334 sqn. demo c/s nb. (312 sqn.) 314 sqn. (313 sqn.) GPH GPH	AFB616 NAF59 Silo * Metal01 a. B47 * A451 PHSLI
19.	J-208 J-876 L-01 746 AT 32, AT 10 4 .+ . . 6 . / 33- . . . Z . . . / . . . A-177	F-16B F-16A PC-7 C-130H Alpha Jet E Tornado IDS Mirage F.1CR Harrier GR.7 SE-3160	KLu KLu KLu EAP BAF Luftw. AdIA RAFG KLu	322 sqn. 323 sqn. EMVO 356.MTM 9 w. JBG-38 ER.3/33 nn. GPH	Balls1 Balls2 Diamond14 * HAF356E AFB521, AFB520 * M3832 * FAF5842 * Doris177
20.	746 L-01 B-38 J-208 84+99	C-130H PC-7 Bö-105CB F-16B CH-53G	EAP KLu KLu KLu HEER	356.MTM EMVO GPH 322 sqn. HFlgRgt-15	HAF356F Diamond14 B38 M2026 N36 *
21.	J-067	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	M1811 *
24.	ZA708/ BC J-648, J-6 . . PH-DDA	Chinook HC.2 F-16A(R) DC-3	RAFG KLu DDA	18 sqn. nb. (306 sqn.)	RFR7C82 AG41 * PHDDA

25.	98+17 ZG533/ AJ FA-118 AT 32 J-885 C-2 PH-SLI	Su-22M-4 Harrier GR.7 F-16A Alpha Jet E F-16B F-27-100 Bell 206	Luftw. RAFG BAF BAF KLu KLu PLD	WTD-61 3 sqn. 2 sm. 9 w. nb. (311 sqn.) 334 sqn.	Dixi32 * M1346 * AFB197 * AFB516 * Skido * NAF60 PHSLI
26.	98+17 ZG478/ WY 6 . / 33- . . 6 . / 33- . . G-275 J-882 J-885	Su-22M-4 Harrier GR.7 Mirage F.1CR Mirage F.1CR C-130H-30 F-16B F-16B	Luftw. RAFG AdIA AdIA KLu KLu KLu	WTD-61 4 sqn. ER.3/33 ER.3/33 334 sqn. 323 sqn. nb. (311 sqn.)	Dixi32 * M1345 * FAF5841A * FAF5841B * AFB618 * M2027 * Skido *
27.	98+17 4 .+ . . 84+73 J-215 J-657 J-234, J-226 J-368 J-236 B-80 A-452, A-343 C-11	Su-22M-4 Tornado IDS CH-53G F-16A F-16B F-16A F-16B F-16A Bö-105CB SE-3160 F-27-300M	Luftw. Luftw. HEER KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu	WTD-61 JBG-31 HFlgRgt-15 nb. (312 sqn.) 323 sqn. 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn. GPH GPH 334 sqn.,	Dixi32 * M3154 * N10 AG31 Blast HH33 a. HH26A a. HH26B a. B80 A452, A343 NAF15
28.	A-464 A-275 J-247 J-066 J-016	SE-3160 SE-3160 F-16A F-16B F-16A	KLu KLu KLu KLu KLu	GPH GPH nb. (ex 162nd FG) 311 sqn. nb. (311 sqn.)	A464 * A275 NAF06 a. Skido1 * Skido2 *

Op de 18e en de 19e werden twee munitietransporten uitgevoerd: eerst door de G-275 van de KLu, de dag erop door een Griekse C-130H (de 746) die overigens op de 20e weer vertrok.

In de laatste week van deze maand voerde een Duitse Su-22 test- en calibratievluchten uit voor HSA te Hengelo; dit toestel opereerde vanaf Hopsten en maakte na de verschillende "runs" boven dit bedrijf een approach op Twenthe om daarna weer op de genoemde Duitse vliegbasis te landen. Verder nog:

27. Aankomst van vier F-16's van 314 squadron die tijdelijk bij 313 werden ingedeeld en onder andere voor de fly-by n.a.v. de bevrijdingsfeesten op 5 mei (Nederland was 50 jaar bevrijd) werden gebruikt. Op de 18e arriveerde hier om dezelfde reden de J-255.

28. De J-247 landde hier op Twenthe rechtstreeks vanuit Goose Bay. Dit toestel was met nog tien andere ingedeeld bij het KLu detachement op Tucson IAP bij het 162nd FG waar de opleidingstaken contractueel zijn beëindigd en deze toestellen werden weer naar Nederland teruggevlogen; de meeste vlogen naar Leeuwarden, enkele naar Volkel en de J-247 dus naar Twenthe. Overigens vlogen deze toestellen op Tucson met de aan de KLu registraties gerelateerde US serials: zo was de J-247 aldaar de 78-0247.

## Mei

02.	AT 20 B-78 A-489 L-01	Alpha Jet E Bö-105CB SE-3160 PC-7	BAF KLu KLu KLu	9 w. GPH GPH EMVO	AFB516 * B78 Bobcat489 Diamond01
-----	--------------------------------	--	--------------------------	----------------------------	---

03.	B-79, B-77 A-521 G-BEDF	Bö-105CB SE-3160 B-17G	KLu KLu "124485/ DF-A"	GPH GPH	B79, B77 * A521 SallyB
04.	A-452 B-68 C-5	SE-3160 Bö-105CB F-27-300M	KLu KLu KLu	GPH GPH 334 sqn.	Bobcat452 Esther68 NAF12 *
05.	N320SQ N51T G-HVDM	TB-25N P-51D Spitfire Mk.IX	DoBAF SVML DSF		Liberty1 Liberty2 Liberty3
06.	G-HVDM	Spitfire Mk.IX	DSF		Spitfire
08.	J-255, J-226 J-146 281, 2 . . 45+51 D-ALLU	F-16A F-16A SH-14D Tornado IDS MD-83	KLu KLu MLD Bundesmarine Aero Lloyd	314 sqn. 314 sqn. Vsqa.860 MFG-2	
09.	A-521 B-72 J- . . .	SE-3160 Bö-105CB F-16B	KLu KLu KLu	GPH GPH 322 sqn.	
10.	B-80 A-261 A-208	Bö-105CB SE-3160 SE-3160	KLu KLu KLu	GPH GPH GPH	
12.	2 . . C- .	SH-14D F-27	MLD KLu	Vsqa.860 334 sqn.	NRN406, NRN407 M4531 * TL191F
13.	OO-LTW	B-737-300	EBA		EBA1898/99
15.	ZH659/ O AT 10 J-221	Harrier T.10 Alpha Jet E F-16A	RAFG BAF KLu	20 sqn. (3 sqn.) 9 w. nb. (ex 162nd FG)	M1325 * AFB542 * Garvy13 a.
16.	ZH660/ P ZD467/ WA ZD406/ WB X . . . . J-206 J- . . . C-3	Harrier T.10 Harrier GR.7 Harrier GR.7 Gazelle AH.1 F-16A F-16A F-27-300M	RAFG RAFG RAFG AAC KLu KLu KLu	20 sqn. (3 sqn.) 4 sqn. 4 sqn. nn. 314 sqn. (323 sqn.) 323 sqn. 334 sqn.	M1329 * Hotbat1 * Hotbat2 * AAC811 * Balls1 * Balls2 * NAF14 *
17.	J-368 J-234, J-236 J-146 J-205 J-209 C-6 PH-SLI G-OBWE	F-16B F-16A F-16A F-16A F-16B F-27-300M Bell 206	KLu KLu KLu KLu KLu KLu PLD	314 sqn. 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn. (323 sqn.) 322 sqn. 334 sqn.	
18.	ZH659/ O MM6771/ 5-31 MM6849/ 5-33 J-068 C-2 PH-RPJ	Harrier T.10 F-104S-ASA F-104S-ASA F-16B F-27-100 Ce.182	RAFG AMI AMI KLu KLu PLD	20 sqn. (3 sqn.) 23° Gr. 23° Gr. nb. (312 sqn.) 334 sqn.	M1327, M1345 * I6936KRA I6936KRB Devil * NAF18
19.	MM6849/ 5-33 MM62134/ 46-33 J-209 J-628 R-01 PH-RPI	F-104S-ASA G-222TCM F-16B F-16A(R) AB-412SP Ce.182	AMI AMI KLu KLu KLu PLD	23° Gr. 46° BA 322 sqn. nb. (306 sqn.) SAR Flt.	I6936KR I2126 Polly * AG53 * R01 PHRPI



22.	MM6771/ 5-31	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6936KR
	MM62136/ 46-97	G-222TCM	AMI	46° BA	I2111
	ZH658/ N	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (4 sqn.)	M1231 *
23.	FB-24	F-16B	BAF	2 sm.	Star26 *
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
	ZH658/ N	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (4 sqn.)	M1244 *
	J-656	F-16B	KLu	323 sqn.	Diana *
	A-542, A-528	SE-3160	KLu	GPH	A542, A528
	A-246	SE-3160	KLu	GPH	A246
	G-FRAW	DA-20	FR Av.		Rushton73
	F-GLXG	B-737-200	Air Toulouse		ATL9111/12
24.	ZH661/ Q	Harrier T.10	RAFG	20 sqn. (4 sqn.)	M1239 *
	43+92	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3106 *
	J-885	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	Annex *
	L-07	PC-7	KLu	EMVO	Archer21 *
	A-246, A-550	SE-3160	KLu	GPH	A246
	A-451	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat451
29.	43+48, 43+54	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5103 *
	44+19	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3104 *
	J-067	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	M1632 *
	G-273	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB655 *
	A-550	SE-3160	KLu	GPH	A550
30.	44+30, 44+27	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3107 *
	43+29	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3160 *
	A-260	SE-3160	KLu	GPH	A260
31.	44+73	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-33	M3313A *
	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33	M3313BC *
	E21/ -	Jaguar E	AdIA	nb. (EC.7)	FAF5421 *

De periode rond 5 mei stond in het teken van de festiviteiten rond de 50 jarige bevrijding van Nederland. Dit werd opgeluisterd door fly-by's van verschillende typen vliegtuigen uit die tijd (Spitfire, B-17, B-25 en P-51) die op Twenthe landden om te tanken. Daarnaast was er deze maand nog het volgende te zien:

08. Approach van een Tornado van de Duitse Marine, deze worden steeds zeldzamer. Verder was er een civiele MD-83 die een bedevaartsvlucht naar Lourdes verzorgde, deze passagiers werden op de 13e teruggevlagen met een Belgische Boeing 737.
15. Voor het eerst op Twenthe: een Harrier T.10. Dit toestel (en alle andere die hier deze maand waren) waren van 20 squadron maar ingedeeld bij zustereenheden 3 en 4. Verder werd de J-221 afgeleverd aan Twenthe waar het als ground instructional airframe zou gaan dienen en maakte zijn laatste vlucht bij de KLu! Dit toestel was afkomstig van Leeuwarden en daarvoor van het KLu detachement op Tucson IAP.
17. Wederom een opvallende civiele bezoeker: een BAC 1-11. Wat dit toestel hier deed is onbekend.
18. Bezoek van twee Italiaanse Starfighters van 23° Gruppo ter voorbereiding van de squadron exchange met 313 squadron in juni. De 5-31 kreeg hydraulische problemen waardoor het pas op maandag de 22e vertrok nadat een reparatieteam gebracht en gehaald werd door twee verschillende G-222TCM's op resp. de 19e en 22e. De andere Starfighter vloog op de 19e weer terug naar thuisbasis Cervia.
19. Eerste bezoek van een AB-412SP van de SAR Flight, later omgedoopt in 303 squadron.
23. Een DA-20 van FRA Aviation op bezoek, deze firma voert verschillende "sneaky" vluchten uit voor militaire opdrachtgevers. Daarnaast weer en pendelvlucht naar Lourdes, uitgevoerd door een Franse Boeing 737.
31. Naast de drie Duitse Tornado's van JBG-33 was de approach van een Franse Jaguar E opvallend te noemen. Dit toestel droeg geen code en/of badges maar was blijkens het callsign van EC.7.

Tenslotte nog even terugkomen op 5 mei. Vanwege de 50 jarige bevrijding maakte de KLu met een formatie van vijftig F-16's boven Wageningen (en later langs enkele vliegbases) om dit op te luisteren. Deze F-16's stegen op van Volkel, Leeuwarden en Twenthe en groepeerden ergens boven centraal Nederland om daarna hun ronde te maken. Op die vrijdag stegen vanaf Twenthe om 16.00 uur de volgende F-16's gebruik makend van de volgende callsigns op:

#### Liberty Orange 1-6:

J-218, J-261, J-267, J-262, J-265, J-266

#### Liberty Black 1-13:

J-509, J-226, J-264, J-510, J-005, J-006, J-368, J-055, J-057, J-255, J-017, J-012, J-234

#### AM43 (air spares):

J-243, J-236

Onderstreepte registraties zijn de F-16's van 314 squadron die hieraan deelnamen en tijdelijk op Twenthe stonden gebaseerd. Dat het meesturen van air spares geen overbodige luxe was, bleek al snel toen de J-267 kort na de start een birdhit kreeg en binnen vijf minuten na het laten van enkele krachttermen van de vlieger op de radio weer op Twenthe landde...

## Juni

01.	C-5 4 .+ . .	F-27-300M Tornado IDS	KLu Luftw.	334 sqn. JBG-31	NAF19 M3158	*
02.	J-203 J-208 J-878 G-273	F-16A F-16B F-16A C-130H-30	KLu KLu KLu KLu	nb. (322 sqn.) 322 sqn. (323 sqn.) nb. (323 sqn.) 334 sqn.	Cobra2 Blast3 Blast4 AFB653	*
06.	J-647 B-69	F-16A(R) Bö-105CB	KLu KLu	nb. (306 sqn.) GPH	M1631 B69	*
07.	37+69 FB-07 E . / 7- . . J-651 J-067	F-4F F-16B Jaguar E F-16B F-16B	Luftw. BAF AdIA KLu KLu	JG-72 349 sm. (23 sm.) EC.2/7 312 sqn. (306 sqn.) nb. (312 sqn.)	M7223 Devil93 FAF5421 M1631/2 Devil	*
08.	CB-01 84+90	B-727-29C CH-53G	BAF HEER	21 sm. HFlgRgt-15	AFB631 N10	*
09.	85+09, 85+08	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15		*
12.	71+00	UH-1D	Luftw. (HEER)	nb.	N08	*
13.	L-09	PC-7	KLu	EMVO	Diamond06	*
14.	AT 22 MM6771/ 5-31 MM6762/ 5-37 MM6920/ 5-35 MM6849/ 5-33 MM61988/ 46-02 J-647 B-71	Alpha Jet E F-104S-ASA F-104S-ASA F-104S-ASA F-104S-ASA C-130H F-16A(R) Bö-105CB	BAF AMI AMI AMI AMI KLu KLu	9 w. 23° Gr. 23° Gr. 23° Gr. 23° Gr. 50° Gr. nb. (306 sqn.) GPH	AFB542 I6771KRA I6771KRB I6722KRA I6722KRB I2000 M1632 B71	*
15.	C-5 7662, 7575 7713	F-27-300M SE-3130 SE-3130	KLu HEER HEER	334 sqn. HFlgWaS HFlgWaS	NAF15 GAR7662AB GAR7662C	

16.	AT 12	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541	*
	FB-19	F-16B	BAF	23 sm.	Devil93	*
	J- . . . , J- . . .	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast2/3	
	J-622	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast4	
	J-207	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	NAF82	
	J-364, J-146	F-16A	KLu	314 sqn.	Redskin	
	J-137	F-16A	KLu	311 sqn.	AG24	
	J-656	F-16B	KLu	323 sqn. (306 sqn.)	M1633	*
	L-01	PC-7	KLu	EMVO		*
19.	J-004	F-16A	KLu	311 sqn.	Grape/NAF81	
	J-207	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	NAF82	
	J-649	F-16B	KLu	306 sqn.	M1631/NAF83	
	J-364	F-16A	KLu	314 sqn.	NAF84	
	J-137	F-16A	KLu	311 sqn.	NAF85	
	J-146	F-16A	KLu	314 sqn.	Redskin	
	J-192	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast2/AJ27	
	A-301, A-494	SE-3160	KLu	GPH	A301, A494	
20.	A-301	SE-3160	KLu	GPH	A301	
	J-199, J-144	F-16A	KLu	314 sqn.	NAF86, NAF88	
	L-02	PC-7	KLu	EMVO	Archer22	*
21.	FA-90	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger31	*
	FB-17	F-16B	BAF	10 w.	Tiger33	*
	FA-86, FA-60	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger34/35	*
	CH-06	C-130H	BAF	20 sm.	AFB666	
	MM6849/ 5-33	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6849KR	d.
	J-199, J-144	F-16A	KLu	314 sqn.		
	J-209	F-16B	KLu	323 sqn. (322 sqn.)	Cobra1	
	J-369	F-16B	KLu	322 sqn.	Cobra2	
	J- . . . , J- . . .	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast1/2	
	J- . . . , J- . . .	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast3/4	
	B-63	Bö-105CB	KLu	GPH	B63	
	C-6, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12, NAF18	
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF11	
	A-307	SE-3160	KLu	GPH	A307	
22.	AT 13	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541	*
	CH-06	C-130H	BAF	20 sm.	AFB666	
	81-0984/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Solo1	*
	81-0952/ SP "52FW"	OA-10A	USAFE	81st FS	Solo2	*
	81-0966/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Sniper1	*
	81-0954/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Sniper2	*
	ZG533/ AJ	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1322	*
	Z . . . / . . .	Tornado GR.1	RAFG	14 sqn.	M1352	*
	43+90	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3840A	*
	44+32	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3840B	*
	J-656	F-16B	KLu	323 sqn. (306 sqn.)	M1632	
	J-235	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	M1812	*
23.	CH-08, CH-04	C-130H	BAF	20 sm.	AFB638, AFB639	
	MM6771/ 5-31	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6771KRA	d.
	MM6920/ 5-35	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6771KRB	d.
	MM6762/ 5-37	F-104S-ASA	AMI	23° Gr.	I6771KRC	d.
26.	38+42	F-4F	Luftw.	JG-72	M7220	*
	J-651	F-16B	KLu	312 sqn. (306 sqn.)	AG75	
27.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.		
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12	

28.	A 65 B-67 A-301, A-374 C-1	SA-318C Bö-105CB SE-3160 F-27-100	B.Army KLu KLu KLu	SLV GPH GPH 334 sqn.	OTACW B67 A301, A374 NAF15
29.	43+90 A-515, A-522 A-260 B-77	Tornado IDS-T SE-3160 SE-3160 Bö-105CB	Luftw. KLu KLu KLu	JBG-38 GPH GPH GPH	M3804 * A515, A522 NAF260 B77
30.	J-368 J-627, J-632 A-275	F-16B F-16A(R) SE-3160	KLu KLu KLu	314 sqn. nb. (306 sqn.) GPH	A275

Hoogtepunt was de squadron exchange tussen het Twentse 313 squadron en het Italiaanse 23° Gruppo van Cervia met haar Starfighters, deze arriveerden hier op de 14e in de stromende regen. De exchange duurde tot de 23e, hoewel de 5-33 reeds twee dagen eerder vertrok want de vlieger ervan wilde de begrafenis bijwonen van een collega van 37° Stormo die met een Starfighter bij Decimomannu verongelukte. Verder arriveerden in dezelfde week diverse F-16's van verschillende eenheden van de KLu om vanaf hier op de 19e naar Goose Bay te vertrekken met als callsign NAF81 t/m NAF85. Op de 20e arriveerden juist weer twee F-16's uit Goose Bay (NAF86 en NAF88). Tenslotte werd er op de 22e een spottersdag gehouden (naar aanleiding van de rotatie met de Italianen) en mede dankzij de medewerking van de luchtverkeersbeveiliging maakten verschillende typen vliegtuigen hier een practice approach.

## Juli

01.	J-627, J-632 A-275	F-16A(R) SE-3160	KLu KLu	nb. (306 sqn.) GPH	A275
03.	44+70 46+00 A-275, A-247 A-494 A-550	Tornado IDS Tornado IDS-T SE-3160 SE-3160 SE-3160	Luftw. Luftw. KLu KLu KLu	JBG-38 JBG-38 GPH GPH GPH	M3880A * M3880B * A275AB A275C A550
05.	A-514	SE-3160	KLu	GPH	A514
06.	4 .+ . . J-146 J-882 J-878	Tornado IDS F-16A F-16B F-16A	Luftw. KLu KLu KLu	JBG-38 314 sqn. (312 sqn.) 323 sqn. nb. (323 sqn.)	M3805 * AG88 * Blast1 Blast2
07.	3 .+ . ., 3 .+ . . J-657	F-4F F-16B	Luftw. KLu	JG-72 323 sqn.	M7212 * M2060 *
10.	4 .+ . ., 4 .+ . . J-210 A-514, A-521	Tornado IDS F-16B SE-3160	Luftw. KLu KLu	JBG-38 314 sqn. s/c GPH	M3804 * a. A514, A521
11.	45+22, 45+10 44+97 A-550, A-522	Tornado IDS Tornado IDS SE-3160	Luftw. Luftw. KLu	JBG-33 JBG-33 GPH	A550
12.	44+97, 45+10 C-9 L-05	Tornado IDS F-27-300M PC-7	Luftw. KLu KLu	JBG-33 334 sqn. EMVO	NAF16 Diamond05 *
13.	8 .+ . . AT 03	CH-53G Alpha Jet E	HEER BAF	nn. 9 w.	* AFB516 *
14.	J-655	F-16B	KLu	306 sqn. (323 sqn.)	Blast *
17.	44+97	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33	M3302 *

18.	J-064	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)		*
19.	FB-10	F-16B	BAF	349 sm.	Basic15	*
20.	43+97	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3101	*
21.	38+73	F-4F	Luftw.	JG-72	M7251	*
23.	F-GCVL	SE-210-12	Air Provence		APR8088/002A	
25.	91-0351/ SP	F-16C	USAFE	22nd FS	Demon3	*
	91-0344/ SP	F-16C	USAFE	22nd FS	Demon4	*
	B-44	Bö-105CB	KLu	THG	B44	*
	B-40	Bö-105CB	KLu	THG	B40	*
	A-307	SE-3160	KLu	THG	A307	
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12	
26.	304	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN105	*
31.	J-655	F-16B	KLu	306 sqn. (323 sqn.)		
	B-70	Bö-105CB	KLu	GPH	B70	

Er waren enkele opvallende bezoekers te bewonderen in deze rustige maand, te weten de Tornado's van JBG-33 op de 11e en de 12e die hier landden en de approach van twee Amerikaanse F-16C's op de 25e. Op het civiele vlak was de SE-210 Caravelle op zondag de 23e een opvallende verschijning, dit toestel was hier op die dag twee keer geweest vanwege een bedevaartsvlucht naar Lourdes.

## Augustus

01.	FA-80	F-16A	BAF	350 sm.	AL00	*
	A-528	SE-3160	KLu	GPH	Zephyr528	
02.	FB-04	F-16B	BAF	349 sm.	Basic15	*
	43+80	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5101	*
	RA-12974	An-12B	Aeroflot Cargo		AFL3021	
03.	43+92	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3152	*
	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ36	*
	A-535	SE-3160	KLu	GPH	A535	*
	RA-12974	An-12B	Aeroflot Cargo		AFL3022	
04.	38+61	F-4F	Luftw.	JG-72		*
	J-064	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Devil1	*
	J-212	F-16A	KLu	312 sqn.	Devil2	*
	B-67	Bö-105CB	KLu	THG	B67	
	A-483	SE-3160	KLu	THG	A483	
07.	85+09	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N80	*
	A-209	SE-3160	KLu	THG	A209	
08.	CH-10	C-130H	BAF	20 sm.	AFB665	
09.	L-05	PC-7	KLu	EMVO	Diamond16	*
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF30	
	309	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN147	*
10.	FA-86	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger31	
	CH-10	C-130H	BAF	20 sm.	AFB666	
11.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF19	*
	A-483	SE-3160	KLu	GPH	Zephyr483	
	J-002	F-16A	KLu	314 sqn. (312 sqn.)	Silo	
	J-254	F-16A	KLu	312 sqn.	AG44	*
14.	J-241	F-16A	KLu	311 sqn.	Skido2	*
	J- . . .	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido1	
	J-655	F-16B	KLu	323 sqn.	M2065	*
	C-5, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF11, NAF12	

15.	304	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN090
16.	84+71	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N31 *
	J-885	F-16B	KLu	311 sqn.	Flame *
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn. (20 sm.)	AFB666 *
	A-495, A-177	SE-3160	KLu	GPH	A495, A177
17.	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3106 *
	84+73	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N31 *
	84+88	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8488 *
	A-464	SE-3160	KLu	GPH	Zephyr464
	A-495	SE-3160	KLu	GPH	A495
18.	81-0956/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Caddy1 *
	81-0962/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Caddy2 *
21.	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Flame *
	L-01	PC-7	KLu	EMVO	Diamond14
	300	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN001 *
22.	19/ 2-EA	Mirage 2000C	AdIA	EC.01.002	MagiqueA
	8/ 2-EC	Mirage 2000C	AdIA	EC.01.002	MagiqueB
	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Epic *
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7211 *
	J-013	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	AG03A *
	J-231	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	AG03B
23.	19/ 2-EA	Mirage 2000C	AdIA	EC.01.002	FUGEL
	94/ AU	N.262D	AdIA	ET.0065	CTM2905
	84+76	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N31 *
	FB-22	F-16B	BAF	OCS (31 sm.)	Tiger03 *
	A-528	SE-3160	KLu	GPH	Zephyr528
	303	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN044 *
24.	FA-66	F-16A	BAF	nb. (10 w.)	AFB423
	FA-120	F-16A	BAF	31 sm.	AFB416
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF10 *
25.	37+37, 38+38	F-4F	Luftw.	JG-72	M7210 *
	38+74	F-4F	Luftw.	JG-71	HG20 *
	FA-66	F-16A	BAF	nb. (10 w.)	AFB423
	FA-120	F-16A	BAF	31 sm.	AFB416
	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Flame *
	J-068	F-16B	KLu	312 sqn.	Bonzo
	J-231	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Condor
28.	J-632	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1631A *
29.	FB-22	F-16B	BAF	OCS (23 sm.)	Devil *
	84+85	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N21 *
	B-77	Bö-105CB	KLu	GPH	B77
31.	80+84	Bö-105M	HEER	HFlgWaS	GAr8084

De beide Franse Mirage 2000's op de 22e waren hier vanwege een "Ample Gain" missie. De 19/ 2-EA bleek bij de cross servicing ineens een lekke band te hebben en vertrok een dag later nadat een reparatieploeg van de Fransen per N.262D met een nieuwe wiel werden binnengevlogen. Opvallend is dat deze Mirage vertrok met als callsign "FUGEL", dit omdat het callsign gerelateerd is aan de twee letters van de code 2-EA van het toestel; dit had dus eigenlijk "FUGEA" moeten zijn. Vermoedelijk verving de 2-EA de 2-EL op het laatste moment zonder dat daarbij het callsign werd aangepast.

De C-8 verzorgde op de 24e de bekende F-27 display boven recreatiepark "Het Hulsbeek" bij Oldenzaal vanwege de "Twenthe Ballooning" aldaar.

## September

01.	T-264	KDC-10	KLu	nb. (KLM-TD)	NAF264	*
	J-068	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Devil	*
	J-215	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)		*
	J-868	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)		*
	B-75	Bö-105CB	KLu	GPH	B75	
04.	8.+..	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N10	*
	4.+..	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5107	*
	Z..../...	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1345	*
	407	An-26	Hung. AF	Szolnok Rgt.	HuAF03407	
06.	H 45	A-109HA	B.Army	SLV		
	Z..../...	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1322	*
	J-...	F-16B	KLu	nb. (323 sqn.)	Balls	*
07.	43+31	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3150	*
	J-139	F-16A	KLu	314 sqn. (322 sqn.)	Polly2	*
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF14	
08.	4.+..	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31		*
	J-...	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo	*
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.		
11.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF62	
	J-...	F-16A	KLu	323 sqn.	M2030	*
12.	71+64	UH-1D	Luftw.	LTG-63	GAF844	*
	80+71	Bö-105M	HEER	HFlgStff-10	GAr8071	*
	4.+..	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3141	*
	J-...	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo	*
13.	4.+..	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3154	*
	J-..., J-...	F-16A	KLu	312 sqn.	Silo, Devil	*
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.		*
14.	43+41	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3101	*
15.	J-192	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast	*
	AT 06	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB531	*
18.	CH-10	C-130H	BAF	20 sm.	AFB675	
	CB-01	B-727-29QC	BAF	21 sm.	NAF041	
	J-139	F-16A	KLu	314 sqn. (322 sqn.)	Cobra1	
	J-143	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	Cobra2	
	J-656	F-16B	KLu	323 sqn.		*
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
19.	CH-10	C-130H	BAF	20 sm.	AFB675	
	J-..., J-...	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast3/4	*
	FA-...	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger07	*
20.	B-39	Bö-105CB	KLu	GPH	B39	
21.	43+41	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3101	*
	A-465	SE-3160	KLu	GPH	Doris465	*
25.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.		
	A-275, A-471	SE-3160	KLu	GPH	A275, A471	
	A-542	SE-3160	KLu	GPH	A542	
26.	4.+..., 4.+..	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3808	*
	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast	
	A-528	SE-3160	KLu	GPH	A528	
	3..	P-3C-II	MLD	MarPat		*
27.	FB-...	F-16B	BAF	23 sm.	Devil93	*
28.	43+97	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3101	*

	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast
	A-536, A-535	SE-3160	KLu	GPH	A536, A535
29.	H-244	H-500M	RDAF	Hær Flt.	

Opvallend was het bezoek van een Belgische Boeing 727 op de 18e die gebruik maakte van een "Netherlands Air Force" callsign. Ook opvallend was de fly-by van de toekomstige KLu KDC-10 op de 1e die nu nog in tijdelijk beheer was van de KLM-TD die verantwoordelijk is voor de testfase van dit toestel. In het kielzog van deze tanker waren een aantal F-16's om aldaar in ceremonieel verband een fly-by te verzorgen.

## Oktober

01.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
03.	C-1, C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF15, NAF13
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF14
04.	665	F-16A	RNoAF	nb. (Skv.331)	NOW5018A
	678	F-16A	RNoAF	Skv.331	NOW5018B
	J-204	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	
	J-209	F-16B	KLu	322 sqn.	
	J-868	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
05.	T-264	KDC-10	KLu	nb. (334 sqn.)	NAF264 *
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF16
	A-499	SE-3160	KLu	GPH	A499
06.	CH-12	C-130H	BAF	20 sm.	AFB688
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	AG60 *
	A-499	SE-3160	KLu	GPH	A499
09.	L-02	PC-7	KLu	EMVO	Diamond01
	A-407	SE-3160	KLu	GPH	A407
11.	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF12
12.	44+55	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3808 *
	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	Diana1 *
13.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF77
	J-067	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Devil *
	J-209	F-16B	KLu	322 sqn.	M1733 *
16.	A-451	SE-3160	KLu	THG	Zephyr451
17.	44+01	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3106 *
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF34
	A-177	SE-3160	KLu	THG	A177
18.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB689
19.	A-246, A-177	SE-3160	KLu	GPH	A246AB
	A-528	SE-3160	KLu	GPH	A246C
	A-399	SE-3160	KLu	GPH (Grassh. c/s)	A246D
20.	L-06	PC-7	KLu	EMVO	Diamond08
23.	J-885	F-16B	KLu	311 sqn.	Silo/ Opal1
	J-230	F-16A	KLu	313 sqn.	Opal2 d.
24.	CF-05	SA-226T	BAF	21 sm.	*
	J-211	F-16B	KLu	322 sqn.	M1721 *
	B-83	Bö-105DB	KLu	GPH	B83
	B-38, B-48	Bö-105CB	KLu	GPH	B38, B48
25.	CF-05	SA-226T	BAF	21 sm.	AFB623 *
	T-264	KDC-10	KLu	nb. (334 sqn.)	NAF42 *



	B-38, B-48	Bö-105CB	KLu	GPH	B38, B48
	B-75	Bö-105CB	KLu	GPH	B75
26.	FA-65, FA-115	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger31/32
	FB-02	F-16B	BAF	nb. (31 sm.)	Tiger03 *
	254/ 330-AJ	Mirage F.1CT	AdIA	EC.05.330	FAF0626A
	607/ 330-AB	Mirage F.1CR	AdIA	EC.05.330	FAF0626B
	XX187/ 187	Hawk T.1A	RAF	74 sqn.	Tiger1
	XX185/ TM	Hawk T.1	RAF	74 sqn.	Tiger2
	ZA935/ NR	Puma HC.1	RAF	27(R) sqn. (33 sqn.)	Q4S90
	15210	Alpha Jet A	FAP	Esq.301	AFP1865A
	15246	Alpha Jet A	FAP	Esq.301	AFP1865B
	43+50, 45+93	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5199 *
	44+24	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3109 *
	B-75, B-38	Bö-105CB	KLu	GPH	B75, B38
27.	FA-65, FA-115	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger31/32
	254/ 330-AJ	Mirage F.1CT	AdIA	EC.05.330	FAF0626A
	607/ 330-AB	Mirage F.1CR	AdIA	EC.05.330	FAF0626B
	XX187/ 187	Hawk T.1A	RAF	74 sqn.	Tiger3
	XX185/ TM	Hawk T.1	RAF	74 sqn.	Tiger4
	ZA935/ NR	Puma HC.1	RAF	27(R) sqn. (33 sqn.)	Q4S90
	15210	Alpha Jet A	FAP	Esq.301	AFP1865A
	15246	Alpha Jet A	FAP	Esq.301	AFP1865B
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3109 *
	678	F-16A	RNoAF	Skv.331	NOW5018A
	665	F-16A	RNoAF	nb. (Skv.331)	NOW5018B
30.	16802	C-130H-30	FAP	Esq.501	AFP0033
	J-249, J-212	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Devil *
31.	MM6817/ 51-02	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRA
	MM6870/ 51-04	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRB

De meest opvallende dag was de 26e met al die bezoekers van collega Tiger eenheden van 313 squadron, deze eenheid had blijkbaar wat te vieren. Al deze bezoekers vertrokken de dag erop weer. De twee Noorse F-16's op de 4e waren onderweg naar de TLP op de Spaanse basis Moron en maakten hier een tussenlanding om te tanken. Dit deden ze ook weer op de terugweg op de 27e. De Portugese C-130 op de 30e was hier om 315 squadron te assisteren met hun vervoer van hun uitrusting vanwege de exchange met met Esq.201. De Portugese F-16's kwamen helaas niet naar Twenthe en deze Hercules werd ook weer ingezet bij het einde van deze exchange op 9 november. Aan het eind van de maand (de 31e) landden hier twee Italiaanse Starfighters die op 1 november weer vertrokken naar hun volgende bestemming ergens in Noorwegen; ze maakten hier dus een tussenlanding met overnachting.

## November

01.	MM6817/ 51-02	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRA
	MM6870/ 51-04	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRB
02.	A-177	SE-3160	KLu	THG	A177
	A-399, A-495	SE-3160	KLu	THG/Grassh. c/s	A399, A495
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7222 *
	43+44	Tornado IDS-T	Luftw.	AkG-51	M5114 *
	84+69	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8469 *
	MM6817/ 51-02	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRA
	MM6870/ 51-04	F-104S-ASA	AMI	22° Gr.	I6817KRB

03.	A-529 J-140 J-511 ZD467/ AV 44+29 84+71	SE-3160 F-16A F-16A Harrier GR.7 Tornado IDS CH-53G	KLu KLu KLu RAFG Luftw. HEER	THG nb. (312 sqn.) nb. (312 sqn.) 3 sqn. JBG-31 HFlgRgt-15	Bobcat529 AG94 a. AG47 d. M1322 * M3101 * N22 *
06.	ZG477/ 67 4.+..	Harrier GR.7 Tornado IDS	RAF Luftw.	nb. (4 sqn.) JBG-31	M1322 * M3160 *
08.	4.+..	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3109 *
09.	16802	C-130H-30	FAP	Esq.501	AFP0034
10.	A-488 R-02	SE-3160 AB-412SP	KLu KLu	THG SAR Flt.	Bobcat488 R02
13.	AT 06 J-876, J-616	Alpha Jet E F-16A	BAF KLu	9 w. nb. (323 sqn.)	AFB542 * Cobra3/4 *
14.	G-273 A-383 J-209 J-064 J-369 J-885	C-130H-30 SE-3160 F-16B F-16B F-16B F-16B	KLu KLu KLu KLu KLu KLu	334 sqn. THG 322 sqn. nb. (312 sqn.) 323 sqn. nb. (311 sqn.)	NAF69 * A383 Nasty * Bonzo * M2031 * Silo *
15.	4.+.. 4.+.. G-273 J-209	Tornado IDS Tornado IDS C-130H-30 F-16B	Luftw. Luftw. KLu KLu	AkG-51 JBG-31 334 sqn. 322 sqn.	M5104 * M3104 * NAF69 * Nasty *
16.	C-1 U-01/ PH-UTL 751 43+42, 43+44	F-27-100 F-60UTA-N C-130H Tornado IDS-T	KLu KLu/ Fokker HAF Luftw.	334 sqn. nb. 356MTM AkG-51	NAF15 FOP61 * HAF356 M5109, M5110 *
17.	Z.... J-205 J-360 J-002, J-...	Tornado GR.1A F-16A F-16A F-16A	RAFG KLu KLu KLu	nn. nb. (323 sqn.) nb. (323 sqn.) nb. (315 sqn.)	Nasty1 Nasty2 Viper Green *
20.	AT..	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541 *
21.	2../33-.. ZA404/ W J-...	Mirage F.1CR Tornado GR.1A F-16A	FAF RAFG KLu	ER.03.033 2 sqn. nb.	FAF5841 * M1172 * AJ17 *
22.	AT 12 3.+.. G-273	Alpha Jet E F-4F C-130H-30	BAF Luftw. KLu	9 w. JG-72 334 sqn.	AFB501 * M7251 * NAF69 *
23.	AT 05 AT .., AT 10 4.+.. ZG477/ 67 84+73 J-226	Alpha Jet E Alpha Jet E Tornado IDS Harrier GR.7 CH-53G F-16A	BAF BAF Luftw. RAFG HEER KLu	9 w. 9 w. JBG-38 nb. (4 sqn.) HFlgRgt-15 nb. (demo c/s)	AFB547 * AFB542, AFB543 * M3830 * M1322 * GAR8473 * Opal *
24.	A-494 84+73	SE-3160 CH-53G	KLu HEER	THG HFlgRgt-15	A494 N62 *
27.	FA-86, FA-78 279, 283 C-1	F-16A SH-14D F-27-100	BAF MLD KLu	31 sm. Vsq.860 334 sqn.	Tiger11 NRN431/ 432 NAF15
28.	3.+.. 44+94 J-208 J-135	F-4F Tornado IDS F-16B F-16A	Luftw. Luftw. KLu KLu	JG-72 nb. (JBG-33) 322 sqn. nb. (322 sqn.)	M7223 * M3381 * Hawk * Polly1

	J-364	F-16A	KLu	314 sqn. (322 sqn.)	Polly2
	J- . . .	F-16A	KLu	nn.	AG91 *
	A-177	SE-3160	KLu	THG	A177
29.	8.+ . .	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N30 *
	T-264	KDC-10	KLu	334 sqn.	NAF42 *
30.	44+01	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3112 *
	4.+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3103 *
	2 . ./ 33- . .	Mirage F.1CR	FAF	ER.03.033	FAF5841 *
	2 . ./ 33- . .	Mirage F.1CR	FAF	ER.03.033	FAF5842 *
	J-208	F-16B	KLu	322 sqn.	Hawk *
	J-067	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	AG32 *

De Italiaanse Starfighters op de 1e vertrokken na een overnachting naar Noorwegen. De dag erop maakten ze een retourvlucht naar hun thuisbasis Istrana en werd er hier weer een tussenlanding gemaakt voor brandstofinname maar nu vertrok men direct daarna weer. Verder:

09. Bezoek van een Portugese C-130H-30 om apparatuur op te halen van Thales te Hengelo nadat het eerst de uitrusting van 315 squadron na hun exchange naar Twenthe vloog.
16. Wederom een Hercules op bezoek maar nu van de Griekse luchtmacht. Verder maakte hier een Fokker 60UTA-N een approach tijdens een testvlucht vanaf Schiphol.
23. De CH-53G had een voormalige NVA MiG-21SPS (de 959) als "underslung load" bij zich en was hiermee vermoedelijk onderweg naar Engeland aangezien deze combinatie hierna ook nog op Woensdrecht is waargenomen.
29. Nu in KLu dienst: een KDC-10 voor een approach. Dit toestel was kort daarvoor aan de KLu overgedragen.

## December

04.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF15
	A-451	SE-3160	KLu	THG	A451
05.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF30
	J-241, J-231	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Silo1/2 *
	J-885	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Aztec *
	J-6 . .	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1631 *
07.	Z . . . .	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1322 *
	4.+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3170 *
	84+71	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N21 *
	81-0980/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Stud01 *
	81-0985/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Colt01 *
	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Bonzo *
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF69 *
08.	AT 08	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541 *
	J-199, J-204	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	Polly1/2
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF16
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF17
11.	43+41	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3103 *
	J-010	F-16A	KLu	312 sqn.	*
12.	ZD403/ G	Harrier GR.7	RAFG	20(R) sqn. (3 sqn.)	M1321 *
14.	J- . . .	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M1721 *
	A-451	SE-3160	KLu	THG	A451
15.	3.+ . .	F-4F/ ICE	Luftw.	JG-72	M7250B *
	44+61	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3150B *
19.	EZ-F428	Il-76TD	Turkmenistan		AKH3239

20.	J-653	F-16B	KLu	TG F-16 (312 sqn.)	Opal *
	J- . . .	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Bonzo *
	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	M2028A *
	J- . . .	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	M2028B *
	EZ-F428	Il-76TD	Turkmenistan		AKH3240

Op de approaches van de A-10's op de 7e en het bezoek van een Ilyushin-76TD van een maatschappij uit Turkmenistan na was het vrij rustig deze maand.