

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1961

Februari

24.	Q-349	F-86K	KLu	702 sqn.
-----	-------	-------	-----	----------

April

17.	F-281	F-86D	RDAF	Esk.723
	F-958	F-86D	RDAF	Esk.723
	F- ...	F-86D	RDAF	Esk.723
	F- ...	F-86D	RDAF	Esk.723
	F- ...	F-86D	RDAF	Esk.723
	F- ...	F-86D	RDAF	Esk.723

Mei

03.	29305/ E	J-29A	Swe.AF	F20
	29220/ L	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29189/ J	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29217/ R	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29219/ K	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29243/ H	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29248/ O	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29273/ G	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29251/ A	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29197/ M	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29184/ P	J-29A	Swe.AF	F20
	29176/ S	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29202/ F	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29218/ N	J-29A	Swe.AF	F20
	29208/ C	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29141/ T	J-29A	Swe.AF	F20 blue
	29281/ L	J-29A	Swe.AF	F20 red
	29140/ E	J-29A	Swe.AF	F20

29260/ M	J-29A	Swe.AF	F20 red	
29186/ N	J-29A	Swe.AF	F20	
29251/ A	J-29A	Swe.AF	F20 red	
29232/ P	J-29A	Swe.AF	F20	
29250/ F	J-29A	Swe.AF	F20 red	
29234/ H	J-29A	Swe.AF	F20 red	
79007/ 7	Tp.79 (= C-47)	Swe.AF	F7	
79008/ 8	Tp.79	Swe.AF	F7	
79 ...	Tp.79	Swe.AF	F7	
79 ...	Tp.79	Swe.AF	F7	
??.	MM / 51- ..	F-86K	AMI	22° Gr.
	MM / 51- ..	F-86K	AMI	22° Gr.
	MM / 51- ..	F-86K	AMI	22° Gr.
	MM / 51- ..	F-86K	AMI	22° Gr.
	MM / 51- ..	F-86K	AMI	22° Gr.
	MM / 51- ..	F-86K	AMI	22° Gr.

Augustus

21. Q-286 F-86K KLu 701 sqn.

Kanttekeningen

Even na middernacht op 25 februari verongelukte de Q-349 nabij Leeuwarden nadat het in botsing kwam met Hunter F.4 N-175. Ook dit toestel verongelukte in dezelfde omgeving. Beide vliegers maakten met succes gebruik van hun schietstoelen en bleven ongedeerd. Overigens stegen beide toestellen nog op de 24e op waarna ze kort na middernacht (de dag daarop dus) bij dit ongeval betrokken waren... vandaar dat in het waarnemingen overzicht de 24e als datum is genoemd.

In april waren er tijdelijk een aantal (zes?) F-86D Sabres van de Deense luchtmacht op Twenthe gedetacheerd. Op 17 april waren twee van deze toestellen betrokken bij een ongeval toen ze bij Valburg met elkaar in botsing geraakten. De beide vliegers, Lt. Schevers en Lt. Horne, konden beide hun Sabres met hun schietstoel verlaten en bleven ongedeerd. De Deense Sabres waren afkomstig van Aalborg.

Op (vermoedelijk doch vrijwel zeker) 3 mei waren hier liefst 24 Saab J-29A Tunnans van de Zweedse luchtmacht op bezoek die een navigatietrip door Europa uitvoerden, iets wat ze destijds jaarlijks deden. Deze toestellen werden begeleid door vier C-47's. Op de terugweg naar Zweden werd de vliegbasis Leeuwarden aangedaan. Hierdoor konden mede met dank aan de Aviation Group Leeuwarden enkele serials en code tie-ups gecompleteerd worden.

Ook in mei (maar nu is de datum vooralsnog onbekend) arriveerden hier zes Italiaanse F-86K Sabres afkomstig van Treviso-Istrana. Het is niet helemaal duidelijk of het hier om een squadron rotation ging of een navigatie vlucht naar Twenthe.

Tijdens een nachtvlucht op 21 augustus ging het mis met de Q-286. De vlieger zat tijdens de landing in hevige regen constant onder het glide-path. Op één mijl van de baan 24 probeerde hij visueel te landen maar raakte het enkele boomtoppen, vervolgens de approach lights en de drempel van de overrun. De kist schoof vervolgens op zijn buik de baan af en werd na dit ongeval afgeschreven, de vlieger bleef ongedeerd.