

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1969

Januari

14.	A-398 21287/ CAF-287	SE-3160 T-33A/N	KLu CAF	299 sqn. nb.
15.	D-5812	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)
16.	MT 26, MT 14	CM-170R	BAF	CVS
20.	MT 17, MT 12	CM-170R	BAF	CVS (RD c/s)
	MT 39	CM-170R	BAF	CVS (RD c/s)
	MT 29, MT 34	CM-170R	BAF	CVS
21.	D-5812	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)
	D-5814	TF-104G	KLu	322/323 sqn.
	M-103	RT-33A	KLu	nb. (TVO)
	D-8280	F-104G	KLu	312 sqn.
22.	D-6654	F-104G	KLu	322 sqn.
	D-6668	F-104G	KLu	311 sqn.
	D-8047	F-104G	KLu	312 sqn.
	D-8120	F-104G	KLu	323 sqn.
	FR-19	RF-84F	BAF	nb. (42 sm.)
28.	D-8093, D-8058	F-104G	KLu	322 sqn.
	D-8297, D-8115	F-104G	KLu	322 sqn.
	D-8293, D-8084	F-104G	KLu	323 sqn.
	D-5814, D-5817	TF-104G	KLu	322/323 sqn.
	D-6685, D-6700	F-104G	KLu	312 sqn.
	D-8051, D-8022	F-104G	KLu	312 sqn.
	D-5809	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)
	12825/ CAF-825	CF-104	CAF	nb.
	12891/ CAF-891	CF-104	CAF	nb.
29.	M-102	RT-33A	KLu	nb. (TVO)
	D-6700	F-104G	KLu	312 sqn.
	D-8294	F-104G	KLu	322 sqn.
	O-41060	TF-102A	USAFE	32nd FIS
	28+16	TF-104G	Luftw.	JBG-36
	26+17	F-104G	Luftw.	JBG-36
	A-319, A-514	SE-3160	KLu	299 sqn.

Voor zover bekend was er op de 29e voor het laatst een F-102 Delta Dagger op Twenthe te zien. De dag ervoor was het winterse weer debet aan het feit dat alle genoemde Starfighters uitweken naar Twenthe.

Februari

04.	12788/ CAF-788	CF-104	CAF	nb.
	12801/ CAF-801	CF-104	CAF	nb.
05.	P-198, P-190	F-84F	KLu	315 sqn.
	P-252, P-165	F-84F	KLu	315 sqn.
	M-103	RT-33A	KLu	nb. (TVO)
	D-8268, D-8051	F-104G	KLu	312 sqn.
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV
	21120/ CAF-120	T-33A/N	CAF	nb.
12.	28+01, 27+08	TF-104G	Luftw.	WS-10 *
	R-343	F-104G	RDAF	Esk.723
	DT-923	T-33A	RDAF	nb.
	24+88, 25+02	RF-104G	Luftw.	AkG-52
26.	XF509	Hunter FGA.9	RAF	nn.
	XF437	Hunter FGA.9	RAF	nn.

Deense F-104G R-343 op de 12e had te kampen met een technisch probleem wat de komst van een T-33A van die luchtmacht met een technet erin tot gevolg had.

Maart

05.	28+20	TF-104G	Luftw.	JBG-36
	M-102	RT-33A	KLu	nb. (TVO)
26.	12880/ CAF-880	CF-104	CAF	nb.
	WH841	Canberra T.4	RAFG	nn.
29.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.

April

02.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.
	D-8332	F-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)
	XN781	Lightning F.2	RAFG	19 sqn.
03.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.
16.	D-5808	TF-104G	KLu	CAV
	D-5809	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)
	91+14	P-149D	Luftw.	nb.
17.	XM271/ P	Canberra B(l).8	RAFG	3 sqn.
18.	S-7	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)
21.	M-102	RT-33A	KLu	nb. (TVO)
23.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.
	26+18, 26+09	F-104G	Luftw.	JBG-36
	26+10, 26+17	F-104G	Luftw.	JBG-36
	28+20	TF-104G	Luftw.	JBG-36
	R-130	L-21B	KLu	nb.

	A-391	SE-3160	KLu	299 sqn.
29.	D-5807, D-5811	TF-104G	KLu	CAV

De Canberra op de 17e maakte hier een noodlanding na een birdhit op de glazen nose-cone die door de impact geheel werd verbrijzeld. De operator die op dat moment daar aanwezig was raakte hierdoor zwaar gewond en werd na de landing door een ambulance naar het ziekenhuis afgevoerd. Naar later bleek is het rondvliegende glas van de nose-cone in zijn ogen terecht gekomen met als gevolg dat hij één oog moest missen... een bizar ongeval dus.

Mei

06.	25+05, 25+10 D-5807	RF-104G TF-104G	Luftw. KLu	AkG-52 CAV	
12.	R-206 D-6699	L-21A F-104G	KLu KLu	nb. 312 sqn.	
14.	RM 2/ OT-ZAB D-5807	Pembroke C.51 TF-104G	BAF KLu	21 sm. CAV	
20.	XL931 23911/ CAF-911	Pembroke C.1 C-47 (CC-129)	RAFG CAF	60 sqn. nb.	
21.	FU-17/ 17 FU-140/ 140 FX 50 O-44059 D-8281 D-5807 M-102, M-103	F-84F F-84F F-104G C-121G Constellation F-104G TF-104G RT-33A	BAF BAF BAF USAF KLu KLu KLu	nb. nb. 10 w. nn. 312 sqn. CAV nb. (TVO)	ex USN 131629
27.	21650/ CAF-650 M-103 83017/ 87 35.../ 753 11, .. A-522 D-5807 D-5812	T-33A/N RT-33A Tp.83 (Pembroke C.1) J-35F Draken F-8E(FN) SE-3160 TF-104G TF-104G	CAF KLu KLu Swe.AF Swe.AF Aeronavale KLu KLu KLu	nb. nb. (TVO) F8 F13 nn. 299 sqn. CAV OCU (322/323 sqn.)	
31.	R-206 26+08 A-391 WH798	L-21A F-104G SE-3160 Canberra PR.7	KLu Luftw. KLu RAFG	nb. JBG-36 299 sqn. nn.	

In deze maand werd de fotoverkennings oefening "Royal Flush" gehouden die in tegenstelling tot de vorige edities vanaf de thuisbasis van de deelnemende eenheden werd gehouden, zo vloog 306 squadron de missies vanaf Twenthe. Op de 21e verscheen om die reden hier zowaar een C-121G Constellation (de O-44059, fiscal year 1954) die enkele officials vervoerde. Voor de retourvlucht naar Engeland steeg dit toestel op vanaf de baan 29... Ook de Canadese C-47 de dag ervoor was hier om die reden aanwezig.

De Zweedse delegatie op de 27e was onderweg naar Le Bourget en maakte hier een tussenlanding om brandstof in te nemen.

De twee Franse Crusaders maakten een low pass over het veld en dit was de eerste keer dat er toestellen van dit type op Twenthe te zien waren.

Juni

02.	MT 2 21647/ CAF-647 D-5809 MM6637/ 4-6 MM6645/ 4-18	CM-170R T-33A/N TF-104G RF-104G RF-104G	BAF CAF KLu AMI AMI	CVS nb. OCU (322/323 sqn.) 4° St. 4° St.	
03.	S-4 MM53-7828/ 46-97	DHC-2 C-119J	KLu AMI	nb. (300 sqn.) 46° AB	
04.	MM6647/ 4-4 MM6631/ 4-5 MM6632/ 4-10 MM6646/ 4-16 MM53-7828/ 46-97 A-398 21650/ CAF-650	RF-104G RF-104G RF-104G RF-104G C-119J SE-3160 T-33A/N	AMI AMI AMI AMI AMI KLu CAF	4° St. 4° St. 4° St. 4° St. 46° AB 299 sqn. nb.	a. a. a. a.
05.	S-4, S-8 C-3 21650/ CAF-650	DHC-2 F-27-100 T-33A/N	KLu KLu CAF	nb. (300 sqn.) 334 sqn. nb.	
06.	XF422/ H XE625 60466 D-5809 D-5807	Hunter FR.10 Hunter FR.10 RF-4C TF-104G TF-104G	RAF RAF USAFE KLu KLu	2 sqn. 2 sqn. 1st TRW OCU (322/323 sqn.) CAV	
09.	D-5807 83014/ 84	TF-104G Tp.83 (Pembroke C.1)	KLu Swe.AF	CAV F8	
11.	D-5807 M-102	TF-104G RT-33A	KLu KLu	CAV nb. (TVO)	
12.	D-8259	F-104G	KLu	311 sqn.	
18.	P-231 S-8 12912/ RCAF-912	F-84F DHC-2 CC-129	KLu KLu CAF	314 sqn. nb. (300 sqn.) nb. (429 sqn.?)	
23.	K 16/ OT-CWG	C-47B	BAF	21 sm.	
25.	P-172, P-177 P-254, P-273 S-8	F-84F F-84F DHC-2	KLu KLu KLu	315 sqn. 315 sqn. nb. (300 sqn.)	
26.	MM6647/ 4-4 M-103, M-102 24+62, 24+79 H-81 C-5, C-8	RF-104G RT-33A RF-104G SE-3160 F-27-300M	AMI KLu Luftw. KLu KLu	4° St. nb. (TVO) AkG-52 SAR Flt. 334 sqn.	d.
27.	C-5, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
30.	A-366 M-103 R-213 28+09, 27+03	SE-3160 RT-33A L-21A TF-104G	KLu KLu KLu Luftw.	299 sqn. nb. (TVO) nb. WS-10	*

Op 2 juni arriveerden hier twee RF-104G's van de Aeronautica Militare Italiana, gevolgd door nog vier exemplaren op de 4e. Deze toestellen zouden hier tot 17 juli (!) missies vliegen met 306 squadron (behalve de 4-4 die reeds op 25 juni naar Italië terugkeerde) ter voorbereiding op operaties met de door de beide luchtmachten bestelde Orpheus recce-pods. Dagelijks werden er dagelijks twee missies gevlogen.

De Pembroke van de Zweedse luchtmacht kwam van Le Bourget, deze keer was de Draken er niet bij. Tenslotte was de Canadese CC-129 (oftewel een C-47) een opvallende bezoeker op de 18e.

Juli

01.	R-206 28+09 22+68 27+88 20+89 72+05 FC 06 79007/ 77	L-21A TF-104G F-104G TF-104G F-104G UH-1D TF-104G Tp.79 (C-47A)	KLu Luftw. Luftw. Luftw. Luftw. HEER BAF Swe.AF	nb. WS-10 nb. (JBG-36?) JG-74 JG-74 HFlgWaS 10 w. F8	*
02.	S-8 79007/ 77	DHC-2 Tp.79 (C-47A)	KLu Swe.AF	nb. (300 sqn.) F8	
03.	D-8312 XN778 41032	F-104G Lightning F.2A RF-4C	KLu RAFG USAFE	312 sqn. nn. 1st TRW	*
04.	D-8089, D-8336 D-8120 P-177, P-273 S-5 K 31/ OT-CNR	F-104G F-104G F-84F DHC-2 C-47B	KLu KLu KLu KLu BAF	322/323 sqn. 322/323 sqn. 315 sqn. nb. (300 sqn.) 21 sm.	
07.	C-8 K 31/ OT-CNR	F-27-300M C-47B	KLu BAF	334 sqn. 21 sm.	
08.	A-495 C-7 70+75 91+39	SE-3160 F-27-300M UH-1D P-149D	KLu KLu Luftw. Luftw.	nb. 334 sqn. HTG-64 nb. (JBG-36)	
09.	FX 85, FX 71 P-229 91+39 MT 6	F-104G F-84F P-149D CM-170R	BAF KLu Luftw. BAF	10 w. 315 sqn. nb. (JBG-36) CVS (RD c/s)	
10.	S-8 D-5814	DHC-2 TF-104G	KLu KLu	nb. (300 sqn.) 322/323 sqn.	
14.	C-5, C-12 A-292 28+33	F-27-300M SE-3160 TF-104G	KLu KLu Luftw.	334 sqn. 299 sqn. nb. (WS-10)	*
15.	A-292 C-3 C-7 O-33303	SE-3160 F-27-100 F-27-300M C-118A	KLu KLu KLu USAFE	299 sqn. 334 sqn. 334 sqn. nb. (HQ Ramstein)	
16.	D-5813 D-8089 MM52-6013/ 46-37 MM52-6018/ 46-86	TF-104G F-104G C-119G C-119G	KLu KLu AMI AMI	322/323 sqn. 322/323 sqn. 46° AB 46° AB	
17.	D-8089 D-5816 D-5702 MM6631/ 4-5 MM6637/ 4-6 MM6632/ 4-10 MM6646/ 4-16 MM6645/ 4-18 MM52-6013/ 46-37 MM52-6018/ 46-86	F-104G TF-104G TF-104G RF-104G RF-104G RF-104G RF-104G RF-104G C-119G C-119G	KLu KLu KLu AMI AMI AMI AMI AMI AMI	322/323 sqn. 322/323 sqn. OCU (322/323 sqn.) 4° St. 4° St. 4° St. 4° St. 4° St. 46° AB 46° AB	d. d. d. d. d.
18.	M-103	RT-33A	KLu	nb. (TVO)	

	A-471	SE-3160	KLu	299 sqn.	
	104843/ CAF-843	CF-104	CAF	nn.	
	104835/ CAF-835	CF-104	CAF	nn.	
	90+39	P-149D	Luftw.	nb.	
	K 31/ OT-CNR	C-47B	BAF	21 sm.	
22.	P-274, P-238	F-84F	KLu	315 sqn.	
	27+80	TF-104G	Luftw.	JG-71	*
	27+89	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
23.	D-5811	TF-104G	KLu	CAV	
	K 10/ OT-CWE	C-47B	BAF	21 sm.	
	FX 64, FX 41	F-104G	BAF	10 w.	
24.	D-5811	TF-104G	KLu	CAV	
	21585/ CAF-585	T-33A/N	CAF	nb.	
25.	D-5817	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
	P-239	F-84F	KLu	315 sqn.	
	C-5, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	S-9	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
	XN772/ N	Lightning F.2A	RAFG	92 sqn.	*
28.	M-102	RT-33A	KLu	nb. (TVO)	
29.	D-5814	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
30.	D-5809	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)	
	D-5811	TF-104G	KLu	CAV	
	D-5817	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8297	F-104G	KLu	322 sqn.	
	P-220	F-84F	KLu	314 sqn.	
	27+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	29+12	F-104F	Luftw.	WS-10	*
	XN768/ S	Lightning F.2	RAFG	92 sqn.	*
	FX 07	F-104G	BAF	10 w.	

De Zweedse C-47 op de 1e bleef hier overnachten. Ook waren er deze maand opvallend veel Belgische C-47's te zien. Verder vertrok zoals eerder vermeld de Italiaanse delegatie weer op de 17e en dat leverde twee C-119's op. Tenslotte was de C-118A van de HQ Ramstein op de 15e een opvallende bezoeker.

Augustus

04.	A-254	SE-3160	KLu	nn.	
	P-191	F-84F	KLu	315 sqn.	
	XN782	Lightning F.2	RAFG	92 sqn.	*
05.	E-3	S-11-1	KLu	nb.	
	P-216, P-275	F-84F	KLu	314 sqn.	
	28+29, 28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
08.	80401	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
11.	80401	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	80405	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	28+27	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
12.	FR-21/ 21	RF-84F	BAF	42 sm.	
	S-8	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
	28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	R-206	L-21A	KLu	nb.	

13.	M-102	RT-33A	KLu	nb. (TVO)	
	S-1, S-6	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
	S-8	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
	MT 44	CM-170R	BAF	CVS	
	MT 9, MT 21	CM-170R	BAF	CVS (RD c/s)	
	80401	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	80405	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
14.	K 8/ OT-CND	C-47B	BAF	21 sm.	
	MT 15	CM-170R	BAF	CVS (RD c/s)	
	A-489	SE-3160	KLu	nb.	
	S-8	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
18.	FU-152/ 152	F-84F	BAF	nn.	
	FU-154/ 154	F-84F	BAF	nn.	
	K 8/ OT-CND	C-47B	BAF	21 sm.	
	A-535	SE-3160	KLu	nn.	
19.	28+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	
22.	WT537/ V	Canberra PR.9	RAFG	17 sqn.	
	WT366/ K	Canberra B(I).8	RAFG	14 sqn.	
	12795/ CAF-795	CF-104	CAF	421 sqn.	
	12860/ CAF-860	CF-104	CAF	421 sqn.	
29.	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	
	K 31/ OT-CNR	C-47B	BAF	21 sm.	

Op de 8e was er voor het eerst de opvolger van de F-102, een F-4E, van 32nd TFS op Twenthe te zien, een paar dagen later waren ze hier weer aanwezig. Het betrof beide keren slechts practice approaches voor de baan 06. Deze toestellen waren nog geen week daarvoor naar Soesterberg overgevlogen.

September

01.	CP 27/ OT-CBG	C-119G	BAF	20 sm	
03.	D-5702	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)	
	D-5813	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
04.	80401, 80405	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	27+05	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	D-5809, D-5702	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)	
	D-5813, D-5814	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5815	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8013, D-8052	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8057, D-8059	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8065, D-8066	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8101, D-8103	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8107, D-8112	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8117, D-8119	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8125, D-8127	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8129, D-8131	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8133, D-8141	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-8143, D-8145	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
	D-5805, D-5807	TF-104G	KLu	306 sqn.	d.
07.	A-464	SE-3160	KLu	299 sqn.	
08.	D-8138	RF-104G	KLu	306 sqn.	d.
09.	80401	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
12.	M-103	RT-33A	KLu	nb. (TVO)	
	D-8059	RF-104G	KLu	306 sqn.	

	D-5805	TF-104G	KLu	306 sqn.	
15.	D-5813	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
	27+80	TF-104G	Luftw.	JG-71	*
	41027	RF-4C	USAFE	1st TRW	
17.	D-5813	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
18.	D-5805	TF-104G	KLu	306 sqn.	
19.	D-8125	RF-104G	KLu	306 sqn.	
22.	M-102	RT-33A	KLu	nb. (TVO)	
	A-535	SE-3160	KLu	299 sqn.	
	D-5805	TF-104G	KLu	306 sqn.	
	D-8138, D-8125	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	D-8057	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	A-324	SE-3160	KLu	nb.	
	31+78, 32+98	G-91R	Luftw.	LeKG-43	
	33+01, 33+12	G-91R	Luftw.	LeKG-43	
23.	M-102, M-103	RT-33A	KLu	nb. (TVO)	a.
	S-8	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
24.	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	
26.	A-451	SE-3160	KLu	nb.	
29.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	

Vanaf de 4e werd een tijdperk afgesloten: 306 squadron met haar Starfighters verliet Twenthe naar hun nieuwe thuisbasis Volkel. Op één na, want de D-8138 vertrok pas op de 8e en vanaf dat moment stonden er officieel geen Starfighters meer op Twenthe gestationeerd; daarna werden deze toestellen dan ook als bezoeker genoteerd en dat blijkt wel uit het overzicht want op de 12e was hier de D-8059 op bezoek gevolgd door meerdere toestellen later deze maand. Verder werden de beide RT-33A's aan de TVO op Twenthe toegevoegd.

Oktober

09.	C-4, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	27+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	D-8101	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	A-522	SE-3160	KLu	nb.	
	A-267	SE-3160	KLu	299 sqn.	
	7700	SE-3130	HEER	nn.	
15.	P-273	F-84F	KLu	315 sqn.	
	D-5811	TF-104G	KLu	CAV	
	D-6681	F-104G	KLu	311 sqn.	
20.	D-8145, D-8119	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	29+01, 29+17	F-104F	Luftw.	WS-10	*
	A-261	SE-3160	KLu	299 sqn.	
21.	A-261	SE-3160	KLu	299 sqn.	
22.	D-5811	TF-104G	KLu	CAV	
	D-5813	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	
	WT521	Canberra B(l).8	RAFG	nn.	*
23.	D-5811	TF-104G	KLu	CAV	
24.	A-261	SE-3160	KLu	299 sqn.	
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	

November

06.	D-5809	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)	
07.	S-9	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
	28+16	TF-104G	Luftw.	JBG-36	
	A-351	SE-3160	KLu	299 sqn.	
08.	D-5807	TF-104G	KLu	306 sqn.	
12.	41044	RF-4C	USAFE	1st TRW	*
	A-336	SE-3160	KLu	299 sqn.	
	S-9	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
13.	S-8	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	
14.	D-6656	F-104G	KLu	323 sqn.	
	D-8089	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	24+91, 24+98	RF-104G	Luftw.	AkG-52	
19.	K-4002, K-4004	NF-5B	KLu	nb.	del.
	K-4005, K-4006	NF-5B	KLu	nb.	del.
20.	K-4006	NF-5B	KLu	nb.	f/f in NL
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	
	A-391	SE-3160	KLu	nb.	
	D-8131	RF-104G	KLu	306 sqn.	
21.	235, 236	AH-12A Wasp	MLD	Vsq.860	
	242, 243	AH-12A Wasp	MLD	Vsq.860	
	245	AH-12A Wasp	MLD	Vsq.860	
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	
	D-6695	F-104G	KLu	312 sqn.	
	80+91	H-34A	HEER	nb.	
24.	D-5809	TF-104G	KLu	OCU (322/323 sqn.)	
	A-543	SE-3160	KLu	nb.	
	FC 10, FC 08	TF-104G	BAF	10 w.	
	H-75	SE-3160	KLu	SAR Flt.	
	D-8138, D-8119	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	D-8120, D-8297	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	R-149	L-21B	KLu	nb.	
	P-300	F-84F	KLu	315 sqn.	
	P-216	F-84F	KLu	314 sqn.	
	D-6667	F-104G	KLu	nb. (322/323 sqn.)	
	D-8058	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5816, D-5817	TF-104G	KLu	TCA	
	S-3, S-8	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
	082/ V	TC-45J	MLD	nn.	*

Werd er in september met het vertrek van de F-104's een tijdperk afgesloten, een nieuwe brak aan op 19 november toen er op Twenthe de eerste vier (van de 105) NF-5's arriveerden. Deze toestellen werden vanuit Canada onder het project "High Flight" naar Twenthe overgevlogen en landden rond 17.00 uur boerentijd. De dag erop maakte de K-4006 een eerste vlucht in Nederland die langs verschillende KLu-bases voerde. Verder mag het bezoek van vijf AH-12A Wasp helikopters van de MLD op de 21e opvallend genoemd worden.

December

04.	S-9	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)
-----	-----	-------	-----	----------------

09.	S-8	DHC-2	KLu	nb. (300 sqn.)	
17.	K-4001, K-4009	NF-5B	KLu	nb.	del.
	K-4010, K-4011	NF-5B	KLu	nb.	del.
19.	D-8300	F-104G	KLu	312 sqn.	
	085/ V	TC-45J	MLD	nn.	*
	80412	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	P-254	F-84F	KLu	315 sqn.	
20.	K-4007, K-4008	NF-5B	KLu	nb.	del.