

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1972

Januari

13.	D-8062 24+51, 26+20	F-104G F-104G	KLu Luftw.	nb. (312 sqn.) nb. (JBG-36)
21.	A-399	SE-3160	KLu	GPLV
24.	D-8143	RF-104G	KLu	306 sqn.

Februari

02.	27+27	TF-104G	Luftw	JBG-36	
03.	S-1 D-5804	DHC-2 TF-104G	KLu KLu	GPLV CAV	*
04.	D-5817, D-5809 27+16	TF-104G TF-104G	KLu Luftw.	TCA WS-10	*
05.	K-3064, K-3066 K-3070, K-3072	NF-5A NF-5A	KLu KLu	nb. nb.	del. del.
07.	D-6653, D-8294 S-3, S-1	F-104G DHC-2	KLu KLu	322/323 sqn. GPLV	
14.	S-7	DHC-2	KLu	GPLV	
15.	M-54	T-33A	KLu	322/323 sqn.	
16.	S-4	DHC-2	KLu	GPLV	
24.	D-5803	TF-104G	KLu	CAV	
25.	27+18	TF-104G	Luftw.	WS-10	*

Maart

02.	250/ V 30+15, 30+70	SP-13A G-91R	MLD Luftw.	Vsq.321 LeKG-43	*
07.	FX 13, FX 69 31+28, 32+82 22+95, 26+57 D-5815	F-104G G-91R F-104G TF-104G	BAF Luftw. Bundesmarine KLu	1 w. LeKG-44 MFG-1 TCA	
10.	D-8127	RF-104G	KLu	306 sqn.	
13.	XM995 ST-06	Lightning T.4 SF-260M	RAFG BAF	92 sqn. EVS	*

	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
16.	K-16/ OT-CWG	C-47B	BAF	21 sm.	
17.	217/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	*
	MT 3	CM-170R	BAF	CVS	
	K-16/ OT-CWG	C-47B	BAF	21 sm.	
18.	C-3, C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	K-3074	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-4029	NF-5B	KLu	nb.	del.
	K-3073, K-3075	NF-5A	KLu	nb.	del.
20.	K-3071	NF-5A	KLu	nb.	del.
	K-4030	NF-5B	KLu	nb.	del.
22.	256/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
23.	35+57, 35+63	RF-4E	Luftw.	AkG-51	
	68-0447/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
24.	R-170	L-21B	KLu	GPLV	
	68-0446/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
27.	68-0401/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	68-0412/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	68-0447/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	68-0444/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
30.	27+94, 28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	
	24+77, 21+43	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	K-4009	NF-5B	KLu	nb. (314 sqn.)	*
	S-1	DHC-2	KLu	GPLV	

Op zaterdag 18 maart zou volgens plan de laatste zes NF-5's via een "High Flight" naar Twenthe overgevlogen worden, maar dit werden er slechts vier. Deze toestellen werden met het nodige ceremonieel binnengehaald, maar omdat er één toestel tijdens de voorlaatste "stop" op RAF Lossiemouth een technisch probleem had moest het noodgedwongen achterblijven met nog een NF-5; een eis van de Amerikanen die het hele "High Flight" project beheerden was dat er altijd minimaal in "pairs" gevlogen moest worden en zo bleef dus een tweede toestel achter op deze Schotse vliegbasis. Uiteindelijk werden deze twee NF-5's op 20 maart naar Twenthe overgevlogen en kon het project "High Flight" definitief afgesloten worden.

Op de 23e waren er hier voor het eerst Duitse F-4's te zien, te weten twee RF-4E's van Bremgarten die hier door de cross-servicing werden afgehandeld.

De F-4E's van Soesterberg op de 27e waren alle uitwijkers van deze basis.

April

04.	K-3065, K-3054	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	K-3064, K-3049	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	K-4015	NF-5B	KLu	nb. (316 sqn.)	
	D-8103	RF-104G	KLu	306 sqn.	
	D-8308	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	
05.	K-3065, K-3054	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	K-3064, K-3049	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	K-4015	NF-5B	KLu	nb. (316 sqn.)	
06.	26+25, 24+39	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	D-8084	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	27+12	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
07.	A-521	SE-3160	KLu	GPLV	

10.	R-170 K-4004 D-8090	L-21B NF-5B F-104G	KLu KLu KLu	GPLV nb. (314 sqn.) 322/323 sqn.
12.	D-5814	TF-104G	KLu	TCA
14.	C-3 C-4, C-7 C-10	F-27-100 F-27-300M F-27-300M	KLu KLu KLu	334 sqn. 334 sqn. 334 sqn.
15.	C-3 C-4, C-7 C-10	F-27-100 F-27-300M F-27-300M	KLu KLu KLu	334 sqn. 334 sqn. 334 sqn.
17.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.

Een "local exercise" bracht in het begin van deze maand verschillende NF-5's van 316 squadron naar Twenthe.

Mei

02.	H-67, H-75 K-3012 A-499 210/ V	SE-3160 NF-5A SE-3160 SP-2H	KLu KLu KLu MLD	SAR Fit. 316 sqn. GPLV Vsq.320	
03.	K-4018 R-170, R-178 D-8060	NF-5B L-21B F-104G	KLu KLu KLu	nb. (316 sqn.) GPLV 322/323 sqn.	*
05.	D-5816 D-8063	TF-104G F-104G	KLu KLu	TCA nb. (312 sqn.)	*
08.	68-0442/ CR OL-A 76	F-4E SA-318	USAFE B.Army	32nd TFS 18 sm.	*
09.	D-8326 OL-A 76	F-104G SA-318	KLu B.Army	312 sqn. 18 sm.	
10.	K-4022	NF-5B	KLu	nb. (314 sqn.)	
12.	13187 A-465	C-130E SE-3160	THK KLu	12 HNU GPLV	
15.	D-8319, D-6653 D-8049	F-104G F-104G	KLu KLu	322/323 sqn. 322 sqn.	
17.	K-4019	NF-5B	KLu	nb. (314 sqn.)	
18.	250/ V K-4003, K-4018 S-6, S-1 D-5817	SP-13A NF-5B DHC-2 TF-104G	MLD KLu KLu KLu	Vsq.321 nb. (316 sqn.) GPLV TCA	*
23.	K-4015 K-4011 ST-34	NF-5B NF-5B SF-260M	KLu KLu BAF	nb. (314 sqn.) nb. (316 sqn.) EVS	
29.	FT 12	T-33A	BAF	CVS	
31.	MM6414/ 2-33 MM6394/ 2-38	G-91R/1B G-91R/1B	AMI AMI	2° St. 2° St.	

De K-3012 op de 2e werd hier voor het eerst gezien met een **rode** 316 squadron badge op de staart.

Op de 12e kwam hier een Turkse Hercules op bezoek, dit had te maken met de komende aflevering van negen ex KLu T-33A's vanaf Twenthe aan deze luchtmacht en om die reden werden alvast de nodige (reserve) onderdelen opgehaald.

De beide Italiaanse Fiat G-91's waren hier voor een pre-exchange met 315 squadron die in juni zou gaan plaatsvinden. De beide "Gina's" vertrokken hier weer op 1 juni en waren geparkeerd op de "Big

Move", een platform vlak naast kop 24 waar destijds de cross-servicing gehuisvest was.

Juni

01.	68-0446/ CR 66-7485/ HR MM6414/ 2-33 MM6394/ 2-38	F-4E F-4D G-91R/1B G-91R/1B	USAFE USAFE AMI AMI	32nd TFS 50th TFW 2° St. 2° St.	*
02.	30+07	G-91R	Luftw.	WS-50	
05.	10595/ DP-T FX 13, FX 95 30+07	F-5B F-104G G-91R	RNoAF BAF Luftw.	Skv.718 10 w. WS-50	
07.	S-1 MM6414/ 2-33 MM6411/ 2-34 MM6408/ 2-37 MM6394/ 2-38 MM6383/ 2-40 MM6385/ 2-41 MM51-8040/ 46-54	DHC-2 G-91R/1B G-91R/1B G-91R/1B G-91R/1B G-91R/1B G-91R/1B C-119J	KLu AMI AMI AMI AMI AMI AMI AMI	GPLV 2° St. 2° St. 2° St. 2° St. 2° St. 2° St. 46° AB	a. a. a. a. a. a.
09.	M-11	T-33A	KLu	nb. (TVO)	
12.	D-5814 50+92 53+40	TF-104G C-160D N.2501D	KLu Luftw. Luftw.	TCA nn. nn.	
13.	53+33 71+24	N.2501D UH-1D	Luftw. Luftw.	nn. HTG-64	
14.	C-12 S-8	F-27-300M DHC-2	KLu KLu	334 sqn. 322/323 sqn.	
16.	MM6414/ 2-33 MM6411/ 2-34 MM6408/ 2-37 MM6394/ 2-38 MM6383/ 2-40 MM6385/ 2-41	G-91R/1B G-91R/1B G-91R/1B G-91R/1B G-91R/1B G-91R/1B	AMI AMI AMI AMI AMI AMI	2° St. 2° St. 2° St. 2° St. 2° St. 2° St.	d. d. d. d. d. d.
26.	XT896	Phantom FGR.2	RAFG	nn.	*
28.	27+01, 28+11 28+23	TF-104G TF-104G	Luftw. Luftw.	WS-10 WS-10	* *

Op de 7e begon dan de squadron exchange van 315 squadron met het Italiaanse 2° Stormo dat Treviso-San Angelo als thuisbasis heeft. Deze exchange duurde tot de 18e.

Op de 9e maakte een KLu T-33A officieel de laatste vlucht bij de KLu. Ondanks het feit dat de T-33's al sinds 15 april "grounded" waren vanwege ontdekte scheurtjes in enkele turbinebladen van de motoren werd de M-11 speciaal voor deze gelegenheid vlieggereed gemaakt. Het hoeft geen betoog dat dit toestel na de landing met het nodige (brandweer) ceremonieel binnengehaald werd. Officieel was het dus over met de operaties met de T-Bird, maar dat er toch nog enkele toestellen enige tijd later zouden vliegen zal later blijken.

De Duitse transporttoestellen op de 12e en de 13e waren hier in verband met de crash van een Duitse F-104G Starfighter bij Neede (de 25+20 van JBG-31). Dit toestel crashte op de 12e (vele bronnen geven de 13e als crashdatum maar dat is niet correct!) als gevolg van een bliksemingslag waarbij de vlieger helaas om het leven kwam.

Juli

05.	10595/ DP-T	F-5B	RNoAF	Skv.718	
	14909/ DP-Z	F-5B	RNoAF	Skv.718	
10.	14906/ DP-W	F-5B	RNoAF	Skv.718	
13.	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
	68-0447/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	D-8049	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
14.	XV750/ X	Harrier GR.1A	RAFG	20 sqn.	
25.	M-60	T-33A	KLu	nb.	
	ST-05	SF-260M	BAF	nb.	
31.	K-3017	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	E-21	S-11-1	KLu	nb.	
	R-114	L-21B	KLu	GPLV	
	M-42	T-33A	KLu	nb.	
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	*
	27+06, 27+15	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	A-343	SE-3160	KLu	GPLV	A343
	XN768/ S	Lightning F.2A	RAFG	92 sqn.	*
	25+31	F-104G	Luftw.	JBG-31	
	27+73	TF-104G	Luftw.	JBG-31	

T-33A M-60 was op de 25e aan het proefdraaien voor een latere "Functional Check Flight" (FCF), op de 31e deed de M-42 hetzelfde.

Augustus

01.	FT 3, FT 4	T-33A	BAF (ex KLu)	nb.	
02.	M-47	T-33A	KLu	nb.	
	K-3066	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	FT 4	T-33A	BAF (ex KLu)	nb.	del.
	D-6668, D-6670	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	
	D-8259	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	
	D-8266	F-104G	KLu	312 sqn.	
	RM 11/ OT-ZAK	Pembroke C.51	BAF	21 sm.	
	D-8343	F-104G	KLu	312 sqn.	
	D-6666	F-104G	KLu	311 sqn.	
	D-5805, D-5801	TF-104G	KLu	CAV	*
	ST-17	SF-260M	BAF	nb.	
03.	21+43, 26+16	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	R-113	L-21B	KLu	GPLV	
	RM 7/ OT-ZAG	Pembroke C.51	BAF	21 sm.	
	FT 24	T-33A	BAF	nb.	
	FT 9, FT 3	T-33A	BAF (ex KLu)	nb.	del.
	226/ V	UH-1B	MLD	Vsq.7	
04.	M-44	T-33A	KLu	nb.	
08.	FT 7, FT 11	T-33A	BAF (ex KLu)	nb.	del.
09.	FT 5, FT 6	T-33A	BAF (ex KLu)	nb.	del.
11.	D-8061, D-8098	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8288, D-8084	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8319	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	R-170	L-21B	KLu	GPLV	

14.	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	*
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	
15.	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	*
	XN733/ Y	Lightning F.2A	RAFG	19 sqn.	*
	27+10	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
16.	28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	28+16	TF-104G	Luftw.	JBG-36	
	K-4020	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	K-3023	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	K-3031	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	*
	M-16, M-27	T-33A	KLu	nb.	
17.	K-4017, K-4022	NF-5B	KLu	nb. (314 sqn.)	
	XV750/ X	Harrier GR.1A	RAFG	20 sqn.	
18.	K-3023	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
	953/ BW-C	C-130H	RNoAF	Skv.335	
21.	A-391	SE-3160	KLu	GPLV	
	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	
	68-0413/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
24.	FX 10	F-104G	BAF	1 w.	
25.	53+39	N.2501D	Luftw.	WS-50	
29.	B 15/ OT-ZKP	S-58C	BAF	40 sm.	

Deze maand stond in het teken van KLu T-33A's die een FCF maakten en de retour levering van de voormalige Belgische luchtmacht toestellen aan deze operator. De vliegers ervan werden regelmatig met een Pembroke van deze luchtmacht binnengevlogen.

Verder was de Noorse C-130H Hercules een opvallende bezoeker, toen nog voorzien van een unit-code. Ook het bezoek van de Duitse Noratlas op de 25e was opvallend.

September

04.	13189	C-130E	THK	12 HNU	
	030, 035	C-160D	THK	12 HNU	
08.	91+28	P-149D	Luftw.	nb. (JBG-36)	
	26+07	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	491, 961	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	
	553, 029	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	
	511, 512	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	
	922, 952	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	
	541	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	
14.	491, 961	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	del.
	553, 029	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	del.
	512, 511	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	del.
	922, 541	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	del.
	952	T-33A	THK (ex KLu)	nb.	del.
	021	C-160D	THK	12 HNU	
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	
	A-217	SE-3160	KLu	GPLV	
18.	XN788/ P	Lightning F.2A	RAFG	92 sqn.	*
	XN775	Lightning F.2A	RAFG	nn.	*
	50+93	C-160D	Luftw.	LTG-62	

	D-6699	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	
	R-170	L-21B	KLu	GPLV	
19.	FT 09	T-33A	BAF	nb.	
	CP 16/ OT-CAP	C-119G	BAF	20 sm.	
	026	C-160D	THK	12 HNU	
21.	R-116, R-160	L-21B	KLu	GPLV	
	R-107, R-126	L-21B	KLu	GPLV	
	R-155	L-21B	KLu	GPLV	
	A-301	SE-3160	KLu	GPLV	
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo10
	A-464, A-399	SE-3160	KLu	GPLV	
	221/ V	UH-1B	MLD	Vsq.7	
	ST-24	SF-260M	BAF	nb.	
25.	R-170	L-21B	KLu	GPLV	
	917	C-119K	Ethiopian AF	nb.	
29.	213, 214	T-33A	Ethiopian AF	nb. (ex KLu)	

De T-33A's op de 8e maakten alle een FCF ter voorbereiding van de afleveringsvlucht naar de Turkse luchtmacht (Türk Hava Kuvvetleri, afgekort THK). Op de 14e vertrokken deze negen T-33A's naar hun nieuwe operator, de transporttoestellen van de THK waren hier dan ook voor de nodige ondersteuning. Op de 19e was hier een voormalige KLu T-33A van de Belgische luchtmacht (de FT 09) te zien en dit toestel was reeds zes weken na aflevering gecamoufleerd!

Op de 25e hing er voor de baan 06 ineens een vreemde C-119K Packet: het bleek er een van de Ethiopische luchtmacht te zijn! Dit toestel was hier om de nodige reserve onderdelen op te halen voor de twee T-33A's (de 213, ex M-11 en 214, ex M-58) die aan deze luchtmacht werden overgeheveld. Op 29 september maakten beide T-33A's reeds in Ethiopische kleuren een FCF waarna de aflevering volgde op 2 oktober. De C-119K vertrok ook op deze datum. Overigens heeft dit toestel als US. Serial 53-3160 en c/n 11171.

Oktober

02.	213, 214	T-33A	Ethiopian AF	nb. (ex KLu)	del.
	917	C-119K	Ethiopian AF	nb.	
	K-3040	NF-5A	KLu	314 sqn.	
03.	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
04.	205/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	*
06.	D-8294	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	BA 44	Mirage 5BA	BAF	nn.	*
12.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo12
13.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo12
	7772	SA-318C	HEER	nb.	
	D-5815	TF-104G	KLu	TCA	*
16.	7762, 7733	SA-318C	HEER	nb.	
	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
	80+54	H-34	HEER	nn.	
	FX 30, FX 19	F-104G	BAF	10 w.	
17.	73+82	UH-1D	HEER	nn.	
	24+74	F-104G	Luftw.	WS-10	*
	S-8	DHC-2	KLu	322/323 sqn.	
	27+29, 27+95	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	BA 35, BA 48	Mirage 5BA	BAF	2 w.	
	FC 03	TF-104G	BAF	10 w.	
18.	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	

	S-8	DHC-2	KLu	322/323 sqn.	
	D-8082	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	FX 40, FX 02	F-104G	BAF	10 w.	
	7547	SE-3130	HEER	nn.	
	7428	Bell 47G	HEER	nn.	
	XA536	Canberra T.19	RAF	nn.	*
19.	CP 41/ OT-CEA	C-119G	BAF	20 sm.	
	7750, 7772	SA-318C	HEER	nn.	
	7718	SE-3130	HEER	nn.	



	FX 37	F-104G	BAF	10 w.	
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	
27.	D-8245	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	
30.	XN784/ R	Lightning F.2A	RAFG	92 sqn.	*
	D-8114	F-104G	KLu	311 sqn.	

Op de 16e moest de FX 19 de start vanaf de 06 afbreken (waarschijnlijk als gevolg van een birdhit) en moest daardoor noodgedwongen gebruik maken van de "arrester cable" (vangkabel) aan het eind van de baan. De onfortuinlijke vlieger ervan werd de dag erop opgehaald met de FC 03. Op de 19e werd per C-119G een nieuwe J-79 motor (en piloot) ingevlogen voor de FX 19 en na installering ervan vertrok deze Starfighter weer op de 20e.

Ondertussen waren er hier op de 17e voor het eerst Belgische Mirages geland die door de cross servicing afgehandeld werden. De Mirage op de 6e maakte hier slechts een practice approach maar dit was wel voor het eerst dat dit type van de Belgische luchtmacht hier te zien was.

Tenslotte was de Britse Canberra T.19 XA536 op de 18e een opvallende verschijning, dit toestel maakte hier een GCA approach. Van welke eenheid dit toestel was, is tot dusverre onbekend.

November

17.	25+25, 25+42	F-104G	Luftw.	JBG-32	
	25+54	F-104G	Luftw.	JBG-32	
	27+83, 27+82	TF-104G	Luftw.	JBG-32	
	28+18	TF-104G	Luftw.	JBG-33	
	27+88	TF-104G	Luftw.	JG-74	
	25+88	F-104G	Luftw.	JG-74	
	68-0028/ UH	F-111E	USAFE	20th TFW	*
	68-0411/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
22.	FT 22	T-33A	BAF	nb.	
24.	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	*
	A-350	SE-3160	KLu	GPLV	

De meest opvallende bezoekers in deze mistige maand waren vijf Starfighters van het Duitse JBG-32 met als thuisbasis Lechfeld in Beieren; daarnaast waren er ook nog twee exemplaren van JG-74 van Neuburg en één van Büchel op bezoek. De F-111 en de F-4E van 32nd TFS maakten het geheel op de 17e compleet; deze laatstgenoemde toestellen maakten hier slechts een approach.

December

06.	151/ V	S-2A(N)	MLD	nn.	*
	XT912	Phantom FGR.2	RAFG	nn.	*
	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	
07.	28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
11.	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	84+03	CH-53G	HEER	HFR-15	*
15.	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	*
19.	63-7769/ DB	C-130E	USAF	nn.	
27.	63-7601/ SP	F-4C	USAFE	52nd TFW	*
	68-0411/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
28.	252/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	R-175	L-21B	KLu	GPLV	
	OL-A 47, OL-A 57	SA-318	B.Army	nn.	
	OL-A 80	SA-318	B.Army	nn.	
	D-8141	RF-104G	KLu	306 sqn.	*
	BA 59	Mirage 5BA	BAF	nb.	
29.	65-0891/ R	RF-4C	USAFE	nn.	*
	K-3069	NF-5A	KLu	nb. (314 sqn.)	
	D-6699, D-8257	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	*
	D-8114, D-8300	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	*
	D-8279	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	*
	BD 10	Mirage 5BD	BAF	nb.	
	BA 59	Mirage 5BA	BAF	nb.	

Op de 19e was hier een Amerikaanse C-130E op bezoek, de reden hiervan is niet bekend. In die tijd werd er tussen de Kerst en de jaarwisseling gewoon doorgevlogen en dat was ook nu het geval. Dit leverde toch nog aardig wat bezoekers op: de BA 59 op de 28e maakte hier een voorzorgslanding, de piloot ervan werd meegenomen met één der drie Alouette II's van de Belgische landmacht die hier een tankstop maakten en toch richting België gingen. De BA 59 werd echter snel gerepareerd door een door één der SE-3130's ingevlogen technéut in samenwerking met enkele Twentse collega's zodat dit toestel reeds de dag erop kon vertrekken. De vlieger ervan werd door de BD 10 (een Mirage 5BD) naar Twenthe gebracht, waarna dit duo later op de dag alsnog vertrok. De meest opvallende bezoeker was echter een Amerikaanse RF-4C op de 29e die hier drie approaches

voor de baan 06 maakte: dit toestel had als code slechts één "R" op de staart staan. Het gaat hier wellicht om een wisseling van eenheid waarbij de letter "R" in beide gevallen van toepassing is: dit toestel had namelijk voorheen de "RR" code van Ramstein en werd overgeheveld naar Zweibrücken waar de "ZR" code gehanteerd werd en zat blijkbaar dus in die "overgangsfase".