

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1940 - 1949

1945

April

15.	RT496	Auster AOP.V	RAF	nb.
-----	-------	--------------	-----	-----

Kanttekeningen

Op 15 april (dus nog voor de bevrijding!) werd de betreffende geparkeerd staande RAF Auster geraakt door een Spitfire (wellicht om te voorkomen dat het in handen van de Duitse bezetter viel?) waarbij het toestel werd afgeschreven. Volgens de kronieken zou de registratie van de Spitfire PM380 zijn, maar deze bestaat echter niet.

1946

September

26.	MK959	Spitfire Mk.IXe	KLu	JVS
-----	-------	-----------------	-----	-----

November

25.	MJ271	Spitfire Mk.IXe	KLu	JVS
-----	-------	-----------------	-----	-----

Kanttekeningen

De MK959 arriveerde op 26 september vanuit Engeland op Twenthe. De Spit werd hier afgeleverd en ging vliegen voor de JVS. In de zomer van 1947 ontving dit toestel de KLu registratie H-15.

De Spitfire op 25 november arriveerde vanuit Engeland op Twenthe om te gaan vliegen voor de JVS. De MJ271 werd in augustus 1947 omgeregistreerd en werd de H-8.

1947

Januari

17. PH-UBV Beech 18 RLS?

Juli

08. TD264 Spitfire LF.XVIe ex RAF
10. MT853 Spitfire FR.XIVe ex RAF
 PL912 Spitfire PR.XI ex RAF
 PL998 Spitfire PR.XI ex RAF
 PM133 Spitfire PR.XI ex RAF
 TD402 Spitfire LF.XVIe ex RAF
29. H-20 Spitfire Mk.IX KLu JVS
31. RB155 Spitfire F.XIVe ex RAF

Augustus

06. MT853 Spitfire FR.XIVe ex RAF
 PL912 Spitfire PR.XI ex RAF
 PL998 Spitfire PR.XI ex RAF
 PL998 Spitfire PR.XI ex RAF
 PM133 Spitfire PR.XI ex RAF
 RB155 Spitfire F.XIVe ex RAF
 TD264 Spitfire LF.XVIe ex RAF
 TD402 Spitfire LF.XVIe ex RAF

November

11. H-18 Spitfire Mk.IX KLu JVS

Kanttekeningen

De Beech 18 op 17 januari crashte hier tijdens de landing en moest volgens de kronieken worden afgeschreven; het toestel was afkomstig van Gilze-Rijen.

De ex RAF Spitfires die in juli op Twenthe arriveerden waren bestemd als ground instructional airframes. Kort daarop, op 6 augustus, vertrokken al deze Spits weer naar Deelen waar ze als zodanig in gebruik genomen zijn. Het is niet bekend of dit allemaal vliegend gebeurde of per trailer, maar het eerste geval (vliegend dus) ligt het meest voor de hand.

Op 29 juli vond er een landingsongeval plaats met de H-20 waarbij het toestel moest worden afgeschreven.

Spitfire H-18 maakte op 11 november een buiklanding op Twenthe en werd afgeschreven.

1948

Januari

02. PH-NBA Fokker F-25 Promotor Fokker

April

09. H-14 Spitfire Mk.IX KLu JVS

Juni

27.	I-21	Meteor F.4	KLu	nb.
	I-22	Meteor F.4	KLu	nb.
	I-24	Meteor F.4	KLu	nb.
	MK732	Spitfire Mk.IX	KLu	nb.

Juli

13.	MK732	Spitfire Mk.IX	KLu	nb.
-----	-------	----------------	-----	-----

Oktober

10.	MJ152	Spitfire Mk.IX	KLu	to become H-31
	MJ828	Spitfire Mk.IX	KLu	to become H-30
	MJ957	Spitfire Mk.IX	KLu	to become H-24
	MK202	Spitfire Mk.IX	KLu	to become H-32
	MK913	Spitfire Mk.IX	KLu	to become H-34
	NH197	Spitfire Mk.IX	KLu	to become H-33

Kanttekeningen

Op 2 januari vertrok hier de PH-NBA, een Fokker Promotor, naar Ypenburg. Daar was dit toestel betrokken bij een landingsongeval waarbij het neuswiel afbrak. De inzittenden bleven ongedeerd.

In de vroege ochtend van 9 april verongelukte de H-14 nabij Gronau. Het toestel dook de grond in waarbij de vlieger, Luitenant Fabius, tragisch om het leven kwam.

Op 27 juni arriveerden de eerste Gloster Meteor F.4's via Valkenburg op Twenthe. Met de aankomst van deze Meteors begon voor de luchtmacht het straalmotoren tijdperk. Ook op 27 juni arriveerde vanuit Engeland (en ook al na een tussenlanding op Valkenburg) Spitfire Mk.IXc MK732 op Twenthe. Deze Spitfire vloog op 13 juli alweer door naar Leeuwarden waar het tijdelijk werd opgeslagen.

Op 10 oktober, of mogelijk kort daarna, arriveerden de genoemde Spitfires op Twenthe. Deze toestellen arriveerden per trein in kratten vanaf Leeuwarden waar ze in opslag hebben gestaan.

1949

Januari

28.	I-25	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	I-31	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	I-32	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	I-33	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	I-34	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	I-35	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	I-36	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	I-37	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	I-38	Meteor F.4	KLu	1.JVS
	W-1	Proctor Mk.3	KLu	WNS

Maart

02.	SE-ASN	Airspeed Envoy		bare metal c/s
16.	LN-NAD	DC-3	Olsen	
29.	NJ236	Auster AOP	RAF	

30.	H-13 MK732 PT873	Spitfire Mk.IX Spitfire Mk.IX Spitfire Mk.IX	KLu KLu KLu	JVS to become H-25 to become H-26	
31.	OY-DRO	SAI KZ-II			bare metal c/s

April

01.	OY-DRO 18-1	SAI KZ-II B-25 Mitchell	MLD		bare metal c/s
02.	PH-PBC	Bf-108		HRH Prince Bernhard	
05.	3x HB-OBG	Mosquito Piper J-3C	Swe.AF		*
11.	LN-NAE	DC-3	Olsen		
13.	SE-AFW	PA-18 Cub			
14.	HB-OBG	Piper J-3C			
18.	OO-ABX	Piper J-2 Arrow			
22.	SE-AOF	Piper ??			
26.	PH-TEC	Convair 240-4	KLM		

Mei

02.	59	Ju-86K	Swe.AF		
03.	59 SE-BNX	Ju-86K Saab 91 Safir	Swe.AF		
06.	OY-DCU 3x	DC-3 Mosquito NF.19	SAS Swe.AF		
07.	3x	Mosquito NF.19	Swe.AF		
09.	59	Ju-86K	Swe.AF		
13.	59 SE-BNO	Ju-86K Saab 91 Safir	Swe.AF		
15.	OY-BDA	SAI KZ-VII	Sandvist		
18.	I-2	Meteor T.7	KLu	nb.	

Juni

09.	H-5	Spitfire Mk.IX	KLu	JVS	
13.	H-32	Spitfire Mk.IX	KLu	JVS	
29.	C-21	Oxford Mk.1	KLu	Lw. St. Flt	

Juli

23.	9x	Meteor	KLu	nb.	flyby
	5x	AT-16ND Harvard	KLu	nb.	flyby
	12x	Spitfire	KLu	nb.	flyby
	4x	B-29	USAF	98th BG	flyby
	4x	B-29	USAF	509th BG	flyby

Augustus

13.	C-28	Oxford Mk.1	KLu	Lw. St. Flt	
25.	I-52	Meteor F.4	KLu	nb.	
29.	H-21	Spitfire Mk.IX	KLu	JVS	

September

02.	I-50	Meteor F.4	KLu	nb.	
-----	------	------------	-----	-----	--

November

10.	H-25	Spitfire Mk.IX	KLu	JVS
18.	H-33	Spitfire Mk.IX	KLu	JVS

Kanttekeningen

Op 28 januari vertrok de 1e Jachtvliegschool (JVS) vanaf Twenthe naar Leeuwarden. Vlak voor het vertrek van deze Meteors werd uit deze eenheid 323 squadron opgericht. Ook de Proctor werd op deze dag naar Leeuwarden overgevlogen om daar bij de Station Flight te worden ingedeeld.

Op 30 maart vond er een landingsongeval plaats met de H-13 waarbij het toestel werd afgeschreven. Tevens arriveerden op deze dag (of mogelijk kort daarna) de Spitfires MK732 en PT873 op Twenthe. Deze toestellen arriveerden in kratten per trein vanaf Leeuwarden waar ze in opslag hebben gestaan.

Prins Bernhard bracht op 2 april een bezoek aan Twenthe met zijn Messerschmidt Bf-108. De drie Zweedse luchtmacht Mosquito's op de 5e maakten een low-pass over de vliegbasis Twenthe. Op 26 april was er voor het eerst een KLM Convair 240 op Twenthe aanwezig.

Een bijzondere bezoeker was de Zweedse luchtmacht Junckers Ju-86K met de code 59 op 2 mei die op de 3e weer vertrok. Dit toestel was hier eveneens op de 9e en de 13e aanwezig. Ook de drie Mosquito's op de 6e bleven overnachten en vertrokken de 7e weer. De Saab 91 Safir SE-BNO op de 13e had de bekende Graf Von Rosen aan boord. Meteor F.4 I-2 verongelukte op 18 mei onder onbekende omstandigheden op Twenthe.

De H-5 verongelukte op 9 juni kort na de start nabij Usselo. De motor hield er mee op waarna een glijvlucht uitgevoerd moest worden. Tijdens de buiklanding brak de Spit in tweeën. Overigens was dit toestel samen met nog twee andere Spitfires opgestegen. Een tweede Spitfire van deze formatie moest later een noodlanding maken bij Iserlohn in Duitsland.

Een paar dagen later, op 9 juni, verongelukte de H-32 bij het Duitse Menden.

Op 29 juni arriveerde Oxford C-21 op Twenthe voor een inspectie. Dit toestel behoorde toe aan de Station Flight van de vliegbasis Leeuwarden.

Op 23 juli werd er een open dag op Twenthe gehouden waarbij verschillende toestellen van de KLu een paradevlucht over het veld maakten (een zgn. "fly by"), zo ging dat toen. De meest opvallende kisten die hieraan deelnamen waren wel de acht Boeing B-29 Super Fortress bommenwerpers die op dat moment in Engeland gedetacheerd stonden (98th BG op RAF Sculthorpe en 509th BG op RAF Marham) en op Twenthe indruk maakten door hun flyby. Very impressive....

De C-28 arriveerde op 13 augustus op Twenthe. Deze Oxford behoorde tot de Station Flight van Leeuwarden maar werd deze dag naar Twenthe afgeleverd ten behoeve van de AVOT.

Op 25 augustus vertrok Meteor I-52 vanuit het Twenthe-depot naar het Leeuwarden-depot. Hetzelfde gebeurde met de Meteor I-50 op 2 september.

De H-21 verongelukte tijdens de landing op Twenthe op 29 augustus.

Op 10 november vloog de H-25 tijdens een low-level missie tegen een aantal hoogspanningskabels in de buurt van het Gelderse Lichtenvoorde. Hierdoor kwamen Lichtenvoorde en Groenlo zonder stroom te zitten. De vlieger was Sergeant P.P.A. van Eijdsen en hij maakte een succesvolle noodlanding in een weiland nabij Lichtenvoorde. De Spitfire kon gerepareerd worden.

Een ongeval die destijds het nieuws haalde was die met de H-33 op 18 november. Tijdens het bombarderen van een Duits vliegtuigwrak op Twenthe (dat kon toen nog...) raakte de vlieger wellicht na "target fixation" de grond en caramboleerde vervolgens met zo'n 500 km/u in het vliegdiensgebouw die

op dat moment in de laatste fase van renovatie was. De vlieger, ELt. J. Huistee, kwam hierbij om het leven, evenals drie personen die op dat moment in dit gebouw aanwezig waren.