

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1960

Januari

28.	Q-885	F-86K	KLu	700 sqn.
-----	-------	-------	-----	----------

Februari

16.	N-203/ 3P-3	Hunter F.6	KLu	324 sqn.	Mission 69A
-----	-------------	------------	-----	----------	-------------

Maart

04.	L-17	Fokker S-14	KLu	nb.
-----	------	-------------	-----	-----

Mei

03.	PH-PBA	C-47A	Dutch Gvmnt.
-----	--------	-------	--------------

Oktober

11.	Q-256	F-86K	KLu
14.	Q-252	F-86K	KLu

Kanttekeningen

De Q-885 stortte op 28 januari neer in de omgeving van Boekelo, de vlieger ervan, Tlt. R. Messie, kwam helaas om het leven. Het ongeval vond plaats rond 19.45 uur.

Op 16 februari was de N-203 betrokken bij een landingsongeval op Twenthe toen het een buiklanding maakte. De schade bleek beperkt zodat het toestel niet lang daarna weer vertrok naar zijn thuishonk.

Tijdens GCA-runs kreeg de vlieger van de Fokker S-14 op 4 maart een melding dat het hoofdlandingsgestel niet vergrendeld (locked) zou zijn. Tijdens een touch and go leek het landingsgestel uitstekend te functioneren.. Echter bij de daadwerkelijke landing zakte de L-17 toch door zijn rechter

landingsgestel. De schade bleef echter beperkt.

Tijdens de landing van de Q-256 op 11 oktober weigerde de dragchute (remparachute). Om op tijd tot stilstand te komen begon de vlieger fors te remmen waardoor de linker band klapte.

Op 14 oktober stortte de Q-252 brandend op de vliegbasis Deelen neer. De vlieger, Elt. Dekker, wist zich met zijn schietstoel te redden.



De Q-900 en de Q-244 op kop van de "24".