

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1973

Januari

12.	XV790/ S 68-0413/ CR	Harrier GR.1A F-4E	RAFG USAFE	4 sqn. 32nd TFS	*
15.	D-8131 D-6697, D-8047 D-6682, D-8048	RF-104G F-104G F-104G	KLu KLu KLu	306 sqn. 311 sqn. 311 sqn.	
16.	S-4 D-8083 25+03	DHC-2 F-104G F-104G	KLu KLu Luftw.	GPLV 322/323 sqn. nb. (JBG-36)	*
29.	80+78	H-34A	HEER	HFlgBat-100	

Februari

09.	E-26, E-11 80+80 D-5815	S-11-1 H-34A TF-104G	KLu HEER KLu	nb. HFlgBat-100 TCA	*
13.	A-542 D-5817	SE-3160 TF-104G	KLu KLu	GPLV TCA	*
16.	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	*
27.	FT 16	T-33A	BAF	CVS	

Maart

01.	K-3058, K-3067	NF-5A	KLu	314 sqn.	
02.	A-209, A-343 S-1	SE-3160 DHC-2	KLu KLu	GPLV GPLV	
06.	D-5811 D-5817 S-1 K-3075 K-4021 27+09, 27+95	TF-104G TF-104G DHC-2 NF-5A NF-5B TF-104G	KLu KLu KLu KLu KLu Luftw.	CAV TCA GPLV 314 sqn. nb. (314 sqn.) WS-10	* * *

	28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
07.	31+25, 31+45	G-91R	Luftw.	nb. (LeKG-43)	
09.	K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	68-0452/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	D-8331, D-8090	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8115, D-8110	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8297, D-8104	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
12.	K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	
16.	26+02, 25+07	F-104G	Luftw.	JG-71	
	K-3010	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	D-5814, D-5813	TF-104G	KLu	TCA	*
	A-351	SE-3160	KLu	GPLV	
19.	K-3055	NF-5A	KLu	nb. (314 sqn.)	
	K-3075	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	D-8318	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	32+58, 32+75	G-91R	Luftw.	LeKG-44	
	34+62	G-91T	Luftw.	LeKG-44	
20.	32+58, 32+75	G-91R	Luftw.	LeKG-44	
	34+62	G-91T	Luftw.	LeKG-44	
23.	C-4, C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	K-3018	NF-5A	KLu	316 sqn.	
30.	K-4021	NF-5B	KLu	nb. (314 sqn.)	
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo9
	S-5	DHC-2	KLu	GPLV	
	D-8300	F-104G	KLu	311 sqn.	



Op de 19e waren hier drie G-91's van LeKG-44 op bezoek die een nachtje over bleven. De reden van dit bezoek was een voorbespreking op een squadron exchange die deze eenheid met 315 zou gaan houden. Dat men een G-91T trainer meenam was opvallend, want een dergelijk type zie je hier zelden.

April

18.	A-383	SE-3160	KLu	GPLV	A383
24.	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo10
	R-170	L-21B	KLu	GPLV	
	K-4019	NF-5B	KLu	nb. (314 sqn.)	
	26+07, 24+05	F-104G	Luftw.	JBG-36	
	26+28	F-104G	Luftw.	JBG-36	
26.	A-398	SE-3160	KLu	GPLV	A398
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo12

Mei

17.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	
	S-9	DHC-2	KLu	GPLV	
18.	E-17	S-11-1	KLu	nb.	
22.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo6
25.	S-9	DHC-2	KLu	GPLV	
	E-15	S-11-1	KLu	nb.	
	7703	SE-3130	HEER	nn.	
	56+77	Do-27	Luftw.	nb.	
28.	S-9, S-7	DHC-2	KLu	GPLV	
29.	K-3016	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	27+34	TF-104G	Luftw.	nb. (JBG-33)	*
30.	K-3016	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	D-8082	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	A-292	SE-3160	KLu	GPLV	
	S-1	DHC-2	KLu	GPLV	

Juni

04.	251/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	D-5816	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	*
	A-292	SE-3160	KLu	GPLV	
	35+51, 35+36	RF-4E	Luftw.	AkG-51	
	084/ V	TC-45J	MLD	nb.	*
	159/ V	S-2A	MLD	nb.	*
13.	D-8244	F-104G	KLu	311 sqn.	
	D-8280	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	
	D-8342	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
14.	S-8, S-3	DHC-2	KLu	GPLV	
	D-8342	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	*
	28+10	TF-104G	Bundesmarine	MFG-2	
15.	XV415/ O	Phantom FGR.2	RAF	54 sqn.	
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	*
16.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn. (UN c/s)	
18.	255/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
19.	D-8082	F-104G	KLu	322/323 sqn.	*
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	*

203/ V
D-5814
A-528

SP-2H
TF-104G
SE-3160

MLD
KLu
KLu

Vsq.320
TCA
GPLV

*
*



Er waren op de 4e twee oudgedienden van de MLD te zien, te weten een S-2 Tracker en een TC-45J Expeditor; beide typen stonden op het punt om uitgefaseerd te worden.

Juli

16.	30+15, 31+28 D-5801 FT 16	G-91R TF-104G T-33A	Luftw. KLu BAF	LeKG-43 CAV EVS	*
17.	S-3 D-5812 R-170	DHC-2 TF-104G L-21B	KLu KLu KLu	GPLV TCA nb. (GPLV)	*
26.	24+33 20+62, 26+48	F-104G F-104G	Luftw. Luftw.	WS-10 JBG-33	
27.	D-8282 D-6683	F-104G F-104G	KLu KLu	306 sqn. (311 sqn.) nb. (312 sqn.)	

Augustus

09.	D-5805 035	TF-104G C-160D	KLu THK	CAV nb.	*
-----	---------------	-------------------	------------	------------	---

	E-24	S-11-1	KLu	nb.	
	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	*
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo10
10.	035	C-160D	THK	nb.	
	BA 24	Mirage 5BA	BAF	nb.	
14.	16+03	HFB-320	Luftw.	FBS	
18.	R-170	L-21B	KLu	GPLV	
21.	MT 29, MT 44	CM-170R	BAF	CVS	
28.	21+94, 25+15	F-104G	Luftw.	JBG-32	
	25+19	F-104G	Luftw.	JBG-32	
	25+31	F-104G	Luftw.	nb. (JBG-32)	
29.	21+94, 25+15	F-104G	Luftw.	JBG-32	
	25+19	F-104G	Luftw.	JBG-32	
	25+31	F-104G	Luftw.	nb. (JBG-32)	
30.	68-18449	CH-54A	US.Army	295th AvCo	
31.	104785, 104883	CF-104	CAF	nb.	

Een Duitse HFB-320 Hansa Jet van de FBS (de 16+03) was hier voor het eerst te zien (op de 14e). Ook voor het eerst op Twenthe: een CH-54A Tarhe (ook bekend als Skycrane) van de US.Army op de 30e. Deze helikopter was afkomstig van Leeuwarden waar het werd ingezet voor de berging van een verongelukte RF-4C van de USAFE bij de Waddeneilanden en was onderweg naar de thuisbasis Mainz-Finthen.

September

10.	A-483	SE-3160	KLu	GPLV	
	K-3007	NF-5A	KLu	315 sqn.	
11.	XL953	Pembroke C.1	RAFG	60 sqn.	
12.	21+21, 23+19	F-104G	Bundesmarine	MFG-2	
17.	S-3	DHC-2	KLu	GPLV	
	58+62	Do-28D	Luftw.	JBG-36	
	27+02, 27+97	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	68-0411/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	68-0438/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA
18.	68-0411/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	69-7558/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
	50+93, 50+65	C-160D	Luftw.	LTG-61	
	32+43, 31+96	G-91R	Luftw.	LeKG-44	a.
	32+70, 32+80	G-91R	Luftw.	LeKG-44	a.
	30+42, 30+97	G-91R	Luftw.	LeKG-44	a.
	34+19	G-91T	Luftw.	LeKG-44	a.
	31+72, 32+89	G-91R	Luftw.	LeKG-42	
20.	30+42	G-91R	Luftw.	LeKG-44	d.
	32+40	G-91R	Luftw.	LeKG-44	a.
	S-6	DHC-2	KLu	GPLV	
	58+36	Do-28D-2	Luftw.	LeKG-44	
	58+64	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	
	34+62	G-91T	Luftw.	LeKG-44	
27.	32+43, 32+70	G-91R	Luftw.	LeKG-44	d.
	32+80, 32+40	G-91R	Luftw.	LeKG-44	d.
	31+96, 30+97	G-91R	Luftw.	LeKG-44	d.
	34+19	G-91T	Luftw.	LeKG-44	d.

Op de 10e raakte de K-3007 tijdens de landing op de runway 06 zwaar beschadigd nadat het ruim voor deze baan in de wei kort voor de aanvang van de landingsbaan tussen de aanvliegverlichting landde. Het toestel schoof door over de baan (een deel van het landingsgestel was afgebroken) en kwam halverwege ervan (ter hoogte van de kruising met de oude Duitse baan 16-34 en dus de toenmalige GCA) tot stilstand. De vlieger kwam er zonder kleerscheuren van af en de K-3007 werd gerepareerd. Dit duurde een lange tijd want in 1975 toen het weer vliegklaar was, werd dit toestel tijdelijk ingedeeld bij de Testgroep KLu omdat de eigenlijke toestel hiervan (de K-3001) op dat moment in onderhoud was. Op de 18e ving de squadron exchange van 315 squadron met het Duitse LeKG-44 aan dat op Leipheim is gebaseerd; al dan niet gepland tijdens de Oktoberfesten op deze basis in Beieren (in de omgeving van Augsburg)... het geheel eindigde op de 27e. Al met al leverde deze exchange mede door enkele wisselingen van de "Gina's" acht toestellen op, aangevuld door nog eens twee exemplaren van LeKG-42 te Pferdsfeld (een eenheid die je hier niet vaak ziet) die hier op de 18e voor de cross servicing kamen.

Oktober

01.	D-8331	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5816	TF-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	*
	68-0405/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	K-3040	NF-5A	KLu	315 sqn.	
13.	D-8022	F-104G	KLu	312 sqn.	
22.	32+96, 33+17	G-91R	Luftw.	LeKG-43	
	23+44	F-104G	Luftw.	JG-74	
29.	FT 26	T-33A	BAF	nb. (CVS)	
	22+40, 22+50	F-104G	Luftw.	JBG-34	
	FT 03, FT 29	T-33A	BAF	nb. (CVS)	

Het was op de 1e weer raak: wederom kwam een NF-5A (deze keer de K-3040 van 315 squadron) te laag binnen tijdens de landing op de 06 maar nu raakte dit toestel de aanvliegverlichting. Hierop maakte de K-3040 een overshoot en naar later bleek was er door de impact van de main gear op de aanvliegverlichting een band geklapt. Hierop werd alsnog de landing ingezet (onder begeleiding van de K-3053) welke succesvol verliep. Later zou blijken dat de hoogtemeter instellingen van de NF-5's bij minimale vlieghoogten zoals bij de landing niet geheel accuraat waren en daarmee was dan ook het probleem die zich voordeed bij de K-3007 zo'n drie weken ervoor klaarblijkelijk aan het licht gekomen. De NF-5's werden tijdelijk geground, maar de oplossingen en de daaraan gerelateerde aanpassingen aan het instrumentaria verliep dusdanig snel zodat de kisten weer spoedig de lucht in konden. De meest opvallende bezoeker deze maand was de 23+44, een F-104G van Neuburg in Beieren, naast de twee F-104G's van JBG-34 te Memmingen op de 29e.

November

05.	68-0405/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	68-0413/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
19.	A-482	SE-3160	KLu	GPLV	A482
	K-3054	NF-5A	KLu	316 sqn.	

December

04.	XV761/ B	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	
-----	----------	---------------	------	--------	--

	XV767/ F	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	
	XV741	Harrier GR.1A	RAFG	nb. (3 sqn.)	
	XV792/ N	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	
	XT906	Phantom FGR.2	RAF	64 sqn.	*
20.	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	D-5806	TF-104G	KLu	CAV	
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	Bingo10 *