

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1977

Januari

03.	D-8131	F-104G	KLu	306 sqn.		*
	D-6684	F-104G	KLu	nb.		*
	D-5808, D-5804	TF-104G	KLu	CAV		*
	28+34, 27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro27	*
	74-1049/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK51	*
04.	A-350	SE-3160	KLu	GPLV	Spaniel350	
	B-77	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris77	
	66-7575/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Hawk15A	*
	66-7662/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Hawk15B	*
06.	27+18, 28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro11, Tiro26	*
07.	27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro35	*
	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK31	*
10.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1603	*
12.	K-3046, K-3018	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1101	
	D-8308, D-8319	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2906	
	68-3785	OV-10A	USAFE	601st TCW	Antar27	*
	62-4470	T-39A	USAFE	58th MAS	Mot10	
	27+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro02	*
	20+15, 26+44	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1531	*
13.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1601	
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1602	
	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK21	*
	28+16, 27+98	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro12, Tiro27	*
	27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro01	*
14.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1601	
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1602	
	27+14, 27+95	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro22	*
	74-1049/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK33	*
17.	K-3047	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1102	
	74-1053/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK11	*
18.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1601	
	27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro27	*
	D-8112	F-104G	KLu	306 sqn.	M1690	*
	A-319, A-494	SE-3160	KLu	GPLV	Doris319, Doris494	
	B-41	Bö-105C	KLu	GPLV	B41	
19.	28+02, 27+95	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro16	*

	28+32, 28+27	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro28, Tiro35 *
	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK42
20.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1601
	K-3066	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1602
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro11 *
	XW528	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	M1701 *
21.	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK42
24.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1600
	K-3066	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1601
25.	256/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAACS *
	D-6695, D-8337	F-104G	KLu	312 sqn.	*
26.	D-8063	F-104G	KLu	312 sqn.	4T187C
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1860
	A-235, A-494	SE-3160	KLu	GPLV	Tollhouse235, A494
	C-1	F-27-200	KLu	334 sqn.	PECAA
27.	D-5804, D-5803	TF-104G	KLu	CAV	M1636, M1036 *
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M1637 *
	D-6652, D-8308	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2901
	B-75	Bö-105C	KLu	GPLV	B75
	A-209	SE-3160	KLu	GPLV	Esther209
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA
	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK41 *
28.	K-3016	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1635
	K-3046, K-3018	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1600, M1103
	K-3047	NF-5A	KLu	314 sqn.	M2948
	D-6699	F-104G	KLu	nb.	M1918
	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK41
	74-1048/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK43
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro02 *
	27+95, 28+27	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro23 *
31.	A-536, A-254	SE-3160	KLu	GPLV	A536, A254
	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris70
	K-3016	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1635
	28+31	TF-104G	Luftw.	JBG-31	M1533 *
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tiro57 *

Kanttekeningen

12. Nadat er op de 11e vanwege dichte mist niet gevlogen werd, landde hier op deze dag een T-39 van de USAFE. Wat de kist hier kwam doen is onbekend, maar naar later blijkt zou dit het laatste bezoek van een T-39 aan Twenthe zijn. Tevens was er hier voor de eerste keer een Amerikaanse OV-10A Bronco te zien die hier drie practice approaches maakte.
13. 313 Squadron had een onderbezetting aan NF-5's en "leende" enkele kisten van 316 squadron die hier op deze dag arriveerden (K-3018, K-3046, K-4028 en K-4019; laatstgenoemde droeg 314 badges). Op 17 januari werd hieraan de K-3047 toegevoegd. Aan het eind van de maand vertrokken deze toestellen weer naar Gilze-Rijen.
19. De F-4E van Soesterberg maakte hier een voorzorgslanding en vertrok weer op de 21^e tijdens een PTT-dag.
28. Wederom twee F-4E's van 32nd TFS als uitwijkers voor de cross-servicing.

Februari

01.	21+37	F-104G	Luftw.	WS-10	Pose27A *
	27+96	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose27B *

	D-8311	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ66
	A-499, A-319	SE-3160	KLu	GPLV	A499, A319
	B-39	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther39 *
02.	K-4009, K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1642, M1641
	D-5813, D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ63, AJ32
	D-8105, D-8049	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ34, AJ05
	D-6653, D-6667	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ42
	D-8104, D-6652	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ07, AJ53
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1239 *
03.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1641
	30+55, 33+19	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	4T969
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67 *
04.	27+34	TF-104G	Luftw.	JBG-33	Rabbit30 *
	28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose57 *
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	D-8022	F-104G	KLu	nb.	M2261 *
	27+14, 28+33	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose38, Pose28 *
07.	27+07	TF-104G	Luftw.	JBG-31	M1847 *
	74-0654/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer51 *
	A-399, A-253	SE-3160	KLu	GPLV	Doris399, Doris253 *
	A-542, A-452	SE-3160	KLu	GPLV	Doris542, Doris452 *
	A-407, A-488	SE-3160	KLu	GPLV	Doris407, Doris488 *
	A-471	SE-3160	KLu	GPLV	Doris471 *
08.	22+66, 20+53	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1831 *
	24+04, 21+65	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1833 *
	27+08, 27+05	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose57, Pose28 *
09.	253/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PADTU *
	BD 06	Mirage 5BD	BAF	3 w.	EB313
	B-42, B-43	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther42, Doris43
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE
10.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD
	27+16, 27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose44, Pose35 *
	28+27	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose31 *
	35+51	RF-4E	Luftw.	AkG-51	Large17 *
	D-6684	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M2245A *
	D-8084	F-104G	KLu	311 sqn.	M2245B *
11.	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	D-8256, D-6680	F-104G	KLu	311 sqn.	M2249
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose42 *
	B-41	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther41
	A-351	SE-3160	KLu	GPLV	Esther351
14.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1642 *
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
	D-5807	TF-104G	KLu	CAV	M2931 *
	A-218	SE-3160	KLu	GPLV	Esther218 *
	74-1049/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK31 *
16.	D-5806, D-5807	TF-104G	KLu	CAV	
	74-0653/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK13 *
	27+08	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose18 *
	X	Puma HC.1	RAF	nn.	MTWTA
	X	Puma HC.1	RAF	nn.	MTWTB
	X	Puma HC.1	RAF	nn.	MTWTC
	X	Puma HC.1	RAF	nn.	MTWTD
17.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1642

	D-8294, D-8098	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2908
	FX 94	F-104G	BAF	10 w.	EB449
	250/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PASKT
	27+14	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose44 *
	X	Puma HC.1	RAF	nn.	MTWTA
	X	Puma HC.1	RAF	nn.	MTWTB
	X	Puma HC.1	RAF	nn.	MTWTC
	X	Puma HC.1	RAF	nn.	MTWTD
18.	27+98, 27+85	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose57 *
	053	DA-20ECM	RNoAF	Skv.335	Husky80
	66-7519/ WR	F-4D	USAFE	81st TFW	Sponge41 *
	B-66	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther66
	A-390	SE-3160	KLu	GPLV	Doris390
21.	D-5803, D-5806	TF-104G	KLu	CAV	*
	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ63 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK
	74-1049/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK32 *
	XV498/ J	Phantom FGR.2	RAFG	92 sqn.	*
22.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1644 *
	D-8304, D-6657	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ13
	27+96, 27+89	TF-104G	Luftw.	WS-10	Pose26, Pose42 *
	27+86	TF-104G	Bundesmarine	MFG-2	M4588 *
23.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1642
	D-6699	F-104G	KLu	nb.	M2931 *
	74-0663/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK23 *
	26+43, 20+70	F-104G	Luftw.	JBG-33	Rabbit12 *
	20+69, 21+90	F-104G	Luftw.	JBG-33	Rabbit31 *
	24+07	F-104G	Luftw.	JBG-33	Rabbit40 *
24.	A-543, A-218	SE-3160	KLu	GPLV	Esther543, Bobcat218
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD
	K-3027, K-3013	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1643
	K-3034	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1652 *
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1651 *
	104839, 104835	CF-104	CAF	421 sqn.	Ajax S
25.	D-5807	TF-104G	KLu	CAV	M1162 *
	A-281	SE-3160	KLu	GPLV	Esther281 *
	38+49	F-4F	Luftw.	JBG-36	3MH35 *
28.	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1235
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1231
	C-4, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo4, Bingo8 *
	74-1044/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer51 *
	R-703	F-104G	RDAF	Esk.726	DAF3785A
	R-758	CF-104	RDAF	Esk.726	DAF3785B

Kanttekeningen

- De D-8311 van 322/323 sqn. was hier om de barriers van de hoofdbaan (06-24) te testen die uiteindelijk succesvol verliepen.
- Acht F-104G's van Leeuwarden weken vanwege het weer uit naar Twenthe; de D-5813 was hier niet bij, deze kwam hier geplanned voor de cross-servicing.
- Belgische Mirages zag men toch zelden op Twenthe maar op deze dag bracht een tweezitter versie ervan een bezoek.
- Ook Duitse RF-4E's zijn geen alledaagse visitors. Nu maakte een exemplaar van AkG-51 met als thuisbasis het Zuid Duitse Bremgarten een practice approach.
- Vier Britse Puma's landden hier voor een tankstop. Helaas bleven de registraties ongelezen. De

toestellen zijn hoogstwaarschijnlijk van 230 sqn. en vertrokken de volgende dag weer.

18. Eerste bezoek van een Noorse Mystere 20ECM (de 053) op Twenthe. Verder mag de approach van de F-4D van 81st TFW (gebaseerd op RAF Woodbridge) opvallend genoemd worden.
22. Naast de vele approaches van de F-104's van WS-10 mag die van de 27+84 van MFG-2 een vreemde eend in de bijt genoemd worden.
23. Vijf F-104G's van JBG-33 voor een approach binnen 15 minuten tijd. Gezien het callsign leek dit wel een konijnenplaag...
24. Twee Canadese CF-104's voor de cross-servicing in verband met een "Ample Gain" missie.
28. Noodlanding van NF-5A K-3043 van 316 sqn. De vlieger ervan werd met de K-4028 opgehaald, terwijl de K-3043 na reparatie weer op 3 maart zal vertrekken. Verder twee Deense Starfighters van verschillende types hier op bezoek.

Maart

01.	A-399	SE-3160	KLu	GPLV	Doris399
	D-8125	F-104G	KLu	306 sqn.	M2931 *
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1272 *
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
03.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1281 *
	A-529	SE-3160	KLu	GPLV	Esther529 *
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1203
	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1202
	D-5808, D-5807	TF-104G	KLu	CAV	M1854, M1855 *
	27+07	TF-104G	Luftw.	JBG-31	M1112 *
	FT 17	T-33A	BAF	CVS	EB501 *
04.	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M1861
	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1196 *
	XX844/ DZ	Jaguar T.2	RAF	31 sqn.	M1121 *
07.	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	K-3048, K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1193 *
	27+06, 27+85	TF-104G	Luftw.	WS-10	Iglu11 *
	74-0663/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK31 *
08.	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	*
	A-208, A-307	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat208, Kitbag307 *
	21+95, 20+72	F-104G	Luftw.	JBG-33	*
	37+93	F-4F	Luftw.	JBG-36	M2112 *
	MT 33	CM-170R	BAF	CVS	EB551
10.	K-3061	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1196 *
11.	B-37, B-41	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther37, B41
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	M1855 *
	K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1202
	68-0401/ RS	F-4E	USAFE	86th TFW	Toon71A
	68-0438/ RS	F-4E	USAFE	86th TFW	Toon71B
14.	K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1197
	D-6697, D-8245	F-104G	KLu	nb.	M1827 *
	D-8256	F-104G	KLu	311 sqn.	M1530
	D-8273	F-104G	KLu	306 sqn.	M1862 *
	A-383	SE-3160	KLu	GPLV	Esther383
	D-8058	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ24 *
15.	A-177	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat177
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M1529 *
17.	27+01, 27+85	TF-104G	Luftw.	WS-10	Iglu52 *
	28+32, 27+08	TF-104G	Luftw.	WS-10	Iglu47 *

	D-8089	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ27	*
	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ32	*
	B-74	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther74	*
	PH-RLF, PH-RLR	Saab 91 Safir	RLS		PHRLF, PHRLR	
18.	68-0490/ RS	F-4E	USAFE	86th TFW	Toon81	
	74-1652/ RS	F-4E	USAFE	86th TFW	Toon82	
	D-8061	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ45	*
21.	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60	*
	GT-916	TF-100F	RDAF	Esk.730	DAF3560A	
	G-781	F-100D	RDAF	Esk.730	DAF3560B	
23.	27+26, 27+80	TF-104G	Luftw.	WS-10	Iglu48	*
24.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1201	*
	74-0660/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer52	*
	D-8257	F-104G	KLu	nb.	M1527	*
25.	A-351	SE-3160	KLu	GPLV	Esther351	
	B-45	Bö-105C	KLu	GPLV	B45	
	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK13	*
	XT896	Phantom FGR.2	RAFG	nb.	ML62	*
	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ63	*
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB	
	C-4, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD, PECAF	
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH	
	K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1240	
26.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB	
	C-4, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD, PECAF	
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH	
28.	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ	
	D-5813, D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ63, AJ64	
	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ32	
	K-3021, K-3054	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1240, M1205	
29.	A-535	SE-3160	KLu	GPLV	Spaniel535	
	D-8104, D-6652	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ07, AJ53	
	D-5817, D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ32, AJ64	
	D-8319, D-8083	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ23, AJ46	
	D-8049, D-8120	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ05, AJ15	
	D-8286, D-8308	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ62, AJ03	
	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ63	
30.	D-5702, D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ64, AJ63	
	D-8297, D-8331	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ54, AJ02	
	D-8053, D-8115	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ12, AJ20	
	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ32	
	D-8319, D-8083	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2901AB	
	D-8311	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2901C	
	B-78	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris78	
	A-391, A-488	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat391, Doris488	
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1281	
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAG	
	74-1044/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK45	*
31.	K-3049, K-3008	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1282	
	G-768	F-100D	RDAF	Esk.730	DAF3510A	
	GT-961	TF-100F	RDAF	Esk.730	DAF3510B	

Kanttekeningen

03. Vertrek van de K-3043 na de noodlanding op 28 februari. De vlieger werd gebracht met NF-5B K-4024. Verder een TF-104G van JBG-31 en sinds tijden een Belgische T-33A voor een

approach.

08. Naast twee Duitse F-104G's van JBG-33 op Büchel ook een Belgische Fouga CM170R Magister voor een approach; dit toestel was gespoten in het "Rode Duivels" kleurenschema.
11. Twee Amerikaanse F-4E's van 86th TFW op Ramstein op bezoek. Deze twee toestellen waren voorheen bij 32nd TFS ingedeeld. Verder waren er op de 18^e eveneens twee Phantoms van deze eenheid op Twenthe te zien.
21. De cross-servicing kreeg twee oudgedienden te verwerken in de vorm van F-100 Super Sabres van de Deense luchtmacht. Tien dagen later (de 31^e dus) werden ze wederom met een bezoek van twee soortgenoten vereerd.
25. Aankomst van vier F-27's van 334 squadron die de dag erop (zaterdag 26 maart) 's morgens vroeg via Brindisi naar Kreta vertrokken met een delegatie van de Groep Geleide Wapens voor een schietkamp aldaar.
28. De drie TF-104G's van de TCA eenheid waren uitwijkers van Leeuwarden.
29. Liefst elf Starfighters van Leeuwarden die naar Twenthe uitweken, de dag erop deden tien F-104's het nog eens dunnetjes over. De reden was een basisoefening aldaar waarbij hun thuisbasis werd "platgegooid" en de toestellen zodoende moesten uitwijken.

April

01.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2097
	38+33, 37+57	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3833, GAF3757 a.
	38+41, 37+93	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3841 a.
	38+49, 37+89	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3849, GAF3789 a.
	37+37	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3737 a.
	58+64	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5864
02.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	C-4, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD, PECAF
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH
04.	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2097
	C-11, C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK, Bingo12
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade57 *
	38+73	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3873 a.
	38+41, 37+37	F-4F	Luftw.	JBG-36	DCN5218, DCN5219 d.
05.	27+90	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade04 *
	38+73	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3873 d.
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo12
	FX 26, FX 02	F-104G	BAF	10 w.	EB453
06.	28+27, 27+98	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade57, Jade55 *
	27+85, 28+11	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade42, Jade48 *
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1171
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2106
	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK52
	XX845/ BY	Jaguar T.2	RAFG	17 sqn.	M1068 *
	38+33, 37+93	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3833, GAF3793 d.
	38+49, 37+89	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3849, GAF3789 d.
07.	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade46 *
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
18.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	C-5, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE, PECAF
	27+05	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade04 *
19.	7579	SE-3130	HEER	HFlgRgt-15	GA7579
20.	K-3015	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1105
	27+02, 27+95	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade28, Jade57 *

	74-1048/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK51	*
	74-0653/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK52	*
21.	28+34, 28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade02, Jade21	*
	27+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade26	*
	B-76	Bö-105C	KLu	GPLV	B76	
22.	70+81	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7081	*
	28+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade34	*
	27+23	TF-104G	Luftw.	JBG-33	Blain34	*
25.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1101	
	7519	SE-3130	HEER	HFlgRgt-15	Gar7519	
	28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade35	*
	33+05, 32+60	G-91R-3	Luftw.	LeKG-41	M4434	
26.	28+33, 27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade35, Jade36	*
	27+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade624	*
27.	27+79	TF-104G	Bundesmarine	MFG-1	M4543	*
28.	FC 11	TF-104G	BAF	10 w.	EB450	
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE	
	28+27	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade56	*
	74-1041/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK51	*
29.	27+34	TF-104G	Luftw.	JBG-33	Blain08	*
	27+16, 27+85	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jade41	*
	XX962/ CK	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	TA100	
	D- , D-	F-104G	KLu	nn.	M1204	*

Kanttekeningen

- Op deze vrijdag arriveerden hier zeven F-4F's van JBG-36 wegens geplande kleine renovatie werkzaamheden aan de hoofd baan van hun thuisbasis Rheine-Hopsten. De toestellen zouden hier tot 6 april blijven (dan waren de werkzaamheden op Hopsten voltooid) en regelmatig van aantal wisselen, dit is in de waarnemingen meegenomen.
- Op deze zaterdag keerden de vier F-27's terug uit Kreta, zie 25 maart.
- Tenslotte twee G-91R's van LeKG-41 (thuisbasis Husum) op bezoek in deze overigens rustige maand.

Mei

02.	D-8319	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ23	
	D-8125	F-104G	KLu	306 sqn.	2T175	
03.	D-8125	F-104G	KLu	306 sqn.	2T176	
	30+46, 32+34	G-91R-3	Luftw.	LeKG-41	4T207	
	K-3010, K-3072	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1500	
	K-3046, K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1502	
	K-3021, K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1504	
	K-3066, K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1506	
	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1508A	
	K-3017	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	M1508B	
04.	XW269/ TB	Harrier T.2A	RAFG	4 sqn.	4T221	*
	K-4017, K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1639, M1592	
	K-3070, K-3045	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1591	
	K-3010, K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T055	
	K-3021, K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T056	
	K-3046, K-3063	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T057	
	K-3066	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T058A	
	K-3017	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	4T058B	

05.	K-3043, K-3072 K-4019, K-4017 K-3045, K-3070	NF-5A NF-5B NF-5A	KLu KLu KLu	316 sqn. 314 sqn. 314 sqn.	4T059 1T561AB 1T561CD
06.	B-79, B-76 B-74 A-499 7521, 7609 D-6670 26+75	Bö-105C Bö-105C SE-3160 SE-3130 F-104G F-104G	KLu KLu KLu HEER KLu	GPLV GPLV GPLV HFlgRgt-15 nb.	Doris79, Doris76 Esther74 A499 GAr7521, GAr7609 M1201
09.	G-775, G-782 GT-927 G-779/ M B-678 BR 25 74-0657/ CR 74-0664/ CR	F-100D TF-100F F-100D C-130H Mirage 5BR F-4E F-4E	RDAF RDAF RDAF RDAF BAF USAFE USAFE	Esk.730 Esk.730 Esk.730 Esk.721 42 sm. 32nd TFS 32nd TFS	DAF3560AD DAF3560B DAF3560C DAF678 047TA Racer51A Racer51B
10.	K-3013 27+06 B-39	NF-5A TF-104G Bö-105C	KLu Luftw. KLu	nb. (314 sqn.) WS-10 GPLV	M2946 Nose11 Esther39
11.	K-3013 27+16	NF-5A TF-104G	KLu Luftw.	nb. (314 sqn.) WS-10	M2946 Nose32
12.	K-3033 K-4019 FT 05 235	NF-5A NF-5B T-33A AH12A	KLu KLu BAF MLD	316 sqn. 314 sqn. CVS Vsq.860	M1500 M1591 EB507 Navy235
13.	B-73, B-41 G-274/ L A-281, A-235 C-7, C-10 D-6657 K-3072 28+28	Bö-105C F-100D SE-3160 F-27-300M F-104G NF-5A TF-104G	KLu RDAF KLu KLu KLu Luftw.	GPLV Esk.730 GPLV 334 sqn. 322/323 sqn. 316 sqn. JBG-33	Doris Indigo DAF3560 A281, A235 PECAG, PECAJ AJ13 M1505 Anvil76
16.	K-3072 B-41 A-281 C-7 D-6657	NF-5A Bö-105C SE-3160 F-27-300M F-104G	KLu KLu KLu KLu KLu	316 sqn. GPLV GPLV 334 sqn. 322/323 sqn.	M1505 Doris41 A281 PECAG AJ13
17.	D-8293, D-8338 D-8058, D-6657 D-8259, D-8257 D-8258 D-8047 D-5812, D-5817	F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G TF-104G	KLu KLu KLu KLu KLu KLu	322/323 sqn. 322/323 sqn. nb. nb. 311 sqn. TCA	M2901AB M2901CD 3M432 3M433A 3M433B AJ67, AJ32
18.	G-775, G-782 G-779/ M GT-927 C-7, C-9 104636	F-100D F-100D TF-100F F-27-300M CF-104D	RDAF RDAF RDAF KLu CAF	Esk.730 Esk.730 Esk.730 334 sqn. nb. (439 sqn.)	DAF3560AC DAF3560B DAF3560D PECAG, PECAI Tiger66
23.	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo3
24.	C-3 D-8129 D-5810 27+79	F-27-100 F-104G TF-104G TF-104G	KLu KLu KLu KLu	334 sqn. 306 sqn. CAV MFG-1	Bingo3 M1634 M1831 M4482
25.	K-4009 K-4028	NF-5B NF-5B	KLu KLu	314 sqn. nb. (316 sqn.)	M1592 M1483

	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	M2031	*
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo3	
	D-8258	F-104G	KLu	nb.	M1830	*
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64	*
	K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1510	
26.	28+29, 27+09	TF-104G	Luftw.	WS-10	Nose48, Nose25	*
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo10	
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo3	
	K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1510	
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1581	
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67	*
	A-366	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat366	
	7619	SE-3130	HEER	HFlgRgt-15	GAr7619	
27.	B-74	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther74	
	B-76	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris76	*
	A-307	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat307	
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	M1832	*
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo3	
31.	85+09	CH-53G	HEER	HFlgBat-100	GAr8509	*
	B-46	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther46	*
	RT-664	CF-104D	RDAF	Esk.723	DAF3785	

Kanttekeningen

De eerste week van deze maand stond in het teken van de grote herhalingsoefening "Meikever". Naast de zoveel mogelijk beschikbare NF-5's van 313 en 315 squadron waren hier ook tien NF-5's van 316 squadron en vier van 314 squadron aanwezig om hieraan deel te nemen. Hoogtepunt was 4 mei toen er liefst 51 (!) NF-5's aan verschillende missies werden ingezet, een overzicht:

315 sqn.:	K-3007, K-3051, K-3024, K-3057, K-3019, K-3012, K-3035, K-3032, K-4008, K-4026, K-4025, K-3003, K-3052, K-3042, K-4027, K-3056, K-3005, K-3040
313 sqn.:	K-4018, K-4029, K-3028, K-3041, K-3062, K-3006, K-3053, K-4010, K-4005, K-4007, K-4006, K-4012, K-4002, K-3020, K-4016, K-4001, K-3039, K-4015, K-4003
316 sqn.:	K-3010, K-3073, K-3021, K-3065, K-3046, K-3063, K-3066, K-3017, K-3043, K-3072
314 sqn.:	K-4017, K-4019, K-3070, K-3045

De NF-5's van 314 squadron arriveerden deze dag om ook deel te nemen aan de mass take-off. Deze toestellen keerden net als die van 316 squadron alle op 5 mei weer terug naar hun thuisbases.

Overige kanttekeningen:

03. Naast alle NF-5's deden op die dag ook nog twee "Gina's" van LeKG-41 aan de oefening mee.
09. Aanvang squadron exchange van 315 squadron met het Deense Esk.730 op Skrydstrup. De Denen stuurden vier F-100's, 315 squadron ging met zes NF-5's naar deze Deense basis, te weten K-3007, K-3024, K-3057, K-3059, K-3040 en K-4025. Verder was het bezoek van de Belgische Mirage 5BR opvallend te noemen.
13. De Deense delegatie werd bezocht door een vlieger in de G-274/L. Na zijn bezoek vloog deze terug naar Skrydstrup en een half uur na take-off vanaf Twenthe kwam een bericht binnen dat er een Deense F-100 Super Sabre nabij het noord Duitse Leer (vlak over de grens bij Winschoten) was gecrashed! Naderhand bleek dit niet om de G-274/L te zijn maar om een in die buurt toevallig opererende ander toestel te gaan. Het gevolg was echter wel dat vanaf dat moment door het Deense Ministerie van Defensie alle F-100's aan de grond werden gehouden! Door speciaal verkregen toestemming (en na de nodige checks) konden de F-100's die op dat moment op

Twenthe stonden alsnog naar hun thuisbasis vertrekken. Naar later bleek waren de F-100's daarna nog zeker zo'n twee weken aan de grond gehouden...

Juni

01.	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1191
	D-8062	F-104G	KLu	312 sqn.	M1503
	D-8244	F-104G	KLu	311 sqn.	M1863
	21+64	F-104G	Luftw.	WS-10	Moke526 *
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Moke26 *
02.	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1191 *
	B-39	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther39
	D-8268	F-104G	KLu	nb.	M1506 *
03.	7653	SE-3130	HEER	HFlgRgt-15	GAr7653 *
	256/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAELM *
06.	B-45, B-43	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther45, Esther43 *
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo3
	71+98	UH-1D	HEER	HFlgWaS	GAr7198 *
	B-40	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther40
	H-20	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Kitbag20
	256/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAHBJ *
07.	XZ138/ H	Harrier GR.3	RAFG	3 sqn.	TA093
	28+15	TF-104G	Bundesmarine	MFG-1	M4543 *
	35+88	RF-4E	Luftw.	AkG-51	Sepia28 *
09.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1191
	68-0406/ HR	F-4E	USAFE	50th TFW	Lapse52 *
	FC 11	TF-104G	BAF	10 w.	EB451
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1192 *
	X / T	Phantom FGR.2	RAFG	92 sqn.	ML63 *
	31+41, 30+79	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	M1799
10.	A-247, A-536	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat247, Doris536
	K-4017, K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1191, M1192
	D-8266	F-104G	KLu	nb.	M1865 *
13.	K-4028	NF-5B	KLu	nb. (316 sqn.)	3M805A
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	1T190
	K-4009, K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	3M803B, 3M801B
	FX 99, FX 85	F-104G	BAF	10 w.	4T412
	37101/ 34	AJ-37 Viggen	Swe.AF	F15	Viggen01
	37909/ 17	SH-37 Viggen	Swe.AF	F13	Viggen02
	84001/ 71	Tp.84 (C-130E)	Swe.AF	F7	SDC71
	26+03, 24+99	F-104G	Luftw.	JBG-33	GAF2062
14.	K-4028	NF-5B	KLu	nb. (316 sqn.)	3M818C
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	3M822A
	K-4017, K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	3M820B, 4T067C
	K-3067, K-3045	NF-5A	KLu	314 sqn.	4T415
	CH 03	C-130H	BAF	20 sm.	BAF03
15.	27+09, 28+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Moke36, Moke30 *
	K-4028	NF-5B	KLu	nb. (316 sqn.)	M2960
	K-4017, K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1230
	CH 11	C-130H	BAF	20 sm.	BAF11
	A-0 . . , A-0 . .	F-35XD Draken	RDAF	Esk.725	DAF3269 *
16.	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1615
	27+16, 27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Moke23, Moke26 *

17.	FX 85	F-104G	BAF	10 w.	EB431A
	FC 02	TF-104G	BAF	10 w.	EB431B
21.	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
	D-8107	F-104G	KLu	306 sqn.	M1166 *
	28+28	TF-104G	Luftw.	JBG-33	Jumbo08
	FX 99, FX 33	F-104G	BAF	10 w.	EB405
	FX 23, FX 48	F-104G	BAF	1 w.	EB152AB
	FX 18, FX 74	F-104G	BAF	1 w.	EB152CD
22.	K-3010	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1607
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1191
	K-3034	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1195
23.	K-3010	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1607
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1191
	A-391	SE-3160	KLu	GPLV	A391
	D-8308	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ03
	D-5803	TF-104G	KLu	CAV	M1540 *
24.	D-8308	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ03
	251/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	Avio251 *
	B-37, B-48	Bö-105C	KLu	GPLV	B37, B48
	B-47	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther47
	A-351, A-336	SE-3160	KLu	GPLV	A351, Doris336
27.	K-3010	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1601
	B-65	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther65
	73+42	UH-1D	HEER	nn.	GAr7342 *
28.	A-208	SE-3160	KLu	GPLV	Esther208 *
	79006/ 76	Tp.79 (C-47)	Swe.AF	F13	SDC76
	79007/ 77	Tp.79 (C-47)	Swe.AF	F13	SDC77
	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1604
29.	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1604
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1193
	D-8114, D-8279	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1861
	A-307	SE-3160	KLu	GPLV	A307
	84+86	CH-53G	HEER	HFB-100	GAr8486 *
	B-45, B-40	Bö-105C	KLu	GPLV	B45, B40
	B-65	Bö-105C	KLu	GPLV	B65
	74-0657/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK21 *
30.	K-3033	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1610
	FC 12	TF-104G	BAF	10 w.	EB161

Kanttekeningen

07. Een approach van RF-4E 35+88 van AkG-51. Zeer ongewoon, aangezien deze eenheid op de vliegbasis Bremgarten (bij het zuid Duitse Freiburg) is gestationeerd.
09. Wederom een niet alledaagse bezoeker voor een approach: een USAFE F-4E van Hahn AFB.
10. Op deze dag kwam NF-5B K-4025 van 315 squadron (met inzittenden Elt. Hemmelder en Elt. Koelewijn) nabij het Duitse Cloppenburg in botsing met een Luftwaffe G-91R, de 30+65 van LeKG-43. Beide toestellen naderden elkaar "head on" (naar later bleek zagen ze elkaar niet aankomen!) en raakten elkaars vleugeltip. Na dit incident slaagden de vliegers van beide toestellen er in om op Ahlhorn een noodlanding te maken. Een "narrow escape" dus...
13. Oefening "TacEval". Dit leverde deze dag twee Belgische F-104's op waarvan de FX 85 een noodlanding maakte. Maar de bezoekers die niet aan de oefening deelnamen waren interessanter: zowel de Zweedse delegatie als de twee Duitse F-104's waren uitwijkers van Leeuwarden omdat men daar de "arrest cable" (vangkabel) op de dienstdoende landingsbaan niet kon spannen! De Zweden waren overigens afkomstig van de luchtvaartsalon op Le Bourget en op de terugweg naar hun thuisbasis en dit betekende overigens het eerste bezoek van Saab Viggens aan Twenthe.
17. Vertrek van de FX 85 nadat de vlieger door TF-104G FC 02 werd gebracht. De twee Herculesen

CH 03 (14^e) en CH 11 (15^e) werden ingezet voor reparatie van deze kist.

21. Liefst zes Belgische Starfighters van twee verschillende wings op bezoek.
 28. Wederom Zweden op bezoek, maar nu als pure nostalgie: twee C-47's waarvan de 79007 een voorzorgslanding maakte vanwege een "unsafe gear indicator". Dit bleek uiteindelijk niets om het lijf te hebben (een kapotte lampje...) waarna de toestellen naar Eindhoven vertrokken.

Juli

04.	K-3033, K-3030 C-8 72+69, 73+21 7.+... , 7.+...	NF-5A F-27-300M UH-1D UH-1D	KLu KLu HEER HEER	316 sqn. 334 sqn. HFlgStff-10 HFlgStff-10	M1805, M1757 Bingo8 GAr7321AB * GAr7321CD *
05.	258/ V D-8089, D-8319 C-8 32+71, 31+39 B-76 A-529, A-514 75-0070/ BT 75-0060/ BT	SP-13A F-104G F-27-300M G-91R-3 Bö-105C SE-3160 F-15A F-15A	MLD KLu KLu Luftw. KLu KLu USAFE USAFE	Vsq.321 322/323 sqn. 334 sqn. LeKG-43 GPLV GPLV 36th TFW 36th TFW	PALBR * AJ27, AJ23 Bingo8 4T828 Doris76 Bobcat529, Doris514 Wham91A * Wham91B *
06.	C-8 K-4009 K-3066 D-8324, D-8319 D-5809	F-27-300M NF-5B NF-5A F-104G TF-104G	KLu KLu KLu KLu KLu	334 sqn. 314 sqn. 316 sqn. 322/323 sqn. TCA	Bingo8 M1366 M1766 AJ04 * AJ60 *
07.	A-350, A-489 D-5809 74-1052/ CR	SE-3160 TF-104G F-4E	KLu KLu USAFE	GPLV TCA 32nd TFS	A350, A489 AJ60 * AK51 *
08.	A-470 B-71	SE-3160 Bö-105C	KLu KLu	GPLV GPLV	A470 B71
11.	K-3026 A-302 255/ V B-65	NF-5A SE-3160 SP-13A Bö-105C	KLu KLu MLD KLu	316 sqn. GPLV Vsq.321 GPLV	M1756 Doris302 PAIFG * Esther65
12.	A-489 65-0763/ WR	SE-3160 F-4D	KLu USAFE	GPLV 81st TFW	Esther489 Dylan10 *
13.	K-3068, K-3008 B-38 A-350 K-3016	NF-5A Bö-105C SE-3160 NF-5A	KLu KLu KLu KLu	314 sqn. GPLV GPLV 316 sqn.	M1368 Doris38 Esther350 M1768
14.	K-4021 K-3016 260 A-499 D-5816, D-5813 D-8343 D-8268	NF-5B NF-5A UH-14A SE-3160 TF-104G F-104G F-104G	KLu KLu MLD KLu KLu KLu KLu	314 sqn. 316 sqn. Vsq.7 GPLV TCA 312 sqn. nb. (312 sqn.)	M1367 3M706 PARRV * Esther499 AJ55, AJ63 * M1751A * M1751B *
15.	A-267 K-3010 84+89 D-5702	SE-3160 NF-5A CH-53G TF-104G	KLu KLu HEER KLu	GPLV 316 sqn. HFlgBat-100 TCA	Esther267 M1766 Gar8489 * AJ64 *
18.	K-3026 D-6684	NF-5A F-104G	KLu KLu	316 sqn. nb.	M1757 M1718 *

19.	256/ V D-5814 74-0659/ CR	SP-13A TF-104G F-4E	MLD KLu USAFE	Vsq.321 TCA 32nd TFS	PAGYZ * AJ41 * AK21 *
20.	B-63 73-21753 K-3023 BA 56, BA 02 H-75 K-3036 K-4020 28+32	Bö-105C UH-1H NF-5A Mirage 5BA SE-3160 NF-5A NF-5B TF-104G	KLu US.Army KLu BAF KLu KLu Luftw.	GPLV nn. 314 sqn. 2 w. SAR Flt. 314 sqn. 316 sqn. WS-10	Doris63 * R21753B M1368 065TA Spaniel75 M1367 * M1761 Aged32 *
21.	K-3069 X / R K-4020 C-2 A-464 74-1048/ CR	NF-5A Buccaneer S.2B NF-5B F-27-100 SE-3160 F-4E	KLu RAFG KLu KLu USAFE	314 sqn. 16 sqn. 316 sqn. 334 sqn. GPLV 32nd TFS	M1368 M1546 * M1761 Bingo2 * Bobcat464 AK21 *
25.	74-0656/ CR K-3048 26+13, 21+34	F-4E NF-5A F-104G	USAFE KLu Luftw.	32nd TFS nb. (316 sqn.) JBG-34	Racer51 M1760 DCN5753
26.	D-5805 XW764 XV808/ W	TF-104G Harrier GR.3 Harrier GR.1A	KLu RAFG RAFG	CAV 3 sqn. 3 sqn.	M1911 * TA151A TA151B
27.	K-3063 K-4009 253/ V D-8145	NF-5A NF-5B SP-13A F-104G	KLu KLu MLD KLu	316 sqn. 314 sqn. Vsq.321 306 sqn.	M1760 M1367 PABKM * M1901 *
28.	K-3063 K-4009 74- / CR A-471	NF-5A NF-5B F-4E SE-3160	KLu KLu USAFE KLu	316 sqn. 314 sqn. 32nd TFS GPLV	M1760 M1367 AK61 * Bobcat471

Kanttekeningen

05. Voor het eerst op Twenthe te zien: twee F-15 Eagles van de USAFE toen twee exemplaren hier een practice approach maakten.
12. Een F-4D van 81st TFW op Twenthe, de 65-0763/WR, maakte hier een practice approach.
14. Eerste bezoek van een MLD Lynx aan Twenthe, dit toestel maakte een fly-by.
20. Redelijk druk dagje voor de cross-servicing met de twee Belgische Mirages en de Amerikaanse UH-1 als hoogtepunten.
25. Duitse Starfighters van JBG-34 Op Memmingen zie je hier niet vaak maar vandaag brachten twee toestellen met gebruik van een DCN callsign een bezoek.
26. Twee Harriers van verschillende typen op bezoek voor een "Ample Gain" missie, dit blijkt namelijk uit het callsign beginnend met "TA".

Augustus

02.	D-5702 D-8331 74-1653/ RS 253/ V MM6 . . . / 3-30 MM6 . . . / 3-24	TF-104G F-104G F-4E SP-13A RF-104G RF-104G	KLu KLu USAFE MLD AMI AMI	TCA 322/323 sqn. 86th TFW Vsq.321 3° St. 3° St.	AJ64 * AJ02 Toon84 * PAITN * I6651KRA I6651KRB
03.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1717

	K-3008	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1719
	K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1167/ AG21
	K-3010, K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.	AG22, AG23
	K-4018	NF-5B	KLu	316 sqn.	AG24
	K-3061, K-3045	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1730
	D-8105, D-8049	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2910
	MM6 . . . / 3-30	RF-104G	AMI	3° St.	I6651KRA
	MM6 . . . / 3-24	RF-104G	AMI	3° St.	I6651KRB
04.	K-3072, K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1162, M1167
	74-0654/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer51
	74-0657/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer52
	27+95, 28+27	TF-104G	Luftw.	WS-10	Face33 *
05.	28+02, 27+14	TF-104G	Luftw.	WS-10	Face34 *
10.	K-3023	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1717
	74-1048/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK22 *
15.	70-2387/ LN	F-111F	USAFE	48th TFW	Trest01 *
16.	D-5702, D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ64, AJ55 *
	C-6, C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAF, PECAH
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo2
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ41 *
	B-44	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris44
	33+13, 33+23	G-91R-3	Luftw.	LeKG-41	M4401
	27+14	TF-104G	Luftw.	WS-10	Face22 *
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M1602 *
	BA 08	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB317A
	BD 06, BD 14	Mirage 5BD	BAF	3 w.	EB317BC
	BA 19, BA 09	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB317DE
17.	C-2	F-27M-100	KLu	334 sqn.	PECAB
	D-8127, D-8059	F-104G	KLu	306 sqn.	M1641, M1642
	D-8143, D-8125	F-104F	KLu	nb. (306 sqn.)	M1643, M1644
	K-3008, K-3060	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1731
19.	BD 06	Mirage 5BD	BAF	3 w.	EB317
22.	BD 07	Mirage 5BD	BAF	3 w.	EB303
	B-74	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther74
	D-8143, D-8127	F-104G	KLu	306 sqn.	M1643, M1642
	D-8059	F-104G	KLu	306 sqn.	M1641
	20+48, 26+33	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1888 *
23.	B-42	Bö-105C	KLu	GPLV	B42
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1735 *
	A-550, A-177	SE-3160	KLu	GPLV	A550, Bobcat177
	A-543	SE-3160	KLu	GPLV	Ripcord543
	D-8125	F-104G	KLu	306 sqn.	M1644
	D-8061, D-6654	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ45, AJ44
	D-6667, D-6652	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ65, AJ53
	D-8288, D-8338	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ50, AJ52
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55
	D-8089, D-8083	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ27, AJ46
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Face22 *



24.	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ63
	BA 19	Mirage 5BA	BAF	3 w.	M1600C
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	M1767 *
	D-8343	F-104G	KLu	312 sqn.	M1065
	K-3030	NF-5A	KLu	316 sqn.	1T292 *
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1716
	35+85	RF-4E	Luftw.	AkG-52	Lucky35 *
	2.+... , 2.+... .	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
	6.-... / TH	F-105D	USAF	... TFW	*
	6.-... / TH	F-105D	USAF	... TFW	*
25.	CH 08	C-130H	BAF	20 sm.	BAF08
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1716
	BA 08, BA 09	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB315AD
	BD 07, BD 14	Mirage 5BD	BAF	3 w.	EB315BC
	D-8288	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ50
	27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Face49 *
	74-0663/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK31 *
	38+02	F-4F	Luftw.	JBG-35	Along88
	D-8279	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1768
	133542	CT-133	CAF	1.CAG	Kiwi08
26.	XX970/ DD	Jaguar GR.1	RAFG	31 sqn.	Z018
	XX979/ DN	Jaguar GR.1	RAFG	31 sqn.	Z015
	XX820/ CE	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	Z023
	XZ374/ CA	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	Z029
29.	A-209	SE-3160	KLu	GPLV	Esther209
	D-8091, D-6699	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1061AB
	D-8343	F-104G	KLu	312 sqn.	M1061C
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
30.	A-281	SE-3160	KLu	GPLV	Esther281
	D-8288	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ50

	68-0393/ RS	F-4E	USAFE	86th TFW	Toon11
	74-1653/ RS	F-4E	USAFE	86th TFW	Toon12
	WH740/ K	Canberra T.17	RAF	360 sqn.	MCXOC
31.	D-8288	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ50
	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1716
	243	AH-12A	MLD	Vsq.860	PAPPG
	A-319, A-217	SE-3160	KLu	GPLV	Doris319, Doris217
	K-3045	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1718
	WH646/ G	Canberra T.17	RAF	360 sqn.	MCXOD

Kanttekeningen

02. Bezoek van twee Italiaanse RF-104G's die de dag erop weer vertrokken. Verder een approach van een F-4E van 86th TFW op Ramstein, waarschijnlijk was dit toestel tijdelijk op Soesterberg gedetacheerd.
03. Op deze dag arriveerden hier vier NF-5's van 316 squadron om interceptie oefeningen uit te voeren met verschillende eenheden (o.a. 32nd TFS). De K-3061 en K-3045 van 314 squadron waren uitwijkers vanaf Eindhoven.
15. Practice approach van een F-111F, de 70-2387/LN, ongewoon voor Twenthe.
16. Aanvang squadron exchange van 313 squadron met het Belgische 3^e wing. Naar hun thuisbasis Liege-Bierset gingen de K-3038, K-3039, K-3020, K-4005 en K-4029 (callsign 9C6). Deze exchange zou tot de 25^e duren.
23. De Leeuwarder F-104's (die op dat moment vanaf Soesterberg opereerden vanwege runway repairs op Leeuwarden) waren alle uitwijkers.
24. Approach van een Duitse RF-4E, maar ook van twee Amerikaanse F-105D's van het deployment op Nörvenich, vergezeld door twee F-104's van JBG-31 van deze basis! Helaas bleven de registraties ongelezen, behalve dat de Thunderchiefs de "TH" code droegen. Verder was de D-8343 een uitwijker van Volkel.
26. Vier Jaguars voor de cross servicing, dit waren uitwijkers vanwege een oefening op hun thuisbasis (volgens het callsign).
30. Twee USAF Phantoms van Ramstein voor de cross-servicing, maar het venijn zat hem in de staart: de noodlanding van een RAF Canberra om 22.15 uur lokale tijd. Het toestel maakte een missie boven Nederland toen de bemanning ervan plotseling een mayday-call uitvaardigde vanwege een motorbrand. De dienstdoende verkeersleider van Twenthe die nog in de toren zat vanwege de afhandeling van de laatste NLM vlucht die dag reageerde direct en deelde Dutch Mill mee dat de Canberra hier wel terecht kon (als men dat wilde) omdat hier alles nog paraat was. Men aarzelde geen moment en stuurde de Canberra naar Twenthe waar een geslaagde noodlanding werd gemaakt. Uiteindelijk bleek de motorbrand heel erg mee te vallen, want er hoefde na de landing geen bluswerkzaamheden te worden verricht en het toestel naderhand op de kop 11 geparkeerd werd. De dag erop bracht een tweede Canberra een stel technuten om de boel op te knappen, waarna beide toestellen op 1 september weer vertrokken naar hun thuisbasis RAF Wyton.

September

01.	WH740/ K	Canberra T.17	RAF	360 sqn.	MCXOC
	WH646/ G	Canberra T.17	RAF	360 sqn.	MCXOD
	25+18, 21+96	F-104G	Luftw.	JBG-33	DCN6008
02.	B-46	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther46
	68-0533/ HR	F-4E	USAFE	496th TFS	Couch01A
	69-0249/ HR	F-4E	USAFE	496th TFS	Couch01B
	33+15	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	M2210
	XX827/ CL	Jaguar GR.1	RAFG	20 sqn.	M1521
	XW526/ Y	Buccaneer S.2B	RAFG	16 sqn.	M1103

	BA 21	Mirage 5BA	BAF	3 w.	3M618
	FT 11	T-33A	BAF	CVS	EB502
	B-75, B-42	Bö-105C	KLu	GPLV	B75, B42
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo11
	58+61	Do-28D-2	Luftw.	JBG-34	GAF5861
	K-3031	NF-5A	KLu	316 sqn. Spec. clrs.	Canteen 01
	D-8338	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2906C
	D-8343	F-104G	KLu	312 sqn.	M2932
	H-67	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Spaniel67
05.	B-45	Bö-105C	KLu	GPLV	B45
	A-246	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat246
	D-8343	F-104G	KLu	312 sqn.	M2925
	D-8338	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ52
	68-0533/ HR	F-4E	USAFE	496th TFS	Yakka71
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	D-8061, D-8093	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ45, AJ22 *
	58+59	Do-28D-2	Luftw.	JBG-34	GAF5859
	27+16, 27+40	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gaby35, Gaby47 *
	28+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gaby28 *
06.	73+44	UH-1D	HEER	HFlgStff-10	GAr7344 *
	K-4024, K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1347, M1346 *
	23+48	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1708 *
	84+77	CH-53G	HEER	HFlgBat-100	GAr8477 *
	27+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gaby35 *
	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	M2911
	A-383	SE-3160	KLu	GPLV	A383
	K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T528
07.	B-45	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther45
	A-302	SE-3160	KLu	GPLV	Doris302
	27+03, 27+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gaby04, Gaby23A *
	28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gaby31, Gaby34B *
	28+33	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gaby04 *
08.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAG
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1926
	A-374	SE-3160	KLu	GPLV	A374
	B-78	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris78
09.	D-8138	F-104G	KLu	306 sqn.	M1874 *
	D-6670	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1227A *
	D-8337	F-104G	KLu	312 sqn.	M1227B *
	73+29	UH-1D	HEER	HFlgStff-10	GAr7329 *
	71+49	UH-1D	Luftw.	FBS	GAF7149 *
12.	K-3031	NF-5A	KLu	316 sqn. Spec. clrs.	M1348
	A-453	SE-3160	KLu	GPLV	Esther453
13.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD
	A-227	SE-3160	KLu	GPLV	Tollhouse8 *
	A-267	SE-3160	KLu	GPLV	A267
14.	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67 *
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo2
	A-383, A-267	SE-3160	KLu	GPLV	Esther383, A267
15.	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67 *
	74-1050/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK11 *
	A-218	SE-3160	KLu	GPLV	Esther218
16.	251/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAEGI *
	74-1052/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK12 *
21.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD

	A-406	SE-3160	KLu	GPLV	Esther406
	XX965/ AM	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1156 *
	D-8119	F-104G	KLu	306 sqn.	M1874 *
	C-10, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo10, Bingo9
22.	A-536, A-465	SE-3160	KLu	GPLV	Doris536, Esther465
	A-292	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat292
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	M1891 *
23.	PH-PBX	F-28-1000	Dutch Gvmnt.		PHPBX
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55 *
	251/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAIGH *
	253/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	A-451, A-374	SE-3160	KLu	GPLV	Bobcat451, Bobcat374
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1897 *
	22+05, 22+04	F-104G	Luftw.	JBG-33	Joint30 *
26.	K-3028	NF-5A	KLu	313 sqn.	
	K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1348
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67
	D-6683, D-6695	F-104G	KLu	312 sqn.	M1216
	B-80	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris80
	X / AG	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1150 *
	227/ K	AB-204B	MLD	Vsq.7	PANNS
	74-0653/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK21 *
27.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH
	227/ K	AB-204B	MLD	Vsq.7	PANNS
	D-8266	F-104G	KLu	312 sqn.	M1213
28.	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1355
	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1926
29.	K-3043	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2064
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ
	K-3008, K-3070	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1936 *
30.	A-218	SE-3160	KLu	GPLV	Esther218
	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1361 *

Kanttekeningen

01. Zoals eerder aangekondigd vertrokken de beide Canberra's weer en werd de cross-servicing bezocht door twee Duitse F-104G's van JBG-33 die onder een Diplomatic Clearance Number (DCN) opereerden.
02. 315 Squadron vierde haar 25^e verjaardag en dat leverde al deze bezoekers op. Sommigen bleven een weekendje over en vertrokken maandag de 5^e weer.
26. Noodlanding van NF-5A K-3028 van 313 squadron nadat deze tijdens de vlucht de canopy was verloren! Verder waren de D-5812, D-6683, D-6695 en K-3073 alle uitwijkers vanwege het weer.
27. Laatste bezoek van een MLD UH-1 aan Twenthe, kort hierop werd dit type uitgefaseerd.

Oktober

03.	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1535 *
04.	27+16, 27+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko57 *
	K-3065	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2178
05.	C-8, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo8, Bingo9
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo10
	28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko17 *
	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK11 *

	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64	*
06.	D-5812, D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ67, AJ55	*
	D-8093	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ22	*
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAF	
	27+14, 27+96	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko52	*
07.	28+35, 28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko47	*
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64	*
10.	74-1047/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer51	
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko53	*
	K-3054	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2187	
11.	253/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAJKL	*
	28+02, 27+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko37, Boko32A	*
	25+47	F-104G	Luftw.	WS-10	Boko32B	*
	38+15	F-4F	Luftw.	JG-71	HG33	*
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67	*
12.	K-3050	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T421	
	K-3018, K-3033	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T422	
13.	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60	*
	27+02, 28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko11, Boko53	*
	74-1052/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK21	*
18.	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60	
	D-8115, D-8053	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ20, AJ12	
	D-8082, D-8338	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ17, AJ52	
	D-8293, D-8090	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ25, AJ35	
	D-8288, D-6652	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ50, 4T177	
	D-8308, D-8319	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ03, AJ23	
	D-8105, D-8089	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ34, AJ27	
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2186	*
	XX970/ DD	Jaguar GR.1	RAFG	31 sqn.	M1426	*
19.	D-8288, D-6652	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ50, AJ53	
	D-8308, D-8293	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ03, AJ25	
	D-8090, D-8319	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ35, AJ23	
	D-8089, D-8105	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ27, AJ34	
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60	
	A-522, A-293	SE-3160	KLu	GPLV	A522, A293	
20.	A-293	SE-3160	KLu	GPLV	A293	
	B-68	Bö-105C	KLu	GPLV	B68	
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA	
	258/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAEHI	*
	D-8311, D-8110	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ66, AJ14	
	D-6656, D-6652	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ26, AJ53	
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64	
	D-8342, D-8093	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ57, AJ22	
21.	28+11	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko32	*
	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ32	*
26.	27+02, 27+14	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko34	*
28.	27+08	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko45	*
31.	D-8245, D-8051	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1676	
	D-6666	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1498	
	D-8143, D-8138	F-104G	KLu	306 sqn.	M2011	
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo3	
	X	Phantom FGR.2	RAF	64 sqn.	ML56	*
	27+16, 28+11	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko13	*

Kanttekeningen

11. Overshoot van de 38+15, een Duitse F-4F van JG-71. Het opvallende aan dit toestel was dat het was voorzien van zgn. "dayglow" tanks!
18. Alle F-104's van Leeuwarden waren uitwijkers vanwege een oefening aldaar, op de 19^e en de 20^e deed men dat nog eens dunnetjes over.

November

01.	A-383, A-390 27+02 205/ V	SE-3160 TF-104G SP-2H	KLu Luftw. MLD	GPLV WS-10 Vsq.320	Esther Orange Cape02 * PABNV *
02.	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	Avio254
03.	27+02 D-8052 7526	TF-104G F-104G SE-3130	Luftw. KLu HEER	WS-10 306 sqn. HFlgRgt-15	Cape24 * M1045 * GAR7526
04.	66-7519/ WR D-5817 7526	F-4D TF-104G SE-3130	USAFE KLu HEER	81st TFW TCA HFlgRgt-15	Spong31 * AJ32 * GAR7526
07.	D-8312, D-6697 XZ361/ E	F-104G Jaguar GR.1	KLu RAFG	nb. (312 sqn.) 2 sqn.	M2107 4T589
08.	69-15152	UH-1H	US.Army	nn.	R15152A
09.	69-15152	UH-1H	US.Army	nn.	R15152B
10.	K-4021 A-488, A-253 FX 47, FX 61 104868 D-8105	NF-5B SE-3160 F-104G CF-104 F-104G	KLu KLu BAF CAF KLu	314 sqn. GPLV 10 w. nb. (441 sqn.) 322/323 sqn.	Doris488, Doris253 EB400 Check89 AJ34
11.	PH-MAT 28+16, 28+32 D-8300	F-28 TF-104G F-104G	Martinair Luftw KLu		MP4380 Cape22 * M1239 *
14.	B-70 27+80, 27+97 27+03 D-5803, D-5808	Bö-105C TF-104G TF-104G TF-104G	KLu Luftw. Luftw KLu	GPLV WS-10 WS10 CAV	Esther70 Cape57 * Cape28 * M1067, M1231 *
15.	D-5814 100, 106	TF-104G RF-5A	KLu RNoAF	TCA Skv.717	AJ41 * M5004, M5005
16.	100, 106 104868 133542 XX150/ CY A-218 C-10, C-9 74-0664/ CR	RF-5A CF-104 CT-133 Jaguar T.2 SE-3160 F-27-300M F-4E	RNoAF CAF CAF RAFG KLu KLu USAFE	Skv.717 nb. (441 sqn.) 1.CAG 20 sqn. GPLV 334 sqn. 32nd TFS	M5004 Check89 Kiwi12 M1515 * Esther218 Bingo10, Bingo9 AK41 *
17.	C-8 K-3027 31+43 37+97 28+18 B-79 A-495	F-27-300M NF-5A G-91R-3 F-4F TF-104G Bö-105C SE-3160	KLu KLu Luftw. Luftw. Luftw. KLu KLu	334 sqn. 314 sqn. LeKG-41 JBG-36 JBG-33 GPLV GPLV	Bingo8 M1132 M4409 MA41 * Radix35 * Esther79 Esther495
21.	D-5809, D-5812 D-5817, D-5814 22+06, 22+00 21+65, 20+38	TF-104G TF-104G F-104G F-104G	KLu KLu Luftw. Luftw.	TCA TCA JBG-33 JBG-31	AJ60, AJ67 * AJ32, AJ41 * Radix35 * M1664 *

22.	K-3065 74-1047/ CR 27+98, 27+95	NF-5A F-4E TF-104G	KLu USAFE Luftw.	316 sqn. 32nd TFS WS-10	M1385 * Racer51 * Cape33 *
23.	28+35 253/ V	TF-104G SP-13A	Luftw. MLD	WS-10 Vsq.321	Cape16 * PAQKL *
24.	K-3046 K-3044 B-45 28+02, 27+94 FC 12	NF-5A NF-5A Bö-105C TF-104G TF-104G	KLu KLu KLu Luftw. BAF	316 sqn. 314 sqn. GPLV WS-10 10 w.	M1140 M1383 Doris45 Cape45 * EB450
25.	D-8062 D-5817	F-104G TF-104G	KLu KLu	312 sqn. TCA	M2120 AJ32
28.	D-5814 K-3015, K-3045	TF-104G NF-5A	KLu KLu	TCA 314 sqn.	AJ41 M1387
29.	74-0652/ CR D-8051, D-8268 31+41, 33+19	F-4E F-104G G-91R-3	USAFE KLu Luftw.	32nd TFS nb. (312 sqn.) LeKG-41	AK21 M2108 4T215

Kanttekeningen

10. Vandaag werden alle arrester cables getest, hiertoe landde de D-8105 op Twenthe om een aantal geplande runs op de vangkabels uit te voeren. Verder twee Belgische F014G's op bezoek en een Canadese CF-104 die om onbekende reden pas op de 16^e weer vertrok.
15. Nightstop van twee Noorse RF-5A's, lang niet meer gezien op Twenthe. Ze vertrokken de volgende dag weer.
16. De Canadese CT-133A bracht de vlieger van de CF-104 die hier sinds de 10^e stond.
29. De Amerikaanse F-4E van Soesterberg was een uitwijker, de twee Duitse "Gina's" kwamen voor een quick check bij de cross-servicing en de twee Starfighters van Volkel kwamen hier ook al bijtanken.

December

01.	201/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	PAETU *
02.	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M1353 *
05.	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ41 *
06.	C-10, C-12 D-5814	F-27-300M TF-104G	KLu KLu	334 sqn. TCA	Bingo10, Bingo12 AJ41 *
08.	A-343 D-6656 D-5812 K-3061	SE-3160 F-104G TF-104G NF-5A	KLu KLu KLu KLu	GPLV 322/323 sqn. TCA 314 sqn.	Bobcat343 AJ26 AJ67 * M1950
09.	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ41 *
12.	27+06	TF-104G	Luftw.	WS-10	Bath21 *
16.	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ32 *
19.	K-4017 D-5810 G-BEBA	NF-5B TF-104G HS.748	KLu KLu Dan Air	314 sqn. CAV	M1947 * M1113 * GBEBA
21.	G 01 D-5803 74-0652/ CR D-5814 K-4017 A-342 B-73	SA-330C TF-104G F-4E TF-104G NF-5B SE-3160 Bö-105C	BAF KLu USAFE KLu KLu KLu KLu	Rijkswacht CAV 32nd TFS TCA 314 sqn. GPLV GPLV	OTGIA * M1903 * AK33 * AJ41 * A342 B73

23.	74-1050/ CR 253/ V A-319	F-4E SP-13A SE-3160	USAFE MLD KLu	32nd TFS Vsq.321 GPLV	AK12 * PALGK * Doris319
27.	D-5813 D-8145	TF-104G F-104G	KLu KLu	TCA 306 sqn.	AJ63 * M1737 *

Kanttekeningen

21. De enige opvallende bezoeker deze maand was wel de Puma van de Rijkswacht op de 21^e die hier een practice approach maakte. Voor het overige was er niet veel te zien.