

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1994

Januari

03.	44+75 J-657, J-369 J-878, J-867 A-494, A-500	Tornado IDS-T F-16B F-16A SE-3160	Luftw. KLu KLu KLu	JBG-33 (JBG-31) 316 sqn. 312 sqn. GPH	M3148 M2066, M2068 AG53 Doris Violet2/3	* * * *
04.	38+29 C-12 B-44, B-42 B-74	F-4F F-27-300M Bö-105CB Bö-105CB	Luftw. KLu KLu KLu	JG-72 334 sqn. GPH GPH	Pony12 NAF27 299form.AB 299form.C	* * * *
05.	37+26 J-208 J-656 B-38 L-02	F-4F F-16B F-16B Bö-105CB PC-7	Luftw. KLu KLu KLu KLu	JG-72 316 sqn. 312 sqn. GPH EMVO	Pony20 M2072 Saloon B38	* * * *
06.	AT 05, AT 02 AT 16 J-653 J-652, J-885	Alpha Jet E Alpha Jet E F-16B F-16B	BAF BAF KLu KLu	9 w. 9 w. TG F-16 311 sqn.	AFB516, AFB517 AFB518 Bulldog Skido, Hammer	* * * *
07.	J-368, J-884 PH-SLI	F-16B Bell 206B	KLu PLD	314 sqn.	HH77 PHSLI	* *
10.	37+20, 38+29 J-259	F-4F F-16B	Luftw. KLu	JG-72 323 sqn.	Pony15 Diana	* *
11.	4 .+ . . , 4 .+ . . E26/ 8-NP E32/ 8-NQ J-144, J-201 J-137 J-368 J-365 J-209 H-81	Tornado IDS Alpha Jet E Alpha Jet E F-16A F-16A F-16B F-16A F-16B SE-3160	Luftw. AdIA AdIA KLu KLu KLu KLu KLu KLu	JBG-31 EC.2/8 EC.2/8 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn. SAR Flt.	M3149, M3152 FAF6860A FAF6860B HH51 HH02A HH02B, HH26 HH23A HH23B Spaniel81	* * * * * * * * *
12.	37+22, 37+78 37+82, 38+75 43+92 FA-80	F-4F F-4F Tornado IDS-T F-16A	Luftw. Luftw. Luftw. BAF	JG-71 JG-71 JBG-31 10 w. (31 sm.)	HG06, HG41 HG43, HG54 M3148 Tiger93	* * * *

	ZA369/ II	Tornado GR.1	RAFG	2 sqn.	RFR4A06	*
	J-137, J-365	F-16A	KLu	314 sqn.	HH02	
	J-208	F-16B	KLu	316 sqn.	M2070	*
	J-142	F-16A	KLu	316 sqn.	M2072	*
	J-259, J-264	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ30, AJ35	
	J-617	F-16A	KLu	311 sqn.	M2116	*
	J-646	F-16A(R)	KLu	306 sqn.	M1632	*
	A-494, A-483	SE-3160	KLu	GPH	A494	*
	H-81	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Spaniel81	
13.	FB-20	F-16B	BAF	10 w. (31 sm.)	Tiger91	*
	FA- . . ., FA- . . .	F-16A	BAF	23 sm.	Devil41, Devil42	*
	FA- . . .	F-16A	BAF	23 sm.	Devil43	*
	X	Gazelle AH.1	AAC	nn.		*
	J-368, J-209	F-16B	KLu	314 sqn.	HH26	
14.	38+69	F-4F	Luftw.	JG-71	HG50	*
	A-542	SE-3160	KLu	GPH	A542	
	B-48, B-64	Bö-105CB	KLu	GPH	B48, B64	
17.	ZG507/ CA	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1243	*
	FA-50	F-16A	BAF	350 sm.	AL51	
	J-208	F-16B	KLu	316 sqn.	M2070	*
	J-878	F-16A	KLu	312 sqn.	AG66	*
	H-81	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Spaniel81	
18.	FA-50	F-16A	BAF	350 sm.	AL51	
	FA-65	F-16A	BAF	23 sm. (31 sm.)	Tiger91	
	FB-10	F-16B	BAF	nb. (1 w.)	AFB123	*
	A-292, A-514	SE-3160	KLu	GPH	A292, A514	
	A-500	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat500	
19.	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72		*
	J-208, J- . . .	F-16B	KLu	316 sqn.	M2070, M2068	*
	J-259	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ30	*
	A-500	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat500	
20.	43+31	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3107	*
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bulldog	*
	A-399	SE-3160	KLu	GPH	A399	
21.	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7236	*
	J-208	F-16B	KLu	316 sqn.	M2068	*
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF30	*
24.	44+73	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3107	*
	45+77	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3804	*
	3 . / 4-B .	Mirage 2000N	AdIA	EC.2/4	FAF1822A	*
	3 . / 4-B .	Mirage 2000N	AdIA	EC.2/4	FAF1822B	*
	3 . / 4-B .	Mirage 2000N	AdIA	EC.2/4	FAF1822C	*
	J-142	F-16A	KLu	316 sqn.	M2068A, M2071A	*
	J-210, J-657	F-16B	KLu	316 sqn.	M2068B, M2071B	*
	A-514	SE-3160	KLu	GPH	A514	
25.	44+58	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3833	*
	4 .+ . ., 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3103	*
	J-208, J-210	F-16B	KLu	316 sqn.	M2070, M2066	*
	J-264, J-267	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ35, AJ46	*
26.	J-004	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Cobra1	*
	J-203	F-16A	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	Cobra2	*
	J-259	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ30	*
27.	5024	An-24RT	Rom.AF	nn.	RomAF5024	
	J-210, J-369	F-16B	KLu	316 sqn.	M2068, M2067	*

	J-644	F-16A(R)	KLu	306 sqn. (312 sqn.)	Bonzo *
	J-646	F-16A(R)	KLu	306 sqn.	Saloon *
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
28.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12
31.	37+19	F-4F	Luftw.	JG-72	M7252 *
	X	Puma HC.1	RAF	18 sqn.	RFR7C95 *
	J-270	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ16 *
	L-03	PC-7	KLu	EMVO	Diamond09 *
	A-336, A-307	SE-3160	KLu	GPH	Doris336

Januari 1994 kenschetst zich door de vele practice approaches die er gemaakt werden, maar de cross-servicing kreeg ook het nodige af te handelen. Enkele hoogtepunten:

11. Bezoek van twee Alpha Jets van de Franse luchtmacht. Deze toestellen van ET.8 vertrokken dezelfde dag nog weer naar hun thuisbasis Cazaux. Ook kreeg men zes uitwijkende F-16's van Gilze-Rijen te verwerken.
12. Vier F-4F's van Wittmund op bezoek voor de x-serv.
27. Hoogtepunt deze maand was wel het bezoek van een Roemeense luchtmacht An-24RT. Het toestel was afkomstig van Valkenburg en aan boord waren de Nederlandse minister van defensie (Relus ter Beek) en zijn Roemeense ambtgenoot.

Februari

01.	A-399, A-494	SE-3160	KLu	GPH	A399, A494
02.	38+47	F-4F	Luftw.	JG-72	M7237 *
	H-75	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Spaniel75
03.	43+94	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3104 *
	85+08	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N32 *
	80+23	Bö-105M	HEER	StflFlgKdo-1	GAr8023 *
	FA-57	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger21 *
	J-208	F-16B	KLu	316 sqn.	M2073 *
	J-136	F-16A	KLu	316 sqn.	M2077 *
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
04.	FB-19	F-16B	BAF	nb. (OCS)	Basic35 *
	37+17, 38+47	F-4F	Luftw.	JG-72	M7220, M7235 *
	J-208, J-368	F-16B	KLu	316 sqn.	M2066 *
	J-516	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Cobra *
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	A-336	SE-3160	KLu	GPH	A336
	B-64	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther64
05.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
07.	J-267	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ46 *
	J-649	F-16B	KLu	306 sqn.	AG43 *
	A-514	SE-3160	KLu	GPH	A514
08.	38+20, 38+48	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
	43+67	Tornado IDS	Bundesmarine	MFG-2	M4686 *
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	
	A-247	SE-3160	KLu	GPH	Doris247
09.	FB-10	F-16B	BAF	nb. (1 w.)	AFB122 *
	FB-18	F-16B	BAF	10 w. (1 w.)	AFB138 *
	37+48	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
	ZG506/ AF	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn.	M1236 *
	J-267	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast1

	J-062	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast2
	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	M1978 *
	J-656	F-16B	KLu	312 sqn.	AG51 *
10.	A-247, A-542	SE-3160	KLu	GPH Doris247, Doris542	
11.	CH-12	C-130H	BAF	20 sm.	AFB601
	43+44	Tornado IDS-T	Luftw.	AkG-51	M5102 *
	J-210	F-16B	KLu	316 sqn.	M2066 *
	J-018	F-16A	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	Cobra3
	C-4, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF. ., NAF30
	A-247, A-307	SE-3160	KLu	GPH	A247, A307
14.	J-141, J-201	F-16A	KLu	314 sqn.	HH06 *
	J-068	F-16B	KLu	315 sqn.	Lion68 d.
15.	44+44	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3107 *
	AT 05	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB521 *
	J-199	F-16A	KLu	311 sqn.	Buckskin *
	J-267	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ46 *
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF41
	B-63	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther63
	A-247	SE-3160	KLu	GPH	Doris247
16.	A-307, A-246	SE-3160	KLu	GPH	Doris307
	B-66	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther66 *
17.	AT 28, AT 30	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB511
	38+63	F-4F	Luftw.	JG-71	HG47 *
	43+44	Tornado IDS-T	Luftw	AkG-51	M5109 *
	J-267	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ46 *
	B-72	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther72
	A-266	SE-3160	KLu	GPH	Doris266
18.	FA-87	F-16A	BAF	23 sm. (OCS)	Basic25 *
	AT 28, AT 30	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB511
	J-211, J-210	F-16B	KLu	316 sqn.	HH45, M2066A *
	J-657	F-16B	KLu	316 sqn.	M1916
	B-83	Bö-105DB	KLu	GPH	B83
	B-75	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther75
	A-529, A-407	SE-3160	KLu	GPH	A529AB
	A-500	SE-3160	KLu	GPH	A529C
21.	J-657	F-16B	KLu	316 sqn.	M1916
	J-211	F-16B	KLu	316 sqn.	M2068 *
	J-259	F-16B	KLu	323 sqn.	Diana *
	FB-20	F-16B	BAF	10 w. (OCS)	Basic65 *
	38+60	F-4F	Luftw.	JG-71	HG25 *
22.	PH-SBK	Beech 200	MLD	2 MOTU	NRN366 *
	A-301	SE-3160	KLu	GPH	Doris301
25.	J-270	F-16B	KLu	323 sqn.	Balls
	J-885	F-16B	KLu	311 sqn. (323 sqn.)	Blast a.
28.	FA-72	F-16A	BAF	10 w.	*
	FB-10	F-16B	BAF	OCS	*
	ZG510/ AE	Harrier GR.7	RAFG	3 sqn. (4 sqn.)	Zenith1 *
	ZD408/ CK	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	Zenith2 *
	XZ228/ SN-334	Lynx HAS.3GM	FAA	815 sqn.	Harp1
	XZ722/ 304	Lynx HAS.3S	FAA	815 sqn.	Harp2
	XZ232/ 305	Lynx HAS.3S	FAA	815 sqn.	Harp3
	XZ698/ 497	Lynx HAS.3	FAA	815 sqn.	Harp4
	J-208	F-16B	KLu	316 sqn.	*
	J-267	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ46 *

De Belgische Hercules op de 11e kwam hier wapens (waaronder Mk.82 bommen) ophalen voor het KLu detachement op Villafranca. Verder landden hier op de 28e vier Lynx helikopters van de Royal Navy (Fleet Air Arm) welke bleven overnachten en dus de dag erop na brandstofinname weer vertrokken.

Maart

01.	XZ228/ SN-334	Lynx HAS.3GM	FAA	815 sqn.	Harp1	
	XZ722/ 304	Lynx HAS.3S	FAA	815 sqn.	Harp2	
	XZ232/ 305	Lynx HAS.3S	FAA	815 sqn.	Harp3	
	XZ698/ 497	Lynx HAS.3	FAA	815 sqn.	Harp4	
	J-265, J-267	F-16B	KLu	323 sqn.		a.
	PH-SBK	Be-200	MLD	2.MOTU	NRN366	
02.	37+19	F-4F	Luftw.	JG-72	M7233	*
	38+36	F-4F	Luftw.	JG-71	HG23	*
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3155	*
	J-144	F-16A	KLu	314 sqn.	M2066A	*
	J-211	F-16B	KLu	316 sqn. (314 sqn.)	M2066B	*
	J-270	F-16B	KLu	323 sqn.	M1918	*
	J-016	F-16A	KLu	nb. (315 sqn.)	AM16	d.
	J-067	F-16B	KLu	nb. (315 sqn.)		d.
	G-273	C-130H-30	KLu	nb. (334 sqn./20 sm.)	NAF80	*
	A-489	SE-3160	KLu	GPH	Doris489	
	3 . .	P-3C-II	MLD	MarPat		*
	PH-SBK	Be-200	MLD	2.MOTU	NRN366	*
03.	FB-10	F-16B	BAF	OCS	AFB111	
	XS605?	Andover C.1	RAF	115 sqn.		*
	J-204, J-205	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast	*
04.	J-059, J-510	F-16A	KLu	nb. (315 sqn.)	AM51, AM75	d.
	A-522	SE-3160	KLu	GPH	Doris522	
07.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Nato5601	
	C-2	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Nato5602	
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Nato5603	
	J-197	F-16A	KLu	311 sqn.		*
	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	HH26	*
08.	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3108	*
	B-48	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther48	
09.	43+94	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3109	*
	FB-19	F-16B	BAF	OCS	AFB109	*
	J-206, J-144	F-16A	KLu	314 sqn.	M2067, M2070	*
	J-259	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ30A	*
	J-205	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ30B	*
	J-261	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	AJ32	a.
	A-399	SE-3160	KLu	GPH	A399	
10.	J-250	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast	a.
	J-259	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast1	a.
	J-657	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast2	
	A-399	SE-3160	KLu	GPH	A399	
11.	A-514	SE-3160	KLu	GPH	Doris514	
14.	ZG533/ CF	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1248	*
	J-657	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast	*

15.	AT 26 J-652 C-11, C-4	Alpha Jet E F-16B F-27-300M	BAF KLu KLu	9 w. 311 sqn. 334 sqn.	AFB531 * Skido * NAF11, NAF53
16.	A-471	SE-3160	KLu	GPH	A471
17.	FA-76, FA-48 J-264 A-301	F-16A F-16B SE-3160	BAF KLu KLu	1 w. 323 sqn. GPH	AFB114 AJ35 a. Doris301
18.	ZG856/ CJ C-7 A-301	Harrier GR.7 F-27-300M SE-3160	RAFG KLu KLu	4 sqn. 334 sqn. GPH	M1248 * NAF30 Doris301
21.	AT . . 37+93 84+51 J-064	Alpha Jet E F-4F CH-53G F-16B	BAF Luftw. HEER KLu	9 w. JG-72 HFlgRgt-15 306 sqn.	AFB522 * M7232 * N51 * M1635 *
22.	87+76 C-5 C-8 C-9 G-273	Bö-105P F-27-300M F-27-300M F-27-300M C-130H-30	HEER KLu KLu KLu KLu	HFlgRgt-16 334 sqn. 334 sqn. 334 sqn. nb. (334 sqn./ 20 sm.)	GAr8776 * Nato5604 Nato5605 Nato5606 AFB666 *
23.	J-060 J-143 J-368 J-015	F-16A F-16A F-16A F-16A	KLu KLu KLu KLu	322 sqn. (323 sqn.) 314 sqn. 314 sqn. nb. (315 sqn.)	Diana * M2066A * M2066B * Lion77 d.
24.	MT 13 J-360, J-139 J-010 A-307, A-399	CM-170R F-16A F-16A SE-3160	BAF KLu KLu KLu	33 sm. 314 sqn. nb. (313 sqn.) GPH	AFB552 M1978 * d. A307, A399
25.	AT . . 3 .+ . . 4 .+ . ., 4 .+ . .	Alpha Jet E F-4F Tornado IDS	BAF Luftw. Luftw.	9 w. JG-72 JBG-31	AFB541 * M7236 * M3105 *
28.	80+23 E28/ 7-PK J-138, J-143 J-139, J-144	Bö-105M Jaguar E F-16A F-16A	HEER AdIA KLu KLu	StflFlgKdo-1 EC.2/7 314 sqn. 314 sqn.	GAr8023 * FAF4610 Redskin1/2 Redskin3/4
29.	AT 19 FA-113 FB-20	Alpha Jet E F-16A F-16B	BAF BAF BAF	9 w. 31 sm. 10 w. (23 sm.)	AFB532 * Tiger91 * Devil91 *
30.	E28/ 7-PK J-138, J-139 J-144 C-3 A-217	Jaguar E F-16A F-16A F-27-100 SE-3160	AdIA KLu KLu KLu KLu	EC.2/7 314 sqn. 314 sqn. 334 sqn. GPH	FAF4610 Redskin1/2 Redskin3 NAF12 Doris217
31.	J-652 C-3 A-535	F-16B F-27-100 SE-3160	KLu KLu KLu	311 sqn. 334 sqn. GPH	Skido * NAF12 A535

In deze maand wisselden vele F-16's van eenheid, dit vanwege logistieke omstandigheden vanwege het detachement op Villafranca en de opheffing van 316 squadron. De gegevens van die wisselingen die bekend zijn staan vermeld in de waarnemingen. De Twentse F-16's verdwenen hoofdzakelijk naar Volkel (aangeduid met een "d") terwijl wij de "oudere" F-16's van Leeuwarden hiervoor in de plaats kregen ("a"). Daarnaast nog:

02. Voor het eerst op Twenthe: een C-130H-30 van de KLu. Dit toestel is een dag ervoor officieel overgedragen aan 334 squadron maar is daarna tijdelijk weer ingedeeld bij het Belgische 20 smaldeel die de opleidingen verzorgt voor de toekomstige Hercules-bemanningen.

07. De drie F-27's verzorgden het transport ten behoeve van de NAVO oefening "Arctic Express" op de Noorse basis Bodö waaraan 315 squadron deelnam. Op de 22e keerde deze delegatie weer terug op Twenthe.
28. Bezoek van een Franse dual Jaguar. De bemanning ervan kwam voor een voorbespreking van de cross-servicing oefening "Ample Train" die van 6 t/m 10 juni op Twenthe wordt gehouden. De Jaguar vertrok weer op de 30e. Verder waren er vier F-16's van 314 squadron op bezoek, deze toestellen vertrokken weer onder het callsign HH03A/D.

April

05.	J-652	F-16B	KLu	311 sqn.	Hammer	*
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
06.	L-06	PC-7	KLu	EMVO	Diamond03	*
07.	B-45, B-47	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther45, Esther47	
	A-521	SE-3160	KLu	GPH	Doris521	
	J-066	F-16B	KLu	315 sqn.		d.
08.	XX323/ TD	Hawk T.1	RAF	74 sqn.	VYT45	
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF11	
	A-471	SE-3160	KLu	GPH	A471	
11.	XX323/ TD	Hawk T.1	RAF	74 sqn.	VYT45	
	2 . / 13- . .	Mirage F.1CT	AdIA	EC.1/13	FAF5100A	*
	2 . / 13- . .	Mirage F.1CT	AdIA	EC.1/13	FAF5100B	*
	J-005, J-018	F-16A	KLu	311 sqn.	Harpoon	*
14.	AT 20	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541	
15.	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7233	*
	A-307	SE-3160	KLu	GPH	Doris307	
	A-489, A-292	SE-3160	KLu	GPH	A489, A292	
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12	
18.	43+94	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3113	*
	78-23126	C-12C	US.Army	207th AvCo	Duke53	
	J-509	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	AG41	*
	A-489	SE-3160	KLu	GPH	Doris489	
19.	7 .-	UH-1H	US.Army	207th AvCo	Duke48	
20.	38+62	F-4F	Luftw.	JG-72	M7200	
	J-067	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Hammer	*
	J-867	F-16A	KLu	323 sqn.	Diana	*
	J-873	F-16A	KLu	nb. (323 sqn.)	Blast	*
	B-79	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther79	
22.	38+50	F-4F	Luftw.	JG-72	M7235	*
	ZD743/ CX	Tornado GR.1(T)	RAFG	17 sqn.	M1592	*
	J-064	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Hammer	*
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF25	
25.	FA-58, FA-80	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger11/12	
	FB-20	F-16B	BAF	10 w. (31 sm.)	Tiger91	
	38+39, 3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7236, M7235	*
	38+57, 38+56	F-4F	Luftw.	JG-72	MH36, MH56	*
	44+64	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3119	*
	E22/ 7-PI	Jaguar E	AdIA	EC.2/7	FAF4611	
	J-205, J-203	F-16A	KLu	322 sqn.	Polly	*
26.	43+35	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3832	*
	FA-107	F-16A	BAF	1 sm.	Sting11	
	FB-19	F-16B	BAF	nb. (1 w.)	AFB156	

	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	M1978	*
	A-550	SE-3160	KLu	GPH	A550	
27.	38+57, 38+21	F-4F	Luftw.	JG-72	MH36	*
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JG-72	M3161	*
	ZD743/ CX	Tornado GR.1(T)	RAFG	17 sqn.	M1591	
	E22/ 7-PI	Jaguar E	AdIA	EC.2/7	FAF4611	
	J- . . .	F-16A	KLu	323 sqn.	Balls	*
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF10	
	A-549	SE-3160	KLu	GPH	A549	
28.	43+94	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3161	*
	38+56	F-4F	Luftw.	JG-72	MH56	*
	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3150CD	*
29.	J-135	F-16A	KLu	314 sqn.	Redskin2	

Op de 8e vierde 313 squadron haar 40ste verjaardag, hierop verscheen slechts een Hawk van het Britse zuster "Tiger" eenheid 74 squadron die op de 11e weer vertrok. De Franse Mirage F.1CT's op de 11e maakten een approach alvorens te gaan schieten op de Nordhorn Range. Verder was er op de 25e hier weer een Franse Jaguar E op bezoek ter voorbespreking van "Ample Train" in juni (dit toestel vertrok weer op de 27e), de FA-107 op de 26e en de ZD743/ CX op de 27e waren om dezelfde reden hier.

Mei

03.	ZD743/ CX	Tornado GR.1(T)	RAFG	17 sqn.	M1594	*
04.	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51		*
	37+37	F-4F	Luftw.	JG-72	M7210D	*
	J-192	F-16A	KLu	311 sqn. (322 sqn.)	M1722	*
	A-209	SE-3160	KLu	GPH	Doris209	
09.	45+77, 44+25	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3811	*
	7 . . . , 7 . . .	SE-3130	HEER	HFlgWaS	B01	*
	A-390, A-350	SE-3160	KLu	GPH	Grasshopper1/2	
	A-453, A-465	SE-3160	KLu	GPH	Grasshopper3/4	
	A-324	SE-3160	KLu	GPH	Grasshopper5	
	J-211	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	Kite2	*
	J-008	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido3	*
10.	03305/ 45	Hkp.3B (AB-204B)	Swe. Army	AF.1	SDC03A	*
	09203/ 03	Hkp.9B (Bö-105)	Swe. Army	AF.1	SDC03B	*
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF11	
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. (s/c)	NAF10	
	A-350, A-453	SE-3160	KLu	GPH	Grasshopper1/2	
	A-465, A-390	SE-3160	KLu	GPH	Grasshopper3/4	
	A-324	SE-3160	KLu	GPH	Grasshopper5	
	A-177, A-499	SE-3160	KLu	GPH	Doris177, Doris499	
	A-500	SE-3160	KLu	GPH	Doris500	
	B-48, B-70	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther48, Esther70	
11.	44+37	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3802A	*
	44+08	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3802B	*
	43+99	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3103C	
13.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF10	
	RA-11338	An-12	Aeroflot		AFL2931/2	
16.	45+62	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3805	*
	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3801	*

	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5102	*
	ZG531	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1232	*
	J-064	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)		*
	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	M2028	*
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. (s/c)	NAF10	
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF24	*
	F-GHXK	B-737-2A1	EAS		EYT4212	
	YL-RAC	An-26	RAFAvia		MTL5094	
17.	43+92	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3146	*
	43+99	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3199	
	03305/ 45	Hkp.3B (AB-204B)	Swe.AF	AF.1	SDC03A	*
	09203/ 03	Hkp.9B (Bö-105)	Swe.AF	AF.1	SDC03B	*
	A-482	SE-3160	KLu	GPH	Doris482	
	YL-RAC	An-26	RAFAvia		MTL5094	
18.	45+16	Tornado IDS-T	Luftw.	MFG-2 (JBG-31)	M3149	*
	A-260, A-302	SE-3160	KLu	GPH	A260, Tollhouse302	
19.	4 .+ . . , 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33	M3316, M3317	
	J-262	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ33	a.
	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	M1978	*
	A-452	SE-3160	KLu	GPH	Doris452	
20.	746	C-130H	EAP	356 MTM	HAF356A	
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. (s/c)		
	A-227, A-500	SE-3160	KLu	GPH	Doris227, Doris500	
	A-302	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse302	
	B-64	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther64	
24.	MM61956	PD-808RM	AMI	17° Gr.	I1956	
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.		
	B-83	Bö-105DB	KLu	GPH	B83	
	A-471	SE-3160	KLu	GPH	A471	
	G-273	C-130H-30	KLu	nb. (334 sqn./ 20 sm.)	AFB666	*
	RA-11338	An-12	Aeroflot		AFL2981/2	
25.	MM61956	PD-808RM	AMI	17° Gr.	I1956	
	44+66	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3102	*
	37+07	F-4F	Luftw.	JG-72	M7260	*
	J-209	F-16B	KLu	314 sqn. (322 sqn.)	Hawk	*
	J-211	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	Polly	*
26.	A-549	SE-3160	KLu	GPH	A549	
27.	J-055, J-015	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido	*
	LN-TEX	T-6 Texan	Scandinavian HF.		LNTEX	
	YL-RAC	An-26	RAFAvia		MTL5001	
30.	FB- . .	F-16B	BAF	OCS	AFB134	*
31.	86+24	Bö-105P	HEER	HFIgWaS	GAr8624	*
	A-407	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse2	

Op de 9e en de 10e werden de KLu demoteams aan de pers voorgesteld voorafgaande het vliegshowseizoen dit jaar. Het F-16 solo displayteam werd gevormd door 313 squadron die hiervoor de J-251 en J-253 van speciale kleuren heeft voorzien en daarom is deze presentatie op Twenthe gehouden. Verder:

- De twee Zweedse helikopters waren onderweg naar Middle Wallop (UK) en maakten een pass over Twenthe alvorens op Deelen te landen voor een tankstop.
- Emergency van een Duitse Tornado (de 43+99) vanwege een motorstoring toen het onderweg was naar de Cornfield range (Vliehors). Dit toestel vertrok na reparaties weer op de 17e.
- Wederom waren de twee Zweedse helikopters hier te zien, nu waren ze op terugreis en maakten weer een pass over Twenthe. Ook nu kwamen ze van Deelen en gingen naar Celle om daar

alweer brandstof in te nemen voor de laatste etappe naar hun eigen land.

20. Wederom een opvallende klant voor de cross-servicing: een Griekse Hercules die vracht ophaalde van Thales.
24. De Italiaanse PD-808RM maakte een missie vanaf zijn thuisbasis en landde uiteindelijk op Twenthe voor brandstofinname. Daarna werd de missie voortgezet om weer op de thuisbasis te landen. Deze missie herhaalde zich de volgende dag weer want toen was dit toestel ook op Twenthe aanwezig.

Op civiel gebied was er ook het nodige te bewonderen: de An-12 van Aeroflot op de 13e en de 24e, de Franse Boeing 737 op de 16e voor een bedevaartsvlucht naar Lourdes, de Noorse Texan (of Harvard zo U wilt) op de 27e die onderweg was naar een airshow op het Belgische Gosselies en een An-26 op dezelfde dag, deze laatste was hier ook op de 16e aanwezig (en vertrok weer op de 17e).

Juni

01.	ZD435/ 04	Harrier GR.7	RAF	1 sqn.	M1343 *
	93+46	Mi-8T	Luftw.	LTG-62	GAF091 *
	G-273	C-130H-30	KLu	nb. (334 sqn./ 20 sm.)	AFB666 *
	A-226, A-301	SE-3160	KLu	GPH	Doris226, Doris301
	A-495	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse495
	RA-11338	An-12	Aeroflot		AFL2981/2
02.	43+37	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3809 *
	38+28	F-4F	Luftw.	JG-71	HG40
	J-066	F-16B	KLu	315 sqn. (312 sqn.)	Hammer *
	J-209	F-16B	KLu	314 sqn. (322 sqn.)	M1721 *
	J-201	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M1731 *
	J-516	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	Eagle *
	A-301	SE-3160	KLu	GPH	Doris301
03.	J-199	F-16A	KLu	nb. (322 sqn.)	M1723 *
	A-177	SE-3160	KLu	GPH	Doris177
	B-75	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther75
	FA-121	F-16A	BAF	1 sm.	Sting31 a.
	FA-118	F-16A	BAF	2 sm.	Sting32 a.
	"MK732/ OU-U"	Spitfire Mk.IX	DSF		GHVDM
06.	38+57, 38+46	F-4F	Luftw.	JG-72	MH36, MH35 a.
	A5/ 7-PN	Jaguar A	AdIA	EC.2/7	FAF4610A a.
	A48/ 7-PC	Jaguar A	AdIA	EC.2/7	FAF4610B a.
	121	F-16C	EAP	330 Mira	HAF330B a.
	147	F-16D	EAP	330 Mira	HAF330A a.
	ZD709/ BR	Tornado GR.1	RAFG	14 sqn.	RFR512A a.
	ZD849/ BT	Tornado GR.1	RAFG	14 sqn.	RFR512B a.
	MM6828/ 36-07	F-104S-ASA	AMI	12° Gr.	I6828KRA a.
	MM6732/ 36-02	F-104S-ASA	AMI	12° Gr.	I6828KRB a.
	82-0650/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Gunhog01 a.
	81-0985/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Gunhog02 a.
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3834 *
	ZG509/ CH	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1240 *
	ZG530/ CL	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1248 *
	746	C-130H	EAP	356 MTM	HAF356C
	MM61995/ 46-09	C-130H	AMI	50° Gr.	I1995
	J-055	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	AG22 a.
	J-064	F-16A	KLu	nb. (306 sqn.)	AG32 a.

	J-516	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido *
	L-06	PC-7	KLu	EMVO	L06A *
	A-218	SE-3160	KLu	GPH	Doris218
	B-67	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther67 *
07.	44+70	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3831 *
	746	C-130H	EAP	356 MTM	HAF356D
	J-246	F-16A	KLu	314 sqn.	HH24
	J-211	F-16B	KLu	322 sqn.	Polly *
	A-489	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse489



08.	MM54257/ 4-39	TF-104G	AMI	20° Gr.	I4230KRA a.
	MM6838/ 36-10	F-104S-ASA	AMI	12° Gr.	I4230KRB a.
	90-0833/ SP	F-16C	USAFE	22nd FS	Strud01
	91-0338/ SP	F-16C	USAFE	22nd FS	Strud02
	90-0846/ SP	F-16D	USAFE	22nd FS	Strud11
	J-246	F-16A	KLu	314 sqn.	HH24
	A-550	SE-3160	KLu	GPH	Doris550
	RA-11338	An-12	Aeroflot		AFL2981/2
09.	746	C-130H	EAP	356 MTM	HAF356B
	5466/ 67-VW	AS-555AN	AdIA	EH.67	CTM3500
	ST-45	SF-260D	BAF	5 sm.	AFB577
	L-07	PC-7	KLu	EMVO	Diamond04 *
	C-5, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF15, NAF12
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF24
	A-550, A-489	SE-3160	KLu	GPH	Doris550
10.	38+54, 38+07	F-4F	Luftw.	JG-72	M7221, M7222 *
	38+57	F-4F	Luftw.	JG-72	MH36 d.
	A5/ 7-PN	Jaguar A	AdIA	EC.2/7	FAF4611A d.
	A48/ 7-PC	Jaguar A	AdIA	EC.2/7	FAF4611B d.
	121	F-16C	EAP	330 Mira	HAF330B d.

	147	F-16C	EAP	330 Mira	HAF330A d.
	FA-121	F-16A	BAF	1 sm.	Bull1 d.
	FA-118	F-16A	BAF	2 sm.	Bull2 d.
	ZD849/ BT	Tornado GR.1	RAFG	14 sqn.	Viper1 d.
	ZD709/ BR	Tornado GR.1	RAFG	14 sqn.	Viper2 d.
	MM6828/ 36-07	F-104S-ASA	AMI	12° Gr.	I6828KRA d.
	MM6732/ 36-02	F-104S-ASA	AMI	12° Gr.	I6828KRB d.
	MM6838/ 36-10	F-104S-ASA	AMI	12° Gr.	I6828KRC d.
	MM54257/ 4-39	TF-104G	AMI	20° Gr.	I4257KR d.
	82-0650/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Gunhog01 d.
	81-0985/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Gunhog02 d.
	MM61998/ 46-12	C-130H	AMI	50° Gr.	I1990
	J-055	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	AG22 d.
	J-064	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	AG32 d.
	J-209	F-16B	KLu	nb. (322 sqn.)	Polly1
	J-868	F-16A	KLu	312 sqn. (322 sqn.)	Polly2
	269	SH-14D	MLD	Vsq.860	NRN426
	72+61	UH-1D	HEER	HFlgRgt-16	GAr7261 *
13.	38+46	F-4F	Luftw.	JG-72	MH35 d.
	8 .- . . . / DY	B-1B	USAF	9th BS	Nighter47 *
	MM54480/ 0	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/1
	MM54486/ 2	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/2
	MM54475/ 3	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/3
	MM54473/ 4	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/4
	MM54482/ 5	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/5
	MM54454/ 6	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/6
	MM54478/ 7	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/7
	MM54445/ 8	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/8
	MM54477/ 9	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/9
	MM54465/ 10	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/10
	MM54479/ 1	MB-339PAN	AMI	313° Gr.	I4480/11
	MM62153/ 46-99	G-222TCM	AMI	46° BA	I2155
	C-5, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF11, NAF12
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF23 *
	A-209	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse209
14.	43+62	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3150 *
	98+15	Su-22M4	Luftw.	WTD-61	Dixi32 *
	70+45	UH-1D	Luftw.	LTG-62	GAF920 *
	A-275	SE-3160	KLu	GPH	A275
15.	98+15	Su-22M4	Luftw.	WTD-61	Dixi32 *
	44+72	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3150 *
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3804 *
	RA-11790	An-12	Aeroflot		AFL2981/2
	PH-DDA	DC-3	DDA		PHDDA
16.	98+15	Su-22M4	Luftw.	WTD-61	Dixi32 *
	44+68	Tornado IDS	Luftw.	JBG-32	M3224 *
	80+24	Bö-105M	HEER	StflFlgKdo-1	GAm8024 *
	J-649	F-16B	KLu	306 sqn. (323 sqn.)	Diana *
	B-47	Bö-105CB	KLu	GPH	Esther47
17.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF13
	A-452, A-342	SE-3160	KLu	GPH	A452
20.	J-655	F-16B	KLu	306 sqn. (323 sqn.)	Diana1 *
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250B *
21.	Z / . .	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	Driver11 *

	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF23	*
22.	44+25, 43+33	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3804	*
	43+40	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3805	*
	81-0988/ SP	A-10A	USAFE	81st FS comm.a/c	Beacon01	
	81-0984/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Beacon02	
	81-0978/ SP	OA-10A	USAFE	81st FS	Beacon03	
	82-0655/ SP	A-10A	USAFE	81st FS	Beacon04	
	70-2365/ CC	F-111F	USAF	524th FS	Hound1	*
	71-0892/ CC	F-111F	USAF	524th FS	Hound2	*
	XX448	Gazelle AH.1	AAC	669 sqn.	AAC791	*
23.	44+94	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3802	*
	XX460	Gazelle AH.1	AAC	669 sqn.	AAC749	
	J-652	F-16B	KLu	311 sqn.		a.
	A-494	SE-3160	KLu	GPH	A494	
24.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF10	
27.	45+62	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3833	*
	44+38	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3108	*
	MM7141/ 51-55	AMX	AMI	103° Gr.	I7101KRA	a.
	MM7157/ 51-51	AMX	AMI	103° Gr.	I7101KRB	a.
	MM7150/ 51-40	AMX	AMI	103° Gr.	I7102KRA	a.
	MM7135/ 51-32	AMX	AMI	103° Gr.	I7101KRB	a.
	MM7133/ 51-57	AMX	AMI	103° Gr.	I7103KR	a.
	MM61952	PD-808GE	AMI	14° St.	I1952	a.
	MM61958	PD-808GE	AMI	14° St.	I1958	a.
	MM62153/ 46-99	G-222TCM	AMI	46° BA	I2125	
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF10	
28.	MM62153/ 46-99	G-222TCM	AMI	46° BA	I2123	
	J-211	F-16B	KLu	322 sqn.	M1721	
	J-231	F-16A	KLu	323 sqn.	Diana1	
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF23	
29.	84+71	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8471	*
	J-872	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ64	
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF12	*
	A-301, A-374	SE-3160	KLu	GPH	298formAB	
	A-253	SE-3160	KLu	GPH	298formC	
30.	84-0086	C-21A	USAFE	76th ALS	Spar85	
	3 .+ . . , 3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7230, M7231	*

Dit was een maand waarin veel te beleven viel mede door de cross-servicing oefening "Ample Train" die hier vanaf de 6e werd gehouden. Alle deelnemers hieraan arriveerden dan ook op die datum (aangeduid met een "a") met als uitzondering de beide Belgische deelnemers die hier reeds op de 3e binnen kwamen. Deze deelnemers vertrokken alle weer op vrijdag de 10e, behalve de 38+46 die op de 13e Twenthe verliet. Voor de rest viel er nog genoeg te zien deze maand en we zetten al deze zaken even op een rij:

01. De Mi-8T verzorgde een ambulance-flight en landde bij het MST te Enschede. De verkeersleiding van Twenthe handelt normaliter dit soort zaken af en daardoor werd deze registratie (naast het feit dat dit gelezen werd door aanwezige spotters bij dit ziekenhuis) bekend. Daarna vloog dit toestel weer over Twenthe terug naar de thuisbasis. Verder wederom een An-12 van Aeroflot op bezoek die weer vracht ophaalde (kleding).
02. Bezoek van een F-4F van JG-71, volgens de berichten maakte dit toestel hier een voorzorgslanding die uiteindelijk niets om het lijf had.
06. Zoals eerder gegeven begon op deze dag de oefening "Ample Train". Om die reden waren er hier voor het eerst Griekse F-16's aanwezig, een primeur dus. Overigens werd er tijdens deze oefening gebruik gemaakt van het callsign "Lion" gevolgd door een individueel nummer. De

Italianen vlogen daarnaast met hun F-104S-ASA's ook enkele keren met de callsign "HA" gevolgd door de laatste twee cijfers van hun code (bijv. de 36-02 had als callsign HA02).

Verder waren er de nodige support-planes te zien: een Griekse en een Italiaanse C-130H.

08. Het Italiaanse detachement van "Ample Train" werd uitgebreid met de komst van nog twee Starfighters (een F-104S-ASA en een TF-104G) die hier tot afloop van de oefening bleven. Met name het laatste type leverde de nodige nostalgie op omdat deze nog was uitgerust met de originele J-79 motor die het karakteristieke "gehuil" produceerde...
Verder waren de drie Amerikaanse F-16's van 22nd FS ook al deelnemers aan "Ample Train", maar deze toestellen landden hier slechts ter afhandeling van de X-serv. om daarna wederom in dit kader een missie te vliegen waarna men weer terugkeerde naar de thuisbasis Spandahlem. De F-16D vertrok overigens vanaf Twenthe met als callsign "Lion01". Tenslotte was ook nu weer een An-12 van Aeroflot op Twenthe aanwezig om weer een bulk textiel op te halen.
09. Alweer een primeur: een Franse AS-555 Ecureuil, in dit geval van de AdIA (Armée de l'Air), deze helikopter nam overigens geen deel aan "Ample Train". Verder kwam de Griekse Hercules alvast de nodige equipment van de deelnemende F-16's ophalen.
10. Einde oefening "Ample Train". Alle deelnemers (behalve dan een F-4F van Hopsten) keerden weer terug naar hun thuisbasis maar voor de beide Griekse F-16's had dit nog een nare bijmaak. Wat bleek: eenmaal onderweg en tijdens de nadering van de Belgisch-Franse grens bleek de Franse verkeersleiding de beide Grieken niet te accepteren omdat hun flightplan niet volgens hun regels was ingediend (wat op Twenthe overigens wel was gebeurd!) en werd het overvliegen door het Franse luchtruim geweigerd. De Grieken besloten na het nodige in-flight beraad dan maar terug te keren naar Twenthe in plaats van een alternate te zoeken in bijv. zuid Duitsland. Eenmaal op Twenthe aangekomen wilde men weten hoe de vork in de steel zat maar men kwam er al snel achter dat dit weer een "Franse streek" was, want de hele NAVO heeft op dat gebied wel de nodige negatieve ervaringen met de Franse militaire centrale verkeersleiding. Uiteindelijk werd om 16.45 uur boerentijd alsnog naar Griekenland vertrokken (vrijdagmiddag!) en nu kon men wel door het Franse luchtruim vliegen...
13. Nu werd de cross-servicing op de proef gesteld om elf MB-339PAN's van het beroemde Italiaanse demo-team "Frecce Tricolore" af te handelen. Deze toestellen maakten hier een tussenlanding naar hun thuisbasis Rivolto en waren afkomstig uit Noorwegen (Gardermoen). Let overigens goed op het overzicht: de MB-339 met code "0" vloog de lead terwijl de "1" als laatste in de formatie zat; het is dus geen typerfout!
Nog opvallender is de low-pass van een heuse B-1B van het Amerikaanse 9th BS! Vier van deze supersonische bombers stonden op deployment op RAF Fairford en één ervan was hier dus te zien: 84-0057, 85-0072, 86-0103 of 86-0112, alle met tailcode "DY". Maar welke...
14. Wederom een low-pass van een toestel dat hier tevens voor het eerst (en tevens in Nederland) te zien was: een Su-22M4 van de Duitse luchtmacht! Dit toestel was uitgerust met een voormalig Sovjet jamming-pod en maakte deze week verschillende approaches en zelfs attacks op Thales in Hengelo waar men dit systeem testte om zo hun respons erop te kunnen vinden. Op deze dag maakte dit toestel twee missies die telkens eindigde met een low approach op de "06" op Twenthe om uiteindelijk m.b.v. de TACAN navigatie (de bewuste Su-22M4 was hiermee ook uitgerust) op Hopsten te landen. Dit geheel herhaalde zich zowel op de 15e als de 16e.
15. Wederom een An-12 van Aeroflot op bezoek, nu eens een ander exemplaar.
22. Bezoek van vier A-10's van 81st FS die deze dag ook weer vertrokken. Opvallender was echter de low pass van twee F-111F's van 524th FS die op deployment waren op RAF Lakenheath en onderweg waren naar de Nordhorn Range. Volgens onze research gaat het om de twee serials die in het overzicht zijn genoemd (logboeken!), terwijl Scramble melding maakte van de 70-2373/CC en 72-144./CC (de laatste onzeker); wij houden het dus op het eerste gezien het officiële gegeven ervan.
27. Aanvang van de oefening "Falcon Nut". Dit leverde een deployment van vijf Italiaanse AMX-en op en dat betekende alweer een primeur voor Twenthe want ook deze toestellen waren hier niet eerder te zien. De toestellen waren van 103° Gruppo op Istrana en vertrokken weer op 1 juli. Daarnaast waren er ook twee PD-808GE "jamming aircraft" aanwezig die aan deze oefening deelnamen en ook tot 1 juli hier hun missies vlogen. Het begeleidende transport werd verzorgt

- door een G-222TCM die twee keer een retourtje Italië-Twenthe vloog.
 30. Voor Twenthe ongewoon bezoek: een C-21A van de USAFE.

Juli

01.	MM7133/ 51-57	AMX	AMI	103° Gr.	I7101KRA	d.
	MM7135/ 51-32	AMX	AMI	103° Gr.	I7101KRB	d.
	MM7141/ 51-55	AMX	AMI	103° Gr.	I7102KRA	d.
	MM7150/ 51-40	AMX	AMI	103° Gr.	I7102KRB	d.
	MM7157/ 51-51	AMX	AMI	103° Gr.	I7102KRC	d.
	MM61952	PD-808GE	AMI	14° St.	I1952	d.
	MM61958	PD-808GE	AMI	14° St.	I1958	d.
	MM61992/ 46-06	C-130H	AMI	50° Gr.	I1993	
	93+46	Mi-8T	Luftw.	nn.	GAF091	*
04.	T-413, T-429	MFI-17	RDAF	FLSK	DAF3701	
	8.+..	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N21	*
	J-218	F-16A	KLu	322 sqn. s/c	Cougar	a.
	J-068	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	AG05	*
05.	T-413, T-429	MFI-17	RDAF	FLSK	DAF3701	
	84+03	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N15	
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF11	
	A-260	SE-3160	KLu	GPH	Doris260	
06.	38+47	F-4F	Luftw.	JG-72	M7251	*
	8.+.., 8.+..	Bö-105P	HEER	nn.		*
	8.+.., 8.+..	Bö-105P	HEER	nn.		*
	A-451, A-374	SE-3160	KLu	GPH	A451, A374	
07.	43+35, 44+25	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3809	*
	J-140, J-196	F-16A	KLu	323 sqn.	M1725	*
	J-657	F-16B	KLu	314 sqn. (323 sqn.)		*
	A-515	SE-3160	KLu	GPH	A515	
08.	J-197	F-16A	KLu	311 sqn. (322 sqn.)	Kite	*
	J-657	F-16B	KLu	314 sqn. (323 sqn.)	Diana	*
	J-...	F-16A	KLu	323 sqn.	M2026	*
	A-292	SE-3160	KLu	GPH	A292	
11.	8.+..	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N64	*
	J-068	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Saloon2	
	J-657	F-16B	KLu	314 sqn. (323 sqn.)	Diana	*
	B-76	Bö-105CB	KLu	GPH	B76	
	A-343	SE-3160	KLu	GPH	A343	
12.	A-515	SE-3160	KLu	GPH	A515	
13.	86+54	Bö-105P	HEER	HFlgRgt-16	GAr8654	
	71+65	UH-1D	Luftw.	nn.		*
	A-235	SE-3160	KLu	GPH	Doris235	
14.	FA-84	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger61	
	FB-20	F-16B	BAF	10 w. (31 sm.)	Tiger62	
	XX235	Hawk T.1	RAF	234 sqn. (CFS)	VYT81A	
	XX258/ PE	Hawk T.1A	RAF	CFS	VYT81B	
15.	AT 30	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB542	*
	FA-84	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger61	
	FB-20	F-16B	BAF	10 w. (31 sm.)	Tiger62	
	XX258/ PE	Hawk T.1A	RAF	CFS	Sniper1	
	XX235	Hawk T.1	RAF	234 sqn. (CFS)	Sniper2	

	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF10	
18.	J-651	F-16B	KLu	312 sqn.	Jester	*
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF10	
	7713	SE-3130	HEER	HFlgStff-3	GAr7713	
19.	86+10	Bö-105P	HEER	HFlgRgt-16	GAr8610	*
	J-651	F-16B	KLu	312 sqn.	Jester	*
	A-301	SE-3160	KLu	GPH	Doris301	
	308	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN239	*
21.	38+44, 38+54	F-4F	Luftw.	JG-72		*
22.	43+33, 44+25	Tornado IDS-T	Luftw	JBG-38	M3802	*
	84+72	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N21	*
	J-655	F-16B	KLu	322 sqn.	Polly	*
	G-FRAA	DA-20F	FR.Avn.			
25.	85+08	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8508	*
	38+20	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250	*
	XZ318	Gazelle AH.1	AAC	nn.	AAC561	
	C-12, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF11, NAF12	
	309	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN006	*
26.	XZ318	Gazelle AH.1	AAC	nn.	AAC561	
	87+28, 87+30	Bö-105P	HEER	HFlgRgt-16	K23	
	AT 08, AT 06	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB531, AFB544	*
	AT 29, AT 28	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB518, AFB519	*
	J-210	F-16B	KLu	314 sqn.	M1976	*
	A-342	SE-3160	KLu	GPH	Doris342	
27.	43+25	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3807	*
	84+88	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N24	*
	Z	Tornado GR.1	RAFG	31 sqn.	M1878	*
	X	Gazelle AH.1	AAC	nn.	AAC541	
	J-135	F-16A	KLu	314 sqn.	M1978	*
28.	J-064	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)		*
	J-644	F-16A(R)	KLu	306 sqn.		*
	J-884	F-16B	KLu	314 sqn.	M1976	*
	A-452	SE-3160	KLu	GPH	A452	

Op de 1e vertrok de Italiaanse delegatie van 103° Gruppo met haar vijf AMX-en weer naar hun thuisbasis Istrana, gevolgd door de beide PD-808's van 14° Stormo die naar Pratica di Mare vertrokken. De C-130H Hercules zorgde voor de support, oefening "Falcon Nut 94/1" zat er op. Voor de rest was het rustig deze maand met als opvallendste bezoekers de Duitse Mi-8 die na een bezoek aan het ziekenhuis te Enschede langs Twenthe vloog en de beide Britse Hawks op de 14e die een nachtje over bleven.

Augustus

01.	J-623	F-16A	KLu	322 sqn.	Kite1	
	J-366	F-16A	KLu	312 sqn. (322 sqn.)	Kite2	
	H-201	H-500M	RDAF	Haer Flt.	DAF3360	
	P-352	AS-555C-2	RDAF	Haer Flt.	DAF3361	
02.	AT 32, AT 33	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB516, AFB517	*
	J-068	F-16B	KLu	313 sqn. (311 sqn.)	Cougar	*
	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	M2026	*
03.	LX-N-90448	E-3A	NATO	NAEWF	Nato13	*
	J-657	F-16B	KLu	314 sqn. (323 sqn.)	AJ22	*

	J-651	F-16B	KLu	312 sqn.	M1631	*
	J-068	F-16B	KLu	313 sqn. (311 sqn.)	Cougar	*
04.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF11	
	A-209, A-247	SE-3160	KLu	GPH	Doris BrownAB	
	A-452	SE-3160	KLu	GPH	Doris BrownC	
	B-72	Bö-105CB	KLu	GPH	B72	
	J-068	F-16B	KLu	313 sqn. (311 sqn.)	Cougar1	*
05.	ZG533/ CF	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.		*
08.	8 .+ . .	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15		*
09.	B-42	Bö-105CB	KLu	GPH	B42	
	H 07, H 09	A-109HO	B.Army	nn.	OTARG1, OTARI	
	H 29	A-109HA	B.Army	nn.	OTARG2	
10.	A-451	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat451	
	J-368	F-16B	KLu	314 sqn.	M1978	
11.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF30	
	A-177	SE-3160	KLu	GPH	A177	
	44+68, 43+30	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3831, M3833	*
15.	J-143	F-16A	KLu	314 sqn.	M1920	
	C-5, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF11, NAF12	
16.	CH-04	C-130H	BAF	20 sm.	AFB632	
	A-208	SE-3160	KLu	GPH	A208	
	44+15	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3812	*
	44+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3817	*
	44+10	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3802A	*
	43+28	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3802B	*
	ZG769/ AY	Tornado GR.1(T)	RAFG	9 sqn.	M1261	*
17.	4 .+ . ., 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3811	*
	MT 35	CM-170R	BAF	33 sm.	AFB553	
18.	A-536	SE-3160	KLu	GPH	Doris536	
19.	L-04	PC-7	KLu	EMVO	Diamond08	*
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF10	
	J-146	F-16A	KLu	314 sqn.	M1976	*
	J-884	F-16B	KLu	314 sqn.	M1978	*
	A-515	SE-3160	KLu	GPH	Doris515	
	71+35	UH-1H	Luftw.	LTG-63	GAF866E	
	. . -	UH-1H	US.Army	nn.		
22.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF10	
	71+ . .	UH-1D	Luftw.	LTG-63	GAF882	
23.	J-211	F-16B	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	Diana	*
	J-067	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Cougar	*
	L-03	PC-7	KLu	EMVO		*
24.	L- . ., L- . .	PC-7	KLu	EMVO		
	AT . .	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB524	*
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7222	*
25.	XR525/ G	Wessex HC.2	RAF	72 sqn.	RFR3C61	
	XR517/ N	Wessex HC.2	RAF	72 sqn.	RFR3C62	
	43+29	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3195	*
	44+10	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3801	*
	38+54	F-4F	Luftw.	JG-72	M7233	*
26.	XR525/ G	Wessex HC.2	RAF	72 sqn.	RFR3C61	
	XR517/ N	Wessex HC.2	RAF	72 sqn.	RFR3C62	
29.	A-227	SE-3160	KLu	GPH	A227	
	ZD461/ WV	Harrier GR.7	RAFG	4 sqn.	M1240	*
	RA-11790	An-12	Aeroflot		AFL9229/9230	

30.	CH-06	C-130H	BAF	20 sm.	AFB633
31.	80+24	Bö-105M	HEER	StflFlgKdo-1	GAr8024
	86+09	Bö-105P	HEER	HFlgWaS	GAr8609
	LX-N-90444	E-3A	NATO	NAEWF	Nato14 *
	J-064	F-16B	KLu	nb. (306 sqn.)	M1631 *
	J-363	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast1 *
	J-881	F-16A	KLu	312 sqn. (323 sqn.)	Blast2 *

Een "first visit" was er in de vorm van een Deense AS-550 Fennec op de 1e. Ook de drie A-109's van de Belgische Landmacht waren hier voor het eerst te zien en wel op de 9e.

De Belgische Hercules op de 16e was hier om het personeel van 313 squadron naar Decimomannu te vervoeren waar deze eenheid voor DACT (Dissimilar Air Combat Training) met Duitse MiG-29's werd gedetacheerd. Op de 30e kwam men weer terug op Twenthe.

Op de 17e landde hier een Belgische Fouga Magister (MT 35), deze bracht een Twentse F-16 vlieger terug nadat deze ergens in België met zijn toestel een voorzorgslanding heeft gemaakt.

Verder waren de beide Wessex helikopters op de 25e opvallende bezoekers die overigens een nachtje overbleven.

September

01.	A-536, A-549	SE-3160	KLu	GPH	A549
	A-407, A-465	SE-3160	KLu	GPH	A407, A465
	J-363	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast *
	43+57	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3140 *
02.	71+75	UH-1D	Luftw.	LTG-63	GAF818 *
	AT 31, AT 32	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB532, AFB542
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF11
05.	FB- . .	F-16B	BAF	10 w.	Tiger91 *
	FA-113	F-16A	BAF	23 sm. (31 sm.)	Tiger96 *
06.	J-005	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	AG06D a.
07.	FB-20	F-16B	BAF	10 w.	*
	J-637	F-16A(R)	KLu	306 sqn.	*
08.	A-292, A-399	SE-3160	KLu	GPH	A292, A399
	J-143	F-16A	KLu	314 sqn.	*
	J-616	F-16A	KLu	322 sqn.	Kite *
09.	38+29, 38+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7230, M7235 *
	J-057	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	AG23 a.
12.	209	An-26	Hung.AF	Szolnok Rgt.	HAF02209
	3 .+ . ., 3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7235 *
	PH-DDA	DC-3	DDA		PHDDA
13.	209	An-26	Hung.AF	Szolnok Rgt.	HAF02209
14.	38+29, 38+54	F-4F	Luftw.	JG-72	M7230, M7240 *
	FA-80	F-16A	BAF	1 w.	AL75 *
	MT . .	CM-170R	BAF	33 sm.	AFB552
15.	4 .+ . ., 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3801 *
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5102 *
	FB- . .	F-16B	BAF	31 sm.	Tiger82 *
	J-884	F-16B	KLu	314 sqn.	M1984 *
	RA-11790	An-12	Aeroflot		AFL9229/9230
16.	A-488	SE-3160	KLu	GPH	A488
	J-211	F-16B	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	M1730 *
	J-640	F-16A(R)	KLu	306 sqn.	M1632 *

	J-649	F-16B	KLu	323 sqn.	M1721	*
	J-019, J-512	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	M2117, M2122	*
	8 .+ . .	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15		*
	PH-SBK	Be-200	MLD	2.MOTU	NRN366	
20.	38+62, 38+66	F-4F	Luftw.	JG-72	M7230, M7231	
	FA-53	F-16A	BAF	349 sm.	AL26	*
	AT 14	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB531	*
	J-003	F-16A	KLu	nb.(311 sqn.)	Harpoon	*
	A-453	SE-3160	KLu	GPH (Grassh. c/s)	A453	
21.	38+66, 38+01	F-4F	Luftw.	JG-72	M7230, M7231	
	WH646/ EG	Canberra T.17	RAF	360 sqn.	4Even31	*
	WJ633/ EF	Canberra T.17	RAF	360 sqn.	4Even32	*
	J-066	F-16B	KLu	nb. (311 sqn.)	Skido	*
	J-143	F-16A	KLu	314 sqn.	HH10	*
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
22.	37+81, 37+83	F-4F/ICE	Luftw.	JG-74	7AK218	
	37+84, 37+97	F-4F/ICE	Luftw.	JG-74	7AK219	
	38+31, 38+66	F-4F	Luftw.	JG-72	M7230, M7231	
	J-513	F-16A	KLu	nb. (312 sqn.)	AG44	a.
	PH-SBK	Be-200	MLD	2.MOTU	NRN366	
23.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40	
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF41	
	A- . . .	SE-3160	KLu	GPH		
	38+31, 3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7211, M7210	
	J-003	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)		*
	J-137	F-16A	KLu	314 sqn.	M1976	*
26.	C-7, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40, NAF41	
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7234	*
27.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF41	
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Tracker	
	A-227	SE-3160	KLu	GPH	A227	
	38+62	F-4F	Luftw.	JG-72	M7236A	*
	37+75	F-4F	Luftw.	JG-71 (JG-72)	M7236B	*
28.	CH-11	C-130H	BAF	20 sm.	NAF40	
	86+59	Bö-105P	HEER	HFlgRgt-16	GAr8659	*
	86+45	Bö-105P	HEER	HFlgRgt-26	GAr8645	
29.	CH-02	C-130H	BAF	20 sm.	AFB637	
	A-301	SE-3160	KLu	GPH	Doris301	
	A-217	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse217	
	J-015	F-16A	KLu	nb. (314 sqn.)		*
	J-137	F-16A	KLu	314 sqn.		*
	J-367, J-361	F-16A	KLu	314 sqn.	M1978, M1977	*
30.	G-273	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40	

De meest opvallende bezoeker was de Hongaarse Luchtmacht An-26 die voetbalclub Kispest Honved uit Boedapest vervoerde om in UEFA-cup verband tegen FC Twente te voetballen. Uitslag: 4-1 voor de Hongaren. De An-26 vertrok de volgende dag weer en de piloot bedankte de verkeersleider nog voor de goede match...

In de week van 19 t/m 23 september werden onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan de runway op Hopsten, dit verklaard de aanwezigheid van verschillende Phantoms van de Duitsers op Twenthe; ook de vier F-4F's van JG-74 waren om die reden hier aanwezig.

Vanaf 1 oktober is 315 squadron weer aan de beurt om voor een half jaar naar het Italiaanse Villafranca gedetacheerd te worden in het kader van de operatie "Deny Flight". Zodoende waren er

vanaf de 21e weer verschillende pendelvluchten met de F-27's en ook een C-130H-30 Hercules van de KLu die hier op de 30e voor het eerst landde. Bovendien maakte zelfs een Belgische Hercules (op de 28e) gebruik van het KLu-callsign NAF40!

Oktober

03.	AT . .	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541 *
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF12
	A-209	SE-3160	KLu	GPH	A209
04.	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF23
	G-273	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-649	F-16B	KLu	306 sqn. (323 sqn.)	Hawk1 *
	J-623	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast2 *
	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7235 *
05.	J-203	F-16A	KLu	322 sqn.	
	J-360	F-16A	KLu	314 sqn. (323 sqn.)	
	J-649	F-16B	KLu	306 sqn. (323 sqn.)	
	J-065	F-16B	KLu	nb. (312 sqn.)	Jester *
	J-228	F-16A	KLu	312 sqn.	Buckskin a.
	AT 22	Alpha Jet E	BAF	9 sm.	AFB531 *
	59+11	Do-28D	Bundesmarine	MFG-5	GNY5911 *
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF12
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
06.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
07.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
10.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	RA-11790	An-12	Aeroflot		AFL9229/9230
11.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	43+22	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-38	M3871 *
12.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF42
	J-624	F-16A	KLu	322 sqn.	Kite1
	J-657, J-654	F-16B	KLu	323 sqn.	AJ22A, AJ37B
	J-655	F-16B	KLu	306 sqn. (323 sqn.)	AJ22B
	J-656	F-16B	KLu	312 sqn. (323 sqn.)	AJ37A
	J-510	F-16A	KLu	314 sqn.	a.
	J-210	F-16B	KLu	314 sqn.	M1978 *
13.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
14.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF30 *
	LX-N-90455	E-3A	NATO	NAEWF	Nato14 *
17.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-202	F-16A	KLu	322 sqn.	AJ . .
	A-529	SE-3160	KLu	GPH	A529
18.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	MT 35	CM-170R	BAF	33 sm.	AFB551
	E102/ 8-MC	Alpha Jet E	AdIA	EC.1/8	FAF6820
	E115/ 8-MS	Alpha Jet E	AdIA	EC.1/8	FAF6821
	J-001, J-250	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	AG00 *
	A-350	SE-3160	KLu	GPH (Grassh. c/s)	Bobcat350
19.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40

	A-307, A-529	SE-3160	KLu	GPH	Doris307, Doris529	*
	A-494	SE-3160	KLu	GPH	Doris494	*
	43+31	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3151	*
	3.+..	F-4F	Luftw.	JG-72	M7233	*
20.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	A-260, A-515	SE-3160	KLu	GPH	A260AB	
	A-522	SE-3160	KLu	GPH	A260C	
	3.+.., 3.+..	F-4F	Luftw.	JG-72		*
21.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	749	C-130H	EAP	356 MTM	HAF356	
	84+86, 84+76	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8486AB	*
	84+88, 85+12	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8486CD	*
	85+09	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8509	*
	38+04	F-4F	Luftw.	JG-71 (JG-72)	M7231	*
	AT 20	Alpha Jet E	BAF	9 w.		*
	A-247, A-535	SE-3160	KLu	GPH	A247AB	
	A-343, A-217	SE-3160	KLu	GPH	A247CD	
	A-246	SE-3160	KLu	GPH	A247E	
24.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	M2030	*
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Tracker	*
	A-261, A-535	SE-3160	KLu	GPH	A261	
	38+57	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250	*
25.	J-640	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1635	*
	J-637	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)		*
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	84+76	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAr8476	*
26.	C-7, C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40, NAF12	
	J-512, J-018	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Harpoon	*
	45+06, 45+07	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33	M3311	*
	45+10	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33		*
	8.+.., 8.+..	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15		*
	PH-PBX	F-28-1000	NL Gvnmnt.		PHPBX	
27.	84+..	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	N22	*
	45+10	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33	M3314	*
	J-516	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2995 a.	
	J-367	F-16A	KLu	314 sqn.	M1976	*
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	AFB666	*
28.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	37+07	F-4F	Luftw.	JG-72	M7225	
	8.+.., 8.+..	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15		*
	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	Balls	*
	J-014	F-16A	KLu	314 sqn. (311 sqn.)	M2995 a.	
31.	C-4, C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40, NAF19	
	4.+..	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3832	
	J-...	F-16	KLu	311 sqn.	Hammer	*
	J-..., J-...	F-16A	KLu	312 sqn.	M2125, M2123	*
	J-..., J-...	F-16A	KLu	312 sqn.	M2117, M2119	*
	J-...	F-16	KLu	312 sqn.	M2125	*
	J-...	F-16A	KLu	323 sqn.	Blast3	*
	A-521	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse521	

Hoogtepunten in deze maand waren de Franse Alpha Jets op de 18e en de Griekse Hercules op de

21e. Verder had je deze maand alle gelegenheid om F-27-300M C-4 op de gevoelige plaat vast te leggen... Voor de rest waren er vele practice approaches waarvan de Tornado's van JBG-33 op de 26e en 27e de meest opvallende waren.

Op civiel gebied was hier weer een An-12 van Aeroflot te zien en wel op de 10e. Later deze maand (op 29 oktober) is dit toestel in Rusland verongelukt toen het om onbekende reden in de Oeral tegen een berg aan vloog, andere bronnen meldden dat dit toestel tijdens de landing op een vliegveld in de Oekraïne verongelukte nadat een vleugel om onduidelijke reden afbrak. Hierbij kwamen alle 21 inzittenden om.

November

01.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	B-40	Bö-105CB	KLu	GPH	B40 *
02.	38+61, 3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250, M7231 *
	ZD720/ AG	Tornado GR.1	RAFG	9 sqn.	M1262 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-521	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse521
	A-227	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse227
03.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-261, A-514	SE-3160	KLu	334 sqn.	A261
04.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3101 *
	38+11, 38+06	F-4F	Luftw.	JG-71 (JG-72)	M7235, M7231 *
	FA-96	F-16A	BAF	349 sm.	Viper White *
07.	4 .+ . ., 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3102 *
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3101 *
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-061	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2995 a.
08.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-624	F-16A	KLu	322 sqn.	Kite1 *
09.	J-882	F-16B	KLu	323 sqn.	M1726 *
	A-407, A-521	SE-3160	KLu	GPH	A407, Tollhouse521
10.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J- . . .	F-16A	KLu	322 sqn.	
	J-210	F-16B	KLu	314 sqn.	M1976 *
	J- . . .	F-16A(R)	KLu	306 sqn.	M1634 *
	J- . . .	F-16B	KLu	323 sqn.	M2026 *
	Z / . . .	Tornado GR.1	RAFG	9 sqn.	M1261 *
	RA-11916	An-12	Magadan		AFL9229
11.	85+07	CH-53G	HEER	HFlgRgt-15	GAF8507 *
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF30
	RA-11916	An-12	Magadan		AFL9230
14.	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3108 *
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-398	SE-3160	KLu	GPH	A398 *
	J- . . .	F-16A	KLu	311 sqn.	Cocktail *
	J- . . ., J- . . .	F-16A	KLu	312 sqn.	M2125, M2126 *
15.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF11
	J-654	F-16B	KLu	323 sqn.	Blast a.
	J-512	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Cocktail1 a.

	J- . . .	F-16B	KLu	312 sqn.	Saloon	*
	L-08	PC-7	KLu	EMVO	Diamond11	*
	43+92	Tornado IDS-T	Luftw.	JBG-31	M3102	*
16.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF23	
	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40	
	J-204, J-363	F-16A	KLu	323 sqn.	Cobra1/2	*
	J-205	F-16A	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	Cobra3	*
17.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40	
	C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF23	*
	A-307	SE-3160	KLu	GPH	A307	
18.	C- ., C- .	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40, NAF42	
	J- . . .	F-16B	KLu	312 sqn.	Saloon	*
	4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	nn.		*
21.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.		
	G-ZAPC	Sh.360	Titan		WC834B	
24.	3 .+ . .	F-4F	Luftw.	JG-72	M7205A	*
	4 .+ . ., 4 .+ . .	Tornado IDS	Luftw.	JBG-38	M3803	*
	FA-69	F-16A	BAF	31 sm.	Tiger21	
	FA-39	F-16A	BAF	nb. (31 sm.)	Tiger22	
	ZD843/ DH	Tornado GR.1	RAFG	31 sqn.	M1851	*
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	J-209	F-16B	KLu	322 sqn.	M1752	*
	J-220	F-16A	KLu	312 sqn.	Bonzo	*
	A-471	SE-3160	KLu	GPH	Tollhouse471	
	B- . .	Bö-105CB	KLu	GPH		
25.	J-211	F-16B	KLu	322 sqn.	M1752	*
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
28.	AT 31	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB541	*
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
	J-209	F-16B	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	Balls	*
	J-363, J-204	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ50	*
29.	B-63	Bö-105CB	KLu	GPH	B63	*
	A-208	SE-3160	KLu	GPH	A208	
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40	
30.	70+91	UH-1D	Luftw.	LTG-63	GAF877	*
	38, 43	Super Etendard	Aeronavale	11F	FN111	
	J- . . .	F-16B	KLu	322 sqn.	Kite	*
	J-211	F-16B	KLu	322 sqn.	M1752	*
	J-369	F-16B	KLu	323 sqn.	Cobra1	
	J-003	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2995	a.
	C-6, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12, NAF40	
	A-495	SE-3160	KLu	GPH	A495	

De cross-servicing was deze maand weer druk met het afhandelen van de vele pendelvluchten van en naar Villafranca met de F-27's die vlogen met het callsign "NAF40". Onder dit callsign werd op de 16e echter de G-275 ingezet, een gloednieuwe Hercules die zeer recentelijk afgeleverd was.

Verder waren de twee Franse Super Etendards op de 30e opvallende bezoekers. Deze waren hier voor het afscheidsfeestje van de Duitse exchange pilot (afkomstig van Hopsten) bij 313 squadron; deze vlieger, met als tactical callsign "Lucky", vloog op deze dag zijn laatste KLu F-16 missie in de J-255. De beide Fransen vertrokken de dag erop weer.

Tenslotte arriveerden hier enkele F-16's van andere eenheden die op de J-654 na alle tijdelijk bij de Twentse squadrons werden ingedeeld.

December

01.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-647	F-16A(R)	KLu	306 sqn.	M1631 *
	43, 38	Super Etendard	Aeronavale	11F	FN111
	ZG711/ DW	Tornado GR.1(T)	RAFG	31 sqn.	M1855 *
	A-301	SE-3160	KLu	GPH	Doris301
02.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-657	F-16B	KLu	322 sqn.	Kite *
	ZD407/ WE	Harrier GR.5	RAFG	4 sqn.	M1244 *
	PH-SLI	AB-206	Rijkspolitie		PHSLI
05.	37+52	F-4F	Luftw.	JG-73 (JG-72)	MH56 *
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	RA-11916	An-12	Magadan		AFL9229/9230
06.	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn. demo c/s	NAF40
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF15
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	NAF14
	J-509	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	M2997 a.
	FB-14	F-16B	BAF	nb. (23 sm.)	Devil91
	FB-08, FB-10	F-16B	BAF	OCS	AFB107, AFB109A
	FB-09	F-16B	BAF	OCS	AFB108
	FB-23	F-16B	BAF	1 sm. (OCS)	AFB109B
	FB-24	F-16B	BAF	2 sm. (OCS)	AFB106
07.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-211	F-16B	KLu	322 sqn.	Polly *
	A-260	SE-3160	KLu	GPH	A260
	309	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN121 *
	X , X	Gazelle AH.1	AAC	nn.	AAC419, AAC382
	FB-24	F-16B	BAF	2 sm. (OCS)	AFB106
	FB-08, FB-10	F-16B	BAF	OCS	AFB107
	FB-23	F-16B	BAF	1 sm. (OCS)	AFB108
	FB-14	F-16B	BAF	nb. (23 sm.)	Devil91
09.	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-471	SE-3160	KLu	GPH	Bobcat471
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite *
	FB-09	F-16B	BAF	OCS	AFB110
	71+66	UH-1D	Luftw.	LTG-63	GAF886 *
	17+03	VFW-614	Luftw.	FBS	GAF830 *
12.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	38+24	F-4F	Luftw.	JG-72	M7232 *
13.	G-275	C-130H-30	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-366, J-365	F-16A	KLu	323 sqn.	AJ61, AJ40
	J-141	F-16A	KLu	314 sqn. (323 sqn.)	AJ10
	J-196	F-16A	KLu	322 sqn. (323 sqn.)	AJ06
	306	P-3C-II	MLD	MarPat	NRN017 *
	44+97, 45+00	Tornado IDS	Luftw.	JBG-33	M3381
	AT 11, AT 33	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB542A, AFB540 *
	FB-07	F-16B	BAF	OCS (10 w.)	AFB431
	FB-12	F-16B	BAF	2 w.	AFB222
	FB-23	F-16B	BAF	1 sm. (OCS)	Basic91
	FB-24	F-16B	BAF	2 sm. (OCS)	Basic92
	FB-10	F-16B	BAF	OCS	Basic93

14.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-066	F-16B	KLu	311 sqn.	Cougar1, Skido *
	J-215	F-16A	KLu	nb. (311 sqn.)	Cougar2 *
	FB-07	F-16B	BAF	OCS (10 w.)	AFB431
	FB-12	F-16B	BAF	2 w.	AFB222
	FB-10	F-16B	BAF	OCS	Basic93
	FB-23	F-16B	BAF	1 sm. (OCS)	Basic91
	FB-24	F-16B	BAF	2 sm. (OCS)	Basic92
15.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
16.	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	A-275	SE-3160	KLu	GPH	A275
	J-016	F-16A	KLu	nb. (315 sqn.)	M2995 a.
	FA- . .	F-16A	KLu	31 sm.	Tiger91 *
19.	37+52	F-4F	Luftw.	JG-72	M7250 *
	FA-126	F-16A	BAF	nb. (23 sm.)	Devil92 *
	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF12 *
	A-177	SE-3160	KLu	GPH	Doris177
20.	AT 31	Alpha Jet E	BAF	9 w.	AFB532 *
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
	J-653	F-16B	KLu	TG F-16	Bite
	A-218	SE-3160	KLu	GPH	Doris218
21.	44+82	Tornado IDS	Luftw.	JBG-31	M3107C *
	43+48	Tornado IDS	Luftw.	AkG-51	M5105 *
	FB- . .	F-16B	BAF	OCS	Basic91 *
	J-646	F-16A(R)	KLu	nb. (306 sqn.)	M1634
	C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
22.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
23.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
24.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
27.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
28.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
29.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
30.	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	NAF40
31.	J-511	F-16A	KLu	nb. (315 sqn.)	M2995 d.

De Belgische F-16's op de 6e en 13e waren hier om samen met 313 squadron het avondvliegen te beoefenen en vertrokken de dag erop weer. Tijdens het avondvliegen maakten de Belgen gebruik van de aan 313 squadron gerelateerde callsigns in de "Mission 1801-1810" reeks. Op de 13e werd zelfs het air-to-air refuellen beoefend waarbij een KC-135R van de USAF werd ingezet (callsign "Quid65"). Verder nog deze maand:

02. De Harrier van 4 squadron droeg een ongebruikelijke code ("WE") op de staart.
05. F-4F 37+52 was nog voorzien van JG-73 emblemen maar was al ingedeeld bij JG-72 op Hopsten. Op de 19e was dit toestel hier weer maar nu met JG-72 badges.
06. Op deze dag was hier de C-2 voor het eerst te zien in het nieuwe kleurenschema.

