

Verslag van de:



LUCHTVAART VERENIGING TWENTHE

Twenthe Air Base visitors 1976

Januari

06.	21+55	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
	27+02, 27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	*
	XM968/ Q	Lightning T.4	RAFG	92 sqn.	
07.	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	*
	D-8256	F-104G	KLu	312 sqn.	
	XV399/ W	Phantom FGR.2	RAFG	2 sqn.	*
	XM968/ Q	Lightning T.4	RAFG	92 sqn.	
	25+75, 25+37	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
	22+68, 20+50	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
	21+55	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
08.	D-5807	TF-104G	KLu	CAV	*
	D-8145, D-8013	F-104G	KLu	306 sqn.	
	254/ V, 258/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	
	XV . . / D	Phantom FGR.2	RAFG	2 sqn.	*
	R-140	L-21B	KLu	nb. (GPLV)	
09.	27+05, 27+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	28+01, 27+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
12.	27+08	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	21+65, 20+42	F-104G	Luftw.	JBG-31	*
	22+01, 20+68	F-104G	Luftw.	JBG-33	*
	A-500	SE-3160	KLu	GPLV	
	BD 07	Mirage 5BD	BAF	3 w.	A500 EB301
	66-7506/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	
	27+03, 28+33	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	D-8343	F-104G	KLu	312 sqn.	
	D-6670	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	
13.	28+11, 27+15	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	27+02, 28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	28+34, 27+05	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	28+02, 28+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
14.	D-8065	F-104G	KLu	306 sqn.	*
	D-8105, D-8109	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8090, D-6653	F-104G	KLu	322/323 sqn.	

	A-226	SE-3160	KLu	GPLV	A226	
	23+30	F-104G	Luftw.	WS-10		*
	27+18, 28+35	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
	27+02, 28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
	28+02, 27+94	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
	28+16, 27+98	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
	27+15	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
15.	D-5804, D-5808	TF-104G	KLu	CAV		*
	27+18	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
19.	A-535, A-489	SE-3160	KLu	GPLV		
	A-522, A-406	SE-3160	KLu	GPLV		
	A-482	SE-3160	KLu	GPLV		
	R-138	L-21B	KLu	GPLV		
	K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.		
	253/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321		*
21.	B-45	Bö-105C	KLu	nb. (GPLV)	B45	
	K-3030	NF-5A	KLu	316 sqn.		*
	XV480/ 480	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.		*
22.	D-8326	F-104G	KLu	311 sqn.		
	D-8145, D-8057	F-104G	KLu	306 sqn.	M2257	
	D-8047	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1442	
	D-8343, D-6668	F-104G	KLu	312 sqn.		
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M2284	*
	A-499	SE-3160	KLu	GPLV	A499	
	MT 21	CM-170R	BAF	CVS	EB551	
	27+08	TF-104G	Luftw.	WS-10		*
23.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD	
	D-8257	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)		
	27+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	Ogee44	*
26.	37+97, 38+01	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3797	
27.	58+92	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5892	
28.	37+17	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3717	
29.	37+97, 38+01	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3797	
	R-140	L-21B	KLu	nb. (GPLV)		

Kanttekeningen

Het jaar 1976 begon met de voorbereiding op de Tactical Weapon Meet (TWM) die op Twenthe gehouden zal worden. Naar aanleiding hiervan zullen verscheidene aankomende deelnemende eenheden onze vliegbasis bezoeken of ter oriëntering een approach maken. Dit begon deze maand al met het verschijnen van de Belgische Mirage 5BD en de Amerikaanse F-4D op de 12e.

06. De RAFG Lightning T.4 XM968/Q was een uitwijker naar Twenthe vanwege verslechterende weersomstandigheden in Duitsland. Dit toestel vertrok de dag erop weer en voor zover blijkt was dit de laatste full-stop van een Lightning ooit op Twenthe....
14. Alouette III A-226 was op deze dag tijdelijk in dienst bij de base flight op Leeuwarden.
08. Alweer een opmerkelijk bezoek aan Twenthe: twee Atlantics van de MLD die hier landden, wederom uitwijkers vanwege het weer.
22. Het slechte weer was wederom oorzaak van uitwijkende vliegtuigen: deze keer waren alle F-104G Starfighters van Volkell om die reden hier aanwezig. Verder was de Belgische CM-170R MT 21 in het kleurenschema van de "Red Devils" getooid.
29. De R-140 arriveerde deze dag voor de base flight op Twenthe en verving hiermee de R-149.

Februari

02.	K-3034	NF-5A	KLu	314 sqn.	
	D-8049, D-8053	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8293, D-6653	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
03.	D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ63 *
05.	A-253	SE-3160	KLu	GPLV	A253
	B-40	Bö-105C	KLu	GPLV	B40
06.	D-5812, D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ67, AJ63 *
	D-8058	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-8060, D-8304	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	27+01, 27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
09.	B-37	Bö-105C	KLu	GPLV	B37
	D-6683	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	
10.	A-253	SE-3160	KLu	GPLV	A253
	66-8797/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	*
12.	XW . . .	Puma HC.1	RAF	nn.	MOMSA
	XW . . .	Puma HC.1	RAF	nn.	MOMSB
	H-81	SE-3160	KLu	SAR ft.	Kitbag81
	D-8098, D-8105	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	K-4011	NF-5B	KLu	316 sqn.	*
	228/ K	AB-204B	MLD	Vsq.7	
	RM 3/ OT-ZAC	Pembroke C.1	BAF	21 sm.	
16.	255/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	*
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	*
	H-81	SE-3160	KLu	SAR ft.	Kitbag81
	21+65, 20+42	F-104G	Luftw.	JBG-31	
17.	66-8737/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	*
	K-3073	NF-5A	KLu	316 sqn.	*
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	*
	27+05, 28+11	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	XX844	Jaguar T.2	RAFG	nb. (14 sqn.)	*
18.	XX757/ E	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	*
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	*
19.	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1606 *
	D-8341, D-8120	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ40, AJ15
	A-550, A-471	SE-3160	KLu	GPLV	
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1818 *
	7563	SE-3130	HEER	nn.	GAr7563
23.	69-0242/ BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Wham81 *
	68-0538/ BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Wham82 *
	68-0408/ BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Wham83 *
	H-81	SE-3160	KLu	SAR ft.	Kitbag81
24.	D-6667, D-8115	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2906
	A-500	SE-3160	KLu	GPLV	A500
25.	G-228/ T	F-100D	RDAF	Esk.730	
	G-773	F-100D	RDAF	Esk.730	
	D-6698	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1613 *
	D-6667, D-8115	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2906
	B-46	Bö-105C	KLu	GPLV	B46
	28+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
26.	28+35, 27+98	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	A-253, A-521	SE-3160	KLu	GPLV	
	A-535	SE-3160	KLu	GPLV	A535
	D-6698	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	

27.	27+05	TF-104G	Luftw.	WS-10	Fake27 *
	XV415/ 415	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	M1402
	XX760/ F	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1250 *
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK

Kanttekeningen

De Amerikanen waren reeds bezig met het voorbereiden van de TWM en maakten op verschillende data approaches ter oriëntatie op Twenthe; dit was op de 10e, 17e en 23e het geval.

16. Een Atlantic, de 255/V, maakte drie keer een touch-and-go op Twenthe. Destijds niets bijzonders, ware het niet dat dit na 18.20 uur boerentijd gebeurde... een ongewoon tijdstip dus.
25. Nostalgie in de vorm van twee Deense luchtmacht F-100D Super Sabres waarvan de G-228 van een tailcode was voorzien (T); gebruikelijk bij de Denen.

Maart

01.	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	*
	27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	68-0404/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
03.	7654	SE-3130	HEER	HFR-15	GAr7654
	68-0528/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	D-8288	F-104G	KLu	322/323 sqn.	
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	28+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko26 *
	MM / 46-81	C-119J	AMI	46° AB	I6000
	XX836	Jaguar T.2	RAFG	14 sqn.	*
	XV487	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	*
04.	D-8114	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1938
	D-6653	F-104G	KLu	322/323 sqn.	*
	R-160	L-21B	KLu	nb. (EHDL St.flt)	
	A-343, A-528	SE-3160	KLu	GPLV	A343, A528
05.	A-267	SE-3160	KLu	GPLV	A267
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67 *
	71+35	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7135
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	ST-04	SF-260M	BAF	SLV	EB575
08.	A-350	SE-3160	KLu	GPLV	A350
	K-3016, K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1660, M1689
	D-5812	TF-104G	KLu	TCA	AJ67 *
	27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	*
	68-0513/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK12 *
	69-0271/ BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Utah01 *
	6 .-. . . . / BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Utah02 *
	6 .-. . . . / BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Utah03 *
09.	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA
	B-38	Bö-105C	KLu	GPLV	B38
	K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	
	6 .-. . . . / BT	F-4E	USAFE	36th TFW	*
	116710	CF-116A(R)	CAF	434 sqn.	CFC710
10.	K-3059	NF-5A	KLu	nb. (316 sqn.)	
	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M1909

	D-8119, D-8057	F-104G	KLu	306 sqn.	M1982, M1981
	A-471	SE-3160	KLu	GPLV	A471
	38+05	F-4F	Luftw.	JBG-36	
	BD 13	Mirage 5BD	BAF	8 sm.	
	BA 31	Mirage 5BA	BAF	8 sm.	
11.	116710	CF-116A(R)	CAF	434 sqn.	CFC710
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	*
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1351
	D-8119, D-8057	F-104G	KLu	306 sqn.	M1981
	66-8797/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	*
	27+18	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko42 *
	27+97	TF-104G	Luftw.	WS-10	M1145 *
	246/ TH	AH-12A	MLD	Vsq.860	
	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE
	A-543	SE-3160	KLu	GPLV	A543
	..-... / BT	F-4E	USAFE	36th TFW	*
12.	A-343	SE-3160	KLu	GPLV	A343
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M2011
	D-8057	F-104G	KLu	306 sqn.	M1683
	66-8825/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	*
	66-8756/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	*
	66-8711/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	*
15.	A-498, A-343	SE-3160	KLu	GPLV	A498, A343
	B-44	Bö-105C	KLu	GPLV (299 sqn.)	Esther44
	22+66, 20+50	F-104G	Luftw.	JBG-31	M2275 *
	25+38	F-104G	Luftw.	JBG-31	M2283 *
	66-0478/ AR	RF-4C	USAFE	10th TRW	Stead09
	44/ 13-SD	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton40
	16524	T-33A	FAF	EC.13	
16.	24+90	F-104G	Luftw.	WS-10	Boko50A *
	27+37	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko50B *
	20+75, 22+60	F-104G	Luftw.	JBG-33	Refit93 *
	20+53	F-104G	Luftw.	JBG-31	M2282 *
	27+05	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko48 *
	58+91	Do-28D-2	Luftw.	JBG-32	GAF5891
	27+23	TF-104G	Luftw.	JBG-33	GAF2723
	20+72	F-104G	Luftw.	JBG-33	GAF2072
	27+97, 28+35	TF-104G	Luftw.	WS-10	Boko32 *
	BA 39	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB318
	104762	CF-104	CAF	439 sqn.	Eagle43
	BD 07	Mirage 5BD	BAF	3 w.	EB302
	63-7467/ SP	F-4C	USAFE	52nd TFW	Doboy04
	69-0236/ BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Utah04
	14284/ 13-TC	T-33A	FAF	Esc.13	Menton16
17.	20+72	F-104G	Luftw.	JBG-33	GAF2072
	63-7467/ SP	F-4C	USAFE	52nd TFW	Doboy04
	69-0236/ BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Utah04
	104762	CF-104	CAF	439 sqn.	Eagle43
	.. / 13-SE	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton12
18.	.. / 13-SE	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton12
	14284/ 13-TC	T-33A	FAF	EC.13	Menton16
	27+23	TF-104G	Kuflw,	JBG-33	GAF2723
	BD 07	Mirage 5BD	BAF	3 w.	EB302
	58+91	Do-28D-2	Luftw.	JBG-32	GAF5892
	84+68	CH-53G	HEER	HFR-15	GAR8468 *

19.	A-302 27+17 31+26, 31+28	SE-3160 TF-104G G-91R-3	KLu Luftw. Luftw.	GPLV WS-10 LeKG-43	A302 Boko22 * 4T961
22.	D-5801, D-5806 K-3013 A-374 F156/ 61-ZV 27/ 13-SF 37/ 13-SK 44/ 13-SD 15/ 13-SN 38/ 13-SR	TF-104G NF-5A SE-3160 C-160F Mirage 5F Mirage 5F Mirage 5F Mirage 5F Mirage 5F	KLu KLu KLu FAF FAF FAF FAF FAF	CAV 314 sqn. GPLV ET.61 EC.3/13 EC.3/13 EC.3/13 EC.3/13	M1905, M2012 * A374 FM9902 Menton Oscar1 a. Menton Oscar2 a. Menton Oscar3 a. Menton Papa1 a. Menton Papa2 a.
23.	A-543, A-342 B-46 K-3044, K-3008 28+16 16524	SE-3160 Bö-105C NF-5A TF-104G T-33A	KLu KLu KLu Luftw. FAF	GPLV nb. (299 sqn.) 314 sqn. WS-10 EC.13	A543, A342 Doris46 M1233 Boko25 * FUHTC
24.	D-5702 D-6667, D-8109 D-8058, D-8090 D-6656, D-6655 K-3044, K-3008 251/ V FX 53, FX 25 BA 57 A-521 LN-KAY	TF-194G F-104G F-104G F-104G NF-5A SP-13A F-104G Mirage 5BA SE-3160 Tiger Moth	KLu KLu KLu KLu KLu MLD BAF BAF KLu Shell	TCA 322/323 sqn. 322/323 sqn. 322/323 sqn. 314 sqn. Vsq.321 1 w. 3 w. GPLV	 M1233 A521 LNKAY
25.	D-5810 16524 27+05, 28+16 FX 72, FX 45 A-407	TF-104G T-33A TF-104G F-104G SE-3160	KLu FAF Luftw. BAF KLu	CAV EC.13 WS-10 1 w. GPLV	M1350 * FUHTC Boko32 * EB148 A407
26.	F92/ 61-ZO A-550, A-390 FX 45 FC 05 27/ 13-SF 37/ 13-SK 44/ 13-SD 15/ 13-SN 38/ 13-SR	C-160F SE-3160 F-104G TF-104G Mirage 5F Mirage 5F Mirage 5F Mirage 5F Mirage 5F	FAF KLu BAF BAF FAF FAF FAF FAF FAF	ET.61 GPLV 1 w. 1 w. EC.3/13 EC.3/13 EC.3/13 EC.3/13 EC.3/13	FM9903 A535, A390 EB148A EB121/EB148B Menton Oscar1 d. Menton Oscar2 d. Menton Oscar3 d. Menton Papa1 d. Menton Papa2 d.
29.	A-535, A-324	SE-3160	KLu	GPLV	A535, A324
30.	37/ 13-SK 6/ 13-SM 16524 FC 04 FX 72 D-5814 D-5806	Mirage 5F Mirage 5F T-33A TF-104G F-104G TF-104G TF-104G	FAF FAF FAF BAF BAF KLu KLu	EC.3/13 EC.3/13 EC.13 1 w. 1 w. TCA CAV	Menton Oscar A Menton Oscar B Menton22 EB164A EB164B AJ41 * M2013 *
31.	251/ V 28+34, 27+18 BA 52, BA 03	SP-13A TF-104G Mirage 5BA	MLD Luftw. BAF	Vsq.321 WS-10 3 w.	* * Boko52, Boko48 * 4T576

Kanttekeningen

De voorbereidingen op de TWM beginnen steeds meer bezoekers op te leveren, vanaf de 8e waren er

vrijwel dagelijks toestellen op Twenthe te zien die aan deze oefening zullen gaan deelnemen. Hoogtepunt hierbij is dat de Fransen hier een week gedetacheerd waren (van 22 t/m 26 maart). Daarnaast brachten de Fransen nog verschillende keren een bezoek aan Twenthe om dezelfde redenen. Blijkbaar wilden ze er geen gras over laten groeien, want ze waren er van alle aan de TWM deelnemende teams het meest op Twenthe aanwezig, zowel met Mirages als T-33A's.

03. Alle bezoekers vanwege de komende TWM ten spijt, er waren ook nog andere interessante toestellen te zien. Zoals deze dag toen er wederom een Italiaanse C-119 op bezoek kwam. Ook nu werden er goederen opgehaald van HSA Hengelo voor de Italiaanse defensie.
09. De meest opvallende bezoeker op deze dag was tevens de bezoeker van het jaar (alle bezoekers aan de komende TWM ten spijt): een Canadese CF-116(R), oftewel een CF-5A(R) van 434 squadron! In deze kist, die afkomstig was van de Noorse vliegbasis Rygge waar het op oefening was, zat een piloot die ooit gastvlieger was bij 315 squadron (Maj. Ken Kee) die bij gelegenheid zijn oude maten op zocht. Op de 11e vertrok hij weer terug naar Rygge.
16. Een voorbespreking m.b.t. de TWM leidde tot de komst van verschillende bezoekers op Twenthe waarvan een aantal de dag ervoor al arriveerden. Ongewone gast hierbij was wel de Amerikaanse RF-4C op de 15e. De 69-0236/BT was de commanders aircraft van 36 TFW en dat was te zien aan de registratie op de tail, hierop stond 69-36/BT. Ook de dagen daarop (17 en 18) waren er bezoekers te zien die hier voor de voorbereidingen op de TWM waren.
22. Zoals eerder vermeld waren de Fransen voor een week op Twenthe gedetacheerd en de support ervan werd verzorgd door een C-160F (F152/61-ZV); op de 26e werd hiervoor de F92/61-ZO ingezet.
24. De Belgische luchtmacht verzorgde een air defence role tegen het Franse detachement en was na elke missie op Twenthe voor een fuel-stop (ook op de 25e en 26e). Zodoende waren er hier telkens twee F-104's van 1 wing aanwezig, een eenheid die je hier niet vaak zag.
30. Wederom twee Starfighters van het Belgische 1 w. voor de cross-servicing.

April

01.	BA 45, BA 63 15/ 13-SN 6/ 13-SM	Mirage 5BA Mirage 5F Mirage 5F	BAF FAF FAF	3 w. EC.3/13 EC.3/13	EB302 Menton24A Menton24B
02.	15/ 13-SN 2060 / 67-FE 77+59, 77+29 D-8058 24+28 28+35, 27+18 101 / 62-KB 46 / 13-SP	Mirage 5F SE-3160 SA-318C F-104G F-104G TF-104G N.2501 Mirage 5F	FAF FAF HEER KLu Luftw. Luftw. FAF FAF	EC.3/13 EH.2/67 nn. 322/323 sqn. WS-10 WS-10 ET.2/62 EC.3/13	Menton24 GAR7759 AJ24 Ebon555 * Ebon26 * FM9500
05.	B-42, B-40, B-65 A-293, A-342 A-550, A-343 D-5803 6/ 13-SM 104840 14284/ 13-TC R-138	Bö-105C SE-3160 SE-3160 TF-104G Mirage 5F CF-104 T-33A L-21B	KLu KLu KLu KLu FAF CAF FAF KLu FAF	GPLV GPLV GPLV CAV EC.3/13 421 sqn. EC.13 nb. EC.13	B42, B40, B65 A293, A342 A550, A343 M2281 * Menton24 Yogi Mike32 FUHTC
06.	14284/ 13-TC 637 860	T-33A CF-104D CF-104	FAF RNoAF RNoAF	EC.13 Skv.334 Skv.334	FUHTC NoW5579A NoW5579B
07.	D-5810 637	TF-104G CF-104D	KLu RNoAF	CAV Skv.334	M2282 * NoW5576A

08.	860 14284/ 13-TC 2/ 13-SG 38/ 13-SR D-5702 K-3045, K-3058 K-3063 27+81 H-20 C-4 73+13	CF-104 T-33A Mirage 5F Mirage 5F TF-104G NF-5A NF-5A TF-104G SE-3160 F-27-300M UH-1D	RNoAF FAF FAF FAF KLu KLu KLu Bundesmarine KLu KLu HEER	Skv.334 EC.13 EC.3/13 EC.3/13 TCA 314 sqn. 316 sqn. MFG-2 nb. (SAR flt.) 334 sqn. HFlgStff-10	NoW5576B FUHTC Menton Oscar A Menton Oscar B AJ64 * M1833 M1114 * Kitbag20 PECAD GAR7313
09.	K-3063 B-67, B-40, B-42 69-0236/ BT 69-0271/ BT 6 .-. . . / BT A-302, A-342 A-343	NF-5A Bö-105C F-4E F-4E F-4E SE-3160 SE-3160	KLu KLu KLu USAFE USAFE USAFE KLu KLu	316 sqn. GPLV 36th TFW 36th TFW 36th TFW GPLV GPLV	M1114 * B67, B40, B42 Utah02A * Utah02B * Utah02C * A302, A342 A343
12.	K-3072 K-4019 D-5702 B-65, B-74 K-4024, K-4023 K-3010, K-3054 K-3031, K-3066 24+77, 20+39 26+33, 20+48 27+03 14284/ 13-TC 22/ 13-SS 44/ 13-SD 27/ 13-SF 69-0236/ BT 69-0271/ BT 69-0277/ BT XV462/ 462 XV474/ 474 XV501/ 501 XV430/ 430 XV494/ 494 BD 07, BD 09 BA 55	NF-5A NF-5B TF-104G Bö-105C NF-5B NF-5A NF-5A F-104G F-104G TF-104G T-33A Mirage 5F Mirage 5F Mirage 5F F-4E F-4E F-4E Phantom FGR.2 Phantom FGR.2 Phantom FGR.2 Phantom FGR.2 Phantom FGR.2 Mirage 5BD Mirage 5BA	KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu Luftw. Luftw. Luftw. FAF FAF FAF FAF USAFE USAFE USAFE RAFG RAFG RAFG RAFG RAFG BAF BAF	316 sqn. 314 sqn. TCA GPLV 316 sqn. 316 sqn. 316 sqn. Luftw. Luftw. Luftw. EC.13 EC.3/13 EC.3/13 EC.3/13 36th TFW 36th TFW 36th TFW 31 sqn. 31 sqn. 31 sqn. 31 sqn. 31 sqn. 3 w. 3 w.	M1111 AJ71 AJ64 GPLV B65, B74 * M1132, M1131 M1130AB M1130CD M1420AB M1420CD Ebon50 * FUHTC Menton Oscar A Menton Oscar B Menton Oscar C Utah01 * Utah02 * Utah03 * M1701 M1702 M1703 M1704 M1705 EB304AC EB304B
13.	K-3031, K-3010 K-3016, K-3063 C-4 84+85	NF-5A NF-5A F-27-300M CH-53G	KLu KLu KLu HEER	316 sqn. 316 sqn. 334 sqn. HFlgBat-100	PECAD GAR8485 *
14.	K-3030 68-15537 84+76	NF-5A UH-1H CH-53G	KLu US.Army HEER	316 sqn. nn. HFlgBat-100	M1126 R15537 GAR8476 *
15.	K-3054 68-0528/ CR 27/ 13-SF 6/ 13-SM 28+34 28+16	NF-5A F-4E Mirage 5F Mirage 5F TF-104G TF-104G	KLu USAFE FAF FAF Luftw. Luftw.	316 sqn. 32nd TFS EC.3/13 EC.3/13 WS-10 WS-10	M1125 * AK16 * Menton Oscar A Menton Oscar B Ebon24 * 1T146

	K-3061, K-3060	NF-5A	KLu	314 sqn.	4T454
	A-374	SE-3160	KLu	GPLV	A374
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	AJ71
	66-8710/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz02A *
	66-8711/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz02B *
	66-8737/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz02C *
20.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	*
	D-6695	F-104G	KLu	nb.	M1950
	H-67, H-81	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Kitbag67, Kitbag81
	37+29	F-4F	Luftw.	JBG-36	M1425
	14284/ 13-TC	T-33A	FAF	EC.13	FUHTC
	15/ 13-SN	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar A
	44/ 13-SD	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar B
	2/ 13-SG	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar C
21.	A-293, A-549	SE-3160	KLu	GPLV	A293, A549
	A-342	SE-3160	KLu	GPLV	A342
	D-6684	F-104G	KLu	nb.	M1667 *
	204/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	*
	258/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PADHI *
	R-771	CF-104	RDAF	Esk.723	DAF3783A
	R-648	F-104G	RDAF	Esk.723	DAF3783B
22.	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1834
	K-3061	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1831
	68-0384/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK11 *
	250/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	*
	D-8272	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ33 *
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
	66-8756/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz02A *
	66-8797/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz02B *
	66-8710/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz02C *
	6 .-. . . . / SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz02D *
23.	K-4022	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1845 *
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	D-8282	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	4T313A
	D-8337	F-104G	KLu	312 sqn.	4T313B
	D-8281	F-104G	KLu	312 sqn.	1T132
	69-0260/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK32 *
26.	27+26	TF-104G	Luftw.	WS-10	Ebon148 *
	58+62	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5862
	37+29	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3729
27.	D-8308	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ03
	70-1267	C-130E	USAF	314th TAW	Ask130
28.	70-1267	C-130E	USAF	314th TAW	Ask130
	CH 02, CH 04	C-130H	BAF	20 sm.	BAF02, BAF04
	F99/ 61-ZQ	C-160F	FAF	ET.61	FM9947
	C-10	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK
	70+99	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7099
	X / O	Phantom FGR.2	RAFG	2 sqn.	M1450 *
	69-0265/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK32 *
	50+37	C-160D	Luftw.	LTG-61	GAF5037
	50+77	C-160D	Luftw.	LTG-61	GAF5077
	50+88	C-160D	Luftw.	LTG-61	GAF5088
29.	BA 45, BA 47	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB313AB a.
	BA 15, BA 63	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB313CD a.
	BA 55	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB313E a.

K-3010, K-3030	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1130AB a.
K-3046, K-3054	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1130CD a.
K-3072	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1130E a.
23+40, 26+52	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2340AB a.
20+38, 20+39	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2340CD a.
20+48	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2340E a.
15/ 13-SN	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar A a.
38/ 13-SR	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar B a.
44/ 13-SD	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar C a.
50/ 13-SB	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar D a.
37/ 13-SK	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar E a.
XV462/ 462	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	M1701 a.
XV426/ 426	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	M1702 a.
XV501/ 501	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	M1703 a.
XV404/ 404	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	M1704 a.
XV494/ 494	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	M1705 a.
104839	CF-104	CAF	1 CAG	Ajax Red A a.
104899	CF-104	CAF	1 CAG	Ajax Red B a.
104733	CF-104	CAF	1 CAG	Ajax Red C a.
104762	CF-104	CAF	1 CAG	Ajax Red D a.
104835	CF-104	CAF	1 CAG	Ajax Red E a.
26+12, 25+46	F-104G	Luftw.	JBG-32	GAF2612AB a.
26+37	F-104G	Luftw.	JBG-32	GAF2612C a.
25+54, 25+13	F-104G	Luftw.	JBG-32	GAF2554AB a.
66-8793/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz01A a.
66-7575/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz01B a.
66-8797/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz01C a.
66-8790/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz01D a.
66-8727/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz01E a.
69-0255/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah01A a.
69-0271/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah01B a.
69-0236/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah01C a.
68-0517/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah01D a.
69-0245/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah01E a.
58+57	Do-28D-2	Luftw.	JBG-33	GAF5857
58+59	Do-28D-2	Luftw.	JBG-34	GAF5859
70+52	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7052 a.
70+53	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7053 a.
70+55	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7055 a.
70+91	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7091 a.
70+97	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7097 a.
C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAG
73/ 41-AS	MS.760 Paris	FAF	ELA.41	FM0717

Kanttekeningen

Ook deze maand vele bezoekers ter voorbereiding van de TWM met als hoogtepunt de arrivals van de support aircraft op de 28^e (een Amerikaanse C-130E Hercules zelfs de dag ervoor) en de deelnemers de dag erna.

01. Een opmerkelijk voorval op deze dag: tijdens het opstarten van de motor van Mirage 5F 6/13-SM op de flightline op Noord vond er een acute hydraulic failure plaats, waardoor het landingsgestel deblokkeerde (unlocked). Het gevolg hiervan was dat de kist achterover op zijn tailpipe ging staan! De vlieger schakelde onmiddellijk zijn motor uit en werd later door de brandweer uit zijn cockpit (die dus twee keer hoger boven de grond bevond) bevrijdt. Nadat er met vereende krachten enkele autobanden onder de tailpipe werden geschoven om ergere schade te voorkomen, bleef de

kist de gehele nacht in deze positie staan en pas de volgende dag weer “normaal” op zijn wielen gezet. Dit gebeurde na aankomst van de technische ploegen met de Noratlas en de Alouette III op de 2^e. De betrokken Mirage zelf vertrok na reparatie weer op de 5^e.

06. Interessante bezoekers in de vorm van twee Noorse CF-104 Starfighters die een nachtje over bleven. Beide kisten waren gestoken in het egale donkergroene kleurenschema van hun vorige werkgever, de Canadese luchtmacht.
12. Veel bezoekers van de 2 ATAF teams ter voorbereiding van de TWM. Dit waren de F-104G's van JBG-31, NF-5's van 316 squadron, Phantoms van 31 squadron en de Belgische Mirages. Ook de Fransen kwamen met drie Mirages langs.
15. Noodlanding van NF-5A K-3061 van 314 squadron. Dit toestel vertrok weer op de 22^e.
20. Noodlanding van F-4F 37+29 van JBG-36. Dit toestel vertrok weer op de 26^e.
21. Twee Deense Starfighters van verschillende type eenzitter op bezoek in het kader van een “Ample Gain” exercise.
28. Zoals eerder vermeld arriveerden vandaag de support aircraft van de deelnemende teams aan de TWM. Al deze toestellen vertrokken ook weer op deze dag. De Amerikaanse C-130E verzorgde het support voor beide Amerikaanse teams, daarom was deze de dag ervoor ook al op Twenthe geland en vertrokken.
29. Aankomst van alle deelnemende teams en de betrokken helikopters van de TWM. Alle toestellen arriveerden pas na 14.30 lokale tijd op Twenthe. De dag erop (vrijdag 30 april) werd er vanwege Koninginnedag niet gevlogen, maar de “familiarization flights” vonden plaats op zaterdag 1 mei van 07.30 tot 17.30 uur!

Mei

03.	133069	CT-133	CAF	1 CAG	Kiwi12
	91/ 41-AT	MS.760 Paris	FAF	ELA.41	FSCAT
	20+15	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2015 a.
	23+40	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2340 d.
	58+55	Do-28D-2	Luftw.	JBG-32	GAF5855
	A-218	SE-3160	KLu	GPLV	Esther01 a.
	A-226	SE-3160	KLu	GPLV	Esther02 a.
	A-374	SE-3160	KLu	GPLV	Esther03 a.
	A-495	SE-3160	KLu	GPLV	Esther04 a.
	A-324	SE-3160	KLu	GPLV	Esther05 a.
04.	22+31	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2784B
	27+84	TF-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2784A
	A-343	SE-3160	KLu	GPLV	Esther06 a.
	71+24	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7124
	70+58	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7058
	H-67	SE-3160	KLu	SAR Flt.	Kitbag67
	RM 4/ OT-ZAD	Pembroke C.1	BAF	21 sm.	BAF84
	VP977	Devon C.1	RAF	nn.	
05.	XX844/ DZ	Jaguar T.2	RAFG	31 sqn.	M1992
	62-4462	T-39A	USAFE	58th MAS	Mot10
	66-7595/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Doboy91 a.
	58+55	Do-28D-2	Luftw.	JBG-32	GAF5855
	70+46	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7046
	A-464	SE-3160	KLu	GPLV	A464
 / 13-TF	T-33A	FAF	EC.13	FUHTF
	PH-DNL	DC-9-33RC	KLM		KL4741
06.	82/ 41-AP	MS.760 Paris	FAF	ELA.41	FM0917
	133393	CT-133	CAF	1 CAG	Kiwi10
	58+54	Do-28D-2	Luftw.	JBG-32	GAF5854

07.	61-0653 E23/ 7-PK 58+54 58+56 66-8790/ SP 14284/ 13-TC 104747	T-39A Jaguar E Do-28D-2 Do-28D-2 F-4D T-33A CF-104	USAFE FAF Luftw. Luftw. USAFE FAF CAF	58th MAS EC.2/7 JBG-32 JBG-33 52nd TFW EC.13 441 sqn.	Mot01 Raffin15/FUGPK GAF5854 GAF5856 Doboy91 d. FUHTC Eagle02
10.	104815 27+83 E23/ 7-PK XP848 136227 104899 PH-DNV	CF-104 TF-104G Jaguar E Scout H.1 CH-136 CF-104 DC-9-32	CAF Luftw. FAF AAC CAF CAF KLM	441 sqn. JBG-32 EC.2/7 nn. 444 sqn. 1 CAG	CAF815 GAF2783 FUGPK AAC633 Viper14 d. KL4741
11.	RM 4/ OT-ZAD CM 02 136227 28+13 23+94 263 KY 2/ OT-CDB 104796 / 13-TF 14284/ 13-TC 104665 68-0444/ BT 62-4461 XV521/ BK WV729 104658	Pembroke C.1 B.727 CH-136 TF-104G F-104G TF-104G C-118B CF-104 T-33A T-33A CF-104D F-4E T-39A Wessex HC.2 Pembroke C.1 CF-104D	BAF BAF CAF Luftw. Luftw. RNoAF BAF CAF FAF FAF CAF USAFE USAFE RAFG RAFG CAF	21 sm. 21 sm. 444 sqn. JBG-34 JBG-34 Skv.331 21 sm. 439 sqn. EC.13 EC.13 nb. (441 sqn.) 36th TFW 58th MAS 18 sqn. 60 sqn. nb.	BAF84 BAF22 Viper14 GAF2394B GAF2394A NOW5523 BAF62 Yogi24 a. FUHTF FUHTC Eagle01 Wham01 Mot19 MPKSW
12.	B-64, B-70 62-4471 73+35 A-514, A-209 RM 4/ OT-ZAD 84+34 78/ AF 104899 104796 H-67	Bö-105C T-39A UH-1D SE-3160 Pembroke C.1 CH-53G N.262 CF-104 CF-104 SE-3160	KLu USAFE HEER KLu BAF HEER FAF CAF CAF KLu	GPLV 58th MAS nn. GPLV 21 sqn. HFB-300 ET.1/65 1 CAG 439 sqn. SAR Flt.	B64, B70 Mot08 GAR7335 A514, A209 BAF84 GAR8434 FM0710 CF899 a. Tiger55 d. Kitbag67
13.	28+13 24+57 227/ K 228/ K PH-PBX	TF-104G F-104G AB-204B AB-204B F-28-100	Luftw. Luftw. MLD MLD Dutch Gvmnt.	JBG-34 JBG-34 Vsqr.7 Vsqr.7	GAF2813A GAF2813B PAFOF PAFOG PHPBX
14.	XW791 78/ AF CM 02 71-0876 58+29 58+61 WV746 WV729 16+04 30+80	HS.125 CC.1 N.262D DA-20 C-9A Do-28D-2 Do-28D-2 Pembroke C.1 Pembroke C.1 HFB-320 G-91R-3	RAF FAF BAF USAF Luftw. Luftw. RAFG RAFG Luftw. Luftw.	32 sqn. ET.1/65 21 sm. 86th MAS LTG-61 JBG-34 60 sqn. 60 sqn. FBS WS-50	RR1484 FM0717 US10876 GAF5829 GAF5861 MPKSW MPKSZ GAF1604 Shorty A

34+18	G-91T-4	Luftw.	WS-50	Shorty B
74-1672	C-130H	USAFE	nn.	Old131
28+13	TF-104G	Luftw.	JBG-34	GAF2813A
24+57	F-104G	Luftw.	JBG-34	GAF2813B
20+59	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2059
104653	CF-104D	CAF	nb.	Eagle01
51+13	C-160D	Luftw.	LTG-61	GAF5113
51+09	C-160D	Luftw.	LTG-61	GAF5109
51+10	C-160D	Luftw.	LTG-61	GAF5110
27+13	TF-104G	Luftw.	JBG-32	GAF2713
66-8790/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Doboy91
E14/ 7-PN	Jaguar E	FAF	EC.2/7	FUGPN
C-5, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE, PECAF
C-10, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAK
68-0388/ BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Wham01
F99/ 61-ZQ	C-160F	FAF	ET.61	FM9968
B-44	Bö-105C	KLu	GPLV	B44
PH-NOS	Ce.337	NOS		PHNOS
PH-PBX	F-28-1000	Dutch Gvmnt.		PHPBX
66-7595/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz01 d.
66-8793/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz02 d.
66-8727/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz03 d.
66-7575/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz04 d.
66-8797/ SP	F-4D	USAFE	52nd TFW	Jazz05 d.
15/ 13-SN	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar A d.
38/ 13-SR	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar B d.
44/ 13-SD	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar C d.
50/ 13-SB	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar D d.
37/ 13-SK	Mirage 5F	FAF	EC.3/13	Menton Oscar E d.
69-0255/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah01 d.
69-0271/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah02 d.
69-0236/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah03 d.
68-0517/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah04 d.
69-0245/ BT	F-4E	USAFE	22nd TFS	Utah05 d.
26+12, 25+46	F-104G	Luftw.	JBG-32	GAF2612AB d.
26+37	F-104G	Luftw.	JBG-32	GAF2612C d.
25+54, 25+13	F-104G	Luftw.	JBG-32	GAF2554AB d.
104899, 104839	CF-104	CAF	1 CAG	Ajax Red 1/2 d.
104762, 104835	CF-104	CAF	1 CAG	Ajax Red 3/4 d.
104733	CF-104	CAF	1 CAG	Ajax Red 5 d.
A-218, A-226	SE-3160	KLu	GPLV	Esther Orange 1/2 d.
A-374, A-495	SE-3160	KLu	GPLV	Esther Orange 3/4 d.
A-324, A-343	SE-3160	KLu	GPLV	Esther Orange 5/6 d.
70+97, 71+24	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7097AB d.
70+91, 70+58	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7097CD d.
70+46	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7097E d.
15. C-5, C-6	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE, PECAF
C-10, C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAK
F99/ 61-ZQ	C-160F	FAF	ET.61	FM9968
64-0525	C-130E	USAFE	nn.	Old130
74-1676	C-130H	USAFE	nn.	Ask132
CH 07, CH 09	C-130H	BAF	20 sm.	BAF07, BAF09
20+15, 26+52	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2015AB d.
20+58, 20+39	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2015CD d.
20+48	F-104G	Luftw.	JBG-31	GAF2015E d.

	K-3010, K-3030	NF-5A	KLu	316 sqn.	NAF316AB d.
	K-3046, K-3054	NF-5A	KLu	316 sqn.	NAF316CD d.
	K-3072	NF-5A	KLu	316 sqn.	NAF316E d.
	BA 45, BA 47	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB313AB d.
	BA 15, BA 63	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB313CD d.
	BA 55	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB313E d.
	XV462/ 462	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	Charity 1 d.
	XV426/ 426	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	Charity 2 d.
	XV501/ 501	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	Charity 3 d.
	XV404/ 404	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	Charity 4 d.
	XV494/ 494	Phantom FGR.2	RAFG	31 sqn.	Charity 5 d.
17.	6 .- . . . / CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK11 *
18.	28+02, 27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jato26 *
19.	FT 22	T-33A	BAF	CVS	EB500 *
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH
21.	R-159, R-183	L-21B	KLu	GPLV	
	R-186	L-21B	KLi	GPLV	
	27+18, 27+37	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jato30 *
24.	250/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAGJL *
25.	26+33, 26+44	F-104G	Luftw.	JBG-31	4T901
	27+18	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jato42 *
	XW764/ C	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	Green Section A
	XZ145/ T	Harrier T.4	RAFG	3 sqn.	Green Section B
26.	D-5806	TF-104G	KLu	CAV	M1771
	28+32, 27+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	Jato28A, Jato32 *
	24+43	F-104G	Luftw.	WS-10	Jato28B *
31.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD
	D-8114	F-104G	KLu	nb.	Z575

Kanttekeningen

Vele bezoekers van meest uiteenlopende aard waren te zien tijdens de TWM die tot 14 mei duurde. De callsigns waarvan de teams gebruik maakten, waren als volgt:

NF-5A's 316 squadron:	NE2xx
Phantom FGR.2 31 squadron:	UK2xx
F-104G JBG-31:	GA2xx
Mirage 5BA 3 wing:	BE2xx
Mirage 5F EC.13:	FR3xx
F-4D 52nd TFW:	US4xx
F-4E 36th TFW:	AF4xx
CF-104 1 CAG:	CA4xx
F-104G JBG-32:	GE4xx

03. De TWM was amper begonnen of JBG-31 wisselde van F-104G: de 20+15 kwam in de plaats van 23+40. Verder arriveerden vandaag de SE-3160's die net als de Duitse UH-1's de "scheidrechtters" naar de diverse ranges vervoerden.
04. Een klassieker op bezoek: een Britse Devon C.1; ook de Belgische Pembroke kan zich in deze categorie scharen.
07. Voor het eerst op bezoek op Twenthe: een Franse Jaguar. Op de 10^e was hij er weer.
11. Enkele bezoekers aan de TWM van kisten van niet-deelnemers: twee F-104's van JBG-34 en de enige TF-104G die de Noren op dat moment nog rijk waren (de 263). De kisten hadden de nodige vliegers aan boord die het scheidsrechtterskorps bezochten. Om die reden waren hier ook de beide CF-104D's en een F-4E van 36th TFW op bezoek. Verder wederom een klassieker die tevens voor het laatst op Twenthe te zien was: een Belgische luchtmacht C-118.
14. Einde TWM. Voor de sluitingsceremonie kwamen vele bezoekers naar Twenthe en na afloop van

de plechtigheden vertrokken alle 4 ATAF teams weer naar hun thuisbasis. Ook werden de nodige support aircraft weer ingezet ten behoeve van deze teams.

15. Vandaag (zaterdag) vertrokken alle 2 ATAF teams naar hun thuisbasis. De support planes voor deze teams arriveerden en vertrokken op deze dag. De vier F-27's van de KLu vertrokken met een delegatie van verschillende Groep Geleide Wapens (GGW) naar Kreta (met een tussenlanding op Brindisi) om daar te gaan oefenen.
25. Na alle activiteiten rond de TWM werd het een stuk rustiger op Twenthe, maar vandaag kwamen er twee Duitse F-104G's en twee Britse Harriers voor de cross-servicing.

Juni

01.	250/ V D-5807 D-8300, D-6684 D-6666	SP-13A TF-104G F-104G F-104G	MLD KLu KLu KLu	Vsq.321 CAV nb. (311 sqn.) nb. (311 sqn.)	PAFOQ M1931 M1932AB M1932C
02.	A-267 B-63 D-5810 71+84 27+05, 27+85	SE-3160 Bö-105C TF-104G UH-1D TF-104G	KLu KLu KLu HEER Luftw.	GPLV GPLV CAV HFlgWaS WS-10	A267 B63 M2171 GAR7184 Iron22 *
03.	D-8112, D-8133 27+81 28+02, 27+17	F-104G TF-104G TF-104G	KLu Bundesmarine Luftw.	306 sqn. MFG-2 WS-10	M2175, M2155 M4685 * Iron48 *
08.	K-4019 K-4011 84+87 D-5812, D-5813 D-8272	NF-5B NF-5B CH-53G TF-104G F-104G	KLu KLu HEER KLu KLu	314 sqn. 316 sqn. HFlgBat-100 TCA 322/323 sqn.	M2171 M1412 GAR8487 AJ67, AJ63 AJ33
09.	D-8266 D-6666 D-8259 D-8114 D-8062 D-6695, D-6698 D-8268, D-6699 D-8282 27+17	F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G TF-104G	KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu Luftw.	nb. (311 sqn.) nb. (311 sqn.) nb. (311 sqn.) nb. (311 sqn.) 312 sqn. 311 sqn. 311 sqn. nb. (311 sqn.) WS-10	M1932 M1934 M1936 M1935 M2688A M2688B, M1933 M2691A, M2693 M2691B GAF2717
10.	D-8268, D-6695 D-8259 D-8282 D-6666 D-8266 D-6699, D-6698 D-8062, D-8343 D-8114	F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G	KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu	311 sqn. nb. (311 sqn.) nb. (311 sqn.) nb. (311 sqn.) nb. (312 sqn.) 311 sqn. 312 sqn. nb. (311 sqn.)	M2822, M2847 M2821 M2831 M2830 M2838 M2050A, M1935 M2050B, M2173 M1934
17.	K-4022 27+17 FX 29, FX 89	NF-5B TF-104G F-104G	KLu Luftw. BAF	314 sqn. WS-10 10 w.	M2071 GAF2717 EB425
18.	D-8104, D-6655	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ07
22.	D-8131, D-8133 D-8065	F-104G F-104G	KLu KLu	306 sqn. 306 sqn.	M2146, M2147 M2149
23.	D-5815, D-5817 D-8131, D-8133	TF-104G F-104G	KLu KLu	TCA 306 sqn.	AJ21, AJ32 * M2146, M2147

	D-8065	F-104G	KLu	306 sqn.	M2149
	D-8268	F-104G	KLu	311 sqn.	M2011
	D-8338	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ52
	253/V	SP-13A	MLD	VSQ.321	*
	74-1045/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	
24.	74-1052/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	

Kanttekeningen

01. De SP-13A Atlantic was bezig met enkele GCA naderingen tijdens een trainingsvlucht maar maakte hier uiteindelijk een voorzorgslanding vanwege problemen met de radio.
09. De Starfighters van Volkel waren hier in verband met een nachtvlieg oefening waarbij er 's nachts tussen 01.00 en 05.00 uur werd gevlogen! Daarna, de 10^e dus, vertrokken deze F-104's overdag weer.

Juli

19.	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1924
20.	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1924
	FX 41, FX 52	F-104G	BAF	10 w.	EB400
21.	35+49	RF-4E	Luftw.	AkG-51	Honey51 *
	35+88	RF-4E	Luftw.	AkG-51	Honey35 *
22.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	*
	FX 79	F-104G	BAF	10 w.	EB407
	D-5810	TF-104G	KLu	CAV	M1401 *
	A-336	SE-3160	KLu	GPLV	A336 *
23.	74-1046/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	*
	FX 41, FX 61	F-104G	BAF	10 w.	EB423
	27+18, 28+35	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real55 *
	28+32, 28+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real35 *
	XW764/ C	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	Blue2
26.	XW764/ C	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	M1471B
	XZ145/ T	Harrier T.4	RAFG	3 sqn.	M1471A
	R-700, R-703	F-104G	RDAF	Esk.723	DAF3783
27.	XV407/ X	Phantom FGR.2	RAF	29 sqn.	*
	27+98	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real22 *
28.	113	RF-5A	RNoAF	Skv.717	NoW5004
	165	F-5A	RNoAF	nb.	NoW5003
	XV423/ P	Phantom FGR.2	RAF	29 sqn.	AJ75 *
29.	221/ K	AB-204B	MLD	Vsq.7	PABUI
	28+29, 27+98	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real22, Real37A *
	23+50	F-104G	Luftw.	WS-10	Real37B *
	27+97, 28+34	TF-104G	Luftw.	WS-10	Real37, Real28 *
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1601 *
30.	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAHBG *
	FX 06, FX 52	F-104G	BAF	10 w.	EB423
	R-126	L-21B	KLu	nb.	

Kanttekeningen

21. Twee approaches van Luftwaffe RF-4E's van AkG-51 (gebaseerd op Bremgarten in het uiterste zuiden van West Duitsland) die je hier niet vaak ziet, niet verkeerd dus.
23. De Harrier maakte op deze vrijdag een noodlanding na een birdhit. De vlieger is vervolgens met een auto naar zijn thuisbasis Gütersloh teruggedren. De schade bleek echter nihil te zijn en op (maandag) 26 juli werd deze met een Harrier T.4 naar Twenthe gebracht om de gestrande GR.1A

weer op te halen.

26. Naast de eerder genoemde Harriers waren er op deze dag ook nog twee Deense F-104's op bezoek.
28. Niet alledaagse bezoekers zijn deze twee F-5's van de Noorse luchtmacht die ook nog van twee verschillende typen waren. Bij de 165 was nog duidelijk de afdruk van zijn laatste squadroncode te zien, te weten RI-R. Verder maakte hier een Phantom FGR.2 van het Britse 29 sqn. een approach. Blijkens het callsign opereerde dit toestel vanaf Leeuwarden waar het aanwezig was vanwege een squadron exchange.

Augustus

02.	27+84	TF-104G	Luftw.	JBG-31	M1474	*
03.	27+96, 27+37	TF-104G	Luftw.	WS-10	Afar42, Afar52	*
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M1891	*
04.	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64	*
	58+60	Do-28D-2	Luftw.	JBG-34	GAF5860	
	BA 07, BA 39	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB311	
05.	BA 07, BA 39	Mirage 5BA	BAF	3 w.	EB311	
	27+96	TF-104G	Luftw.	WS-10	Afar41	*
06.	27+94	TF-104G	Luftw.	WS-10	Afar41	*
	A-254	SE-3160	KLu	GPLV	A254	
09.	K-3033	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2035	
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.		
	202/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320		*
10.	D-8288, D-8341	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2906	
	A-391	SE-3160	KLu	GPLV	A391	
	74-0653/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK33	*
	74-1053/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS		*
	74-0652/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK21	*
	38+65	F-4F	Luftw.	JBG-36	M1753B	*
	37+17	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3717	
	K-3060, K-3075	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1500red	
11.	74-1044/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer21	
	74-0653/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer22	
	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris70	
12.	D-5804	TF-104G	KLu	CAV		*
	G-769	F-100D	RDAF	Esk.727	DAF3787A	
	GT-874	TF-100F	RDAF	Esk.727	DAF3787B	
	A-226	SE-3160	KLu	GPLV	Doris226	
13.	B-37	Bö-105C	KLu	GPLV	B37	
	A-293	SE-3160	KLu	GPLV	A293	
	XX963/ AL	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1911	
	D-5702, D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ64, AJ41	*
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV		*
16.	A-390	SE-3160	KLu	GPLV		
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo12	
17.	B-48	Bö-105C	KLu	GPLV	B48	
	28+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Afar02	*
	74-1055/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK12A	
	74-1049/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK12B	
	31+42, 33+06	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	DCN5521	
18.	BR 16	Mirage 5BR	BAF	42 sm.	3Q016/ M1819	
19.	70+59	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7059	*

23.	K-3049	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1483
	D-8257	F-104G	KLu	nb.	M1532 *
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64 *
	B-37	Bö-105C	KLu	GPLV	B37
	K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2047
	K-4017	NF-5B	KLu	314 sqn.	*
24.	7T-WAM	F-27	Algerian AF		7TWAM
	K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2050
	74-1046/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK22 *
	74-0660/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK21 *
	FC 12	TF-104G	BAF	10 w.	EB408
	A-391	SE-3160	KLu	GPLV	A391
	B-67	Bö-105C	KLu	GPLV	B67 *
	27+95	TF-104G	Luftw.	WS-10	Afar41 *
25.	D-8256	F-104G	KLu	311 sqn.	M1712 *
	D-8257	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1711 *
	D-8326	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	*
	C-11	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAK
	C-1	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAA
26.	D-5806	TF-104G	KLu	CAV	M1531
	A-246	SE-3160	KLu	GPLV	Popsy246
27.	A-488	SE-3160	KLu	GPLV	A488
	D-5813, D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ63, AJ64
	37+53	F-4E	Luftw.	JBG-36	M1755 *
	71+53	UH-1D	Luftw.	HTG-64	GAF7153 *
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo8
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	
	B-46	Bö-105C	KLu	GPLV	B46 *
30.	26+55	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1475 *
	28+32, 27+09	TF-104G	Luftw.	WS-10	Afar21, Afar31 *
	28+34, 28+02	TF-104G	Luftw.	WS-10	Afar26 *
	D-5702	TF-104G	KLu	TCA	AJ64
	D-6656, D-8058	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ26, AJ24
	D-6654	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ44 *
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo8
31.	D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ32 *
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M2040 *
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL

Kanttekeningen

11. Vaak te zien tijdens een GCA approach, maar nu landden er eens twee F-4E's van 32nd TFS van Soesterberg op Twenthe.
12. Leuke bezoekers waren deze twee Deense luchtmacht F-100 Super Sabres van Esk.727.
13. De Britse Jaguar maakte hier een voorzorgslanding wat uiteindelijk niets om het lijf had; de kist vertrok deze dag weer.
17. Duitse G-91's, die door hun "Gina's" worden genoemd, zijn regelmatige bezoekers hier. Opvallend is echter dat deze twee kisten gebruik maakten van een DCN callsign (DCN is een afkorting van Diplomatic Clearance Number) wat kan aanduiden dat deze toestellen met toestemming door het luchtruim van een niet NAVO partner zijn gevlogen. De vier cijfers achter DCN geven het toegewezen nummer aan die voorafgaande de vlucht na aanvraag bij de nodige instanties is verkregen om (na vermelding in het flightplan) door dergelijke luchtruimen te mogen vliegen en om het geheel duidelijk te maken is dit verkregen diplomatieke nummer in het callsign verwerkt.
24. Alweer een niet alledaagse bezoeker: een heuse Fokker F-27 van de Algerijnse luchtmacht! Dit toestel was hier op uitnodiging van het luchtkarterings instituut ITC te Enschede waarvoor het enkele vluchten maakte. Het toestel was echter afkomstig van Schiphol waar het bij de Fokker

fabrieken juist was gereviseerd en kort na het bezoek aan Twenthe weer aan de Algerijnse luchtmacht geleverd werd.

30. Op deze dag werd de GCA na onderhoud weer gecalibreerd en dat leverde weer ontelbare approaches met de F-27-300M C-8 op. Uw auteur vloog ook mee....

September

01.	23+40, 21+65	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1465	*
	K-3031	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1603/ M2995	
	A-343	SE-3160	KLu	GPLV	A343	
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy02	*
02.	K-3031	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2995/ M1640	
	K-3072	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1607/ M2995	
	XW269/ TB	Harrier T.4	RAFG	4 sqn.		*
	22+65, 20+49	F-104G	Luftw.	JBG-34	Minus65, Minus31	
	28+33, 27+96	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy21	*
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy31A	*
	24+17	F-104G	Luftw.	WS-10	Easy31B	*
	27+18, 27+09	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy27	*
	B-47, B-48	Bö-105C	KLu	GPLV	B47, B48	*
03.	A-495, A-536	SE-3160	KLu	GPLV	A495,A536	*
	A-464, A-254	SE-3160	KLu	GPLV	A464, A254	*
	B-69	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris69	
	D-8112	F-104G	KLu	306 sqn.		*
	216/ V	SP-2H	MLD	Vsq.320	PAARO	*
06.	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M1863	*
	K-3072	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1630	
	B-69	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris69	
	74-1052/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer01	
	74-1055/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer22A	
	74-0663/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer22B	
07.	A-522, A-342	SE-3160	KLu	GPLV	A522, A342	
	A-260, A-293	SE-3160	KLu	GPLV	A260, A293	
	74-1052/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer01	
	74-0663/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer21	
	74-1055/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer22	
	C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAI	
08.	28+33, 27+96	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy23	*
	D-5801	TF-104G	KLu	CAV	M1862	*
	B-42, B-73	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris42, Doris73	
	A-499	SE-3160	KLu	GPLV	Popsy499	
	XL568	Hunter T.7	RAFG	LSF	M2857	
	XX735, XX740	Jaguar GR.1	RAF	6 sqn.	4T629	
	XX719, XX121	Jaguar GR.1	RAF	54 sqn.	4T628AB	
	XX120	Jaguar GR.1	RAF	54 sqn.	4T628C	
09.	D-6667, D-8061	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ65, AJ45	
	28+29, 27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy21, Easy22	*
	28+16, 27+18	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy24	*
	27+95	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy23	*
	D-5806	TF-104G	KLu	CAV	M1540	*
	K-4028	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1601	*
	A-483	SE-3160	KLu	GPLV	Popsy483	
10.	C-4	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAD	

	B-77	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther77
	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer11
	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer21
13.	7735	SA-318C	HEER	nn.	Gar7735 *
	A-488, A-226	SE-3160	KLu	GPLV	Doris488, Doris226
	21+45	F-104G	Luftw.	JBG-31	M2176 *
	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris70
	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer11
	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer21
	FX 41, FX 85	F-104G	BAF	10 w.	EB408AB
	FX 28, FX 38	F-104G	BAF	10 w.	EB408CD
14.	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer31
15.	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer31
16.	X / AC	Wessex HC.2	RAF	72 sqn.	MAYYA
	X / AJ	Wessex HC.2	RAF	72 sqn.	MAYYB
	X / AN	Wessex HC.2	RAF	72 sqn.	MAYYC
	X / AY	Wessex HC.2	RAF	72 sqn.	MAYYD
17.	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris70
	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	PECAB
20.	D-6685, D-8266	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1865 *
	D-8245	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1502 *
	D-5805	TF-104G	KLu	CAV	M1170 *
	32+98, 32+24	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	4T829
	FC 11	TF-104G	BAF	10 w.	EB450
	51+10	C-160D	Luftw.	LTG-63	GAF5110
	22+44	F-104G	Luftw.	JBG-34	Minus81A a.
	27+22	TF-104G	Luftw.	JBG-34	Minus81B a.
	22+47, 22+63	F-104G	Luftw.	JBG-34	Minus82 a.
	24+57, 22+90	F-104G	Luftw.	JBG-34	Minus83 a.
21.	C-5, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE, PECAG
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
	A-489, A471	SE-3160	KLu	GPLV	Doris489, Doris471
	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	*
	255/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAHYZ *
22.	253/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAGVX *
	B-69	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris69
	28+32	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy47
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
	A-217	SE-3160	KLu	GPLV	Esther217
23.	K-4021	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1191
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	Doris536
	D-5813, D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ63, AJ64
	K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	M1610
	25+14, 20+58	F-104G	Luftw.	JBG-33	GAF2514
24.	28+27, 27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy41 *
	27+17, 28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	Easy48 *
	22+39	F-104G	Luftw.	JBG-34	Minus61 a.
27.	27+22	TF-104G	Luftw.	JBG-34	Minus82 d.
	24+57, 22+90	F-104G	Luftw.	JBG-34	Minus61, Minus81 d.
	D-5809, D-5813	TF-104G	KLu	TCA	AJ60, AJ63
	XW766/ E	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	*
	XW764/ C	Harrier GR.1A	RAFG	3 sqn.	*
	33+13, 31+75	G-91R-3	Luftw.	LeKG-41	M4402
	58+61	Do-28D-2	Luftw.	JBG-34	GAF5861
	74-22462	UH-1H	US.Army	nn.	R22462

28.	D-5813, D-5809 22+90 27+22 D-8318 A-549 D-5806	TF-104G F-104G TF-104G F-104G SE-3160 TF-104G	KLu Luftw. Luftw. KLu KLu KLu	TCA JBG-34 JBG-34 322/323 sqn. GPLV CAV	AJ63, AJ60 Minus62 a. Minus83/ Minus84 M2931 Popsy549 M1892 *
29.	D-8272, D-8341 D-8098, D-8286 D-8288, D-8304 22+90 22+31 21+65, 26+44 D-8318 A-489	F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G F-104G SE-3160	KLu KLu KLu Luftw. Luftw. Luftw. KLu	322/323 sqn. 322/323 sqn. 322/323 sqn. JBG-34 JBG-34 JBG-31 322/323 sqn. GPLV	AJ33, AJ40 AJ51, AJ62 AJ50, AJ16 Minus81 d. Minus61 a. M2189 * M2931 Spaniel489
30.	22+47, 22+44 22+63, 22+31 50+62, 50+49 27+16, 27+17 27+85 XN777/ K D-5801 D-5817 D-8288 R-140 A-465	F-104G F-104G C-160D TF-104G TF-104G Lightning F.2A TF-104G TF-104G F-104G L-21B SE-3160	Luftw. Luftw. Luftw. Luftw. Luftw. RAFG KLu KLu KLu KLu KLu	JBG-34 JBG-34 LTG-61,63 GAF5062, GAF5049 WS-10 WS-10 19 sqn. CAV 322/323 sqn. 322/323 sqn. EHTW Base flight GPLV	Minus89 d. Minus88 d. Easy52 * Easy02 * * M1866 * AJ32 * AJ50 A465

Kanttekeningen

Deze maand staat in het teken van de squadron rotation die 315 squadron met het Duitse JBG-34 op Memmingen heeft gehad. Op de 20^e arriveerden hier zes F-104's van de Duitsers, terwijl 315 squadron een dag later met zes NF-5's naar Memmingen vertrok. Dit waren de K-3005, K-3032, K-3042, K-3052, K-3056 en K-4030. Overigens wisselden de Duitsers tijdens deze rotatie nogal eens van kist, zie hiervoor de waarnemingen.

02. De twee Duitse F-104's van JBG-34 waren hier voor een voorbespreking (pre-exchange) voor de squadron rotation met 315 squadron die later deze maand gehouden zou worden.
06. De drie Phantoms van 32nd TFS waren uitwijkers (slecht weer op hun thuisbasis?) en bleven hier overnachten.
08. Een grote NAVO oefening bracht ons liefst vijf Jaguars van de RAF, te weten twee van 6 squadron en drie van 54 squadron. Daarnaast was er ook nog een Hunter te zien die toebehoort aan de baseflight van RAF Laarbruch.
30. Piper L-21B Cub R-140 maakte zijn laatste vlucht voor de Base Flight en werd deze dag nog afgeleverd aan een civiele klant in West Duitsland. Weer een tijdperk afgesloten...

Oktober

01.	A-499 A-483, A-307	SE-3160 SE-3160	KLu KLu	GPLV GPLV	Esther499 A483, A307
04.	B-74 A-542 D-8318 K-4019	Bö-105C SE-3160 F-104G NF-5B	KLu KLu KLu KLu	GPLV GPLV 322/323 sqn. 314 sqn.	B74 A542 M1525 M1566
05.	A-471	SE-3160	KLu	GPLV	A471
06.	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	A536

	B-74	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther74
	K-4020	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1110
	K-4005	NF-5B	KLu	313 sqn.	Darling55
07.	A-208, A-307	SE-3160	KLu	GPLV	A208, A307
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	A536
	K-3069, K-3058	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1567
	B-74	Bö-105C	KLu	GPLV	B74
08.	A-521	SE-3160	KLu	GPLV	A521
	226/ K	AB-204B	MLD	Vsq.7	PANNG
	27+96, 28+11	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gage41 *
11.	D-8131	F-104G	KLu	306 sqn.	M1062
	A-292	SE-3160	KLu	GPLV	A292
12.	FX 82, FX 76	F-104G	BAF	10 w.	3K308AB
	FX 38	F-104G	BAF	10 w.	3K308C
	G-206	F-100D	RDAF	Esk.730	DAF3510
	MT . .	CM-170R	BAF	CVS	4T536
13.	G-206	F-100D	RDAF	Esk.730	DAF3510
	K-3065, K-3021	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T562AB
	K-3054, K-3046	NF-5A	KLu	316 sqn.	4T562CD
	WV318	Hunter T.7	RAFG	LSF	M2855
14.	D-8282	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1845
	D-6652, D-8110	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ53, AJ14
	X	Phantom FGR.2	RAFG	19 sqn.	ML06 *
	27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gage03 *
15.	B-68	Bö-105C	KLu	GPLV	B68
	A-452	SE-3160	KLu	GPLV	A452
	84+78	CH-53G	HEER	HFlgBat-100	GAr8478
	C-6, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAF, PECAG
	C-10, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAI
16.	C-6, C-7	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAF, PECAG
	C-10, C-9	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAJ, PECAI
18.	27+94	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gage43 *
	K-4020	NF-5B	KLu	316 sqn.	*
	K-3048	NF-5A	KLu	316 sqn.	*
	84+99	CH-53G	HEER	HFlgBat-100	Gar8499
	XX825/ AC	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1625 *
	XX760/ AA	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1627 *
19.	K-3069	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1562
	69-6607	UH-1N	USAFE	67th ARRS	Snick04
	D-8112	F-104G	KLu	306 sqn.	*
20.	K-4019	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1607
	D-5814	TF-104G	KLu	TCA	AJ64
	D-8098, D-6653	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ51, AJ42
	D-8120, D-8115	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ15, AJ20
	D-8107	F-104G	KLu	306 sqn.	2T226
	D-8337	F-104G	KLu	312 sqn.	M2931
21.	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	*
	251/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAGVH *
	FC 10	TF-104G	BAF	10 w.	EB411 *
22.	XX836/ AZ	Jaguar T.2	RAFG	14 sqn.	M1626 *
26.	XX826/ AD	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1646 *
	27+03	TF-104G	Luftw.	WS-10	Gage28 *
29.	254/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAINA
	XX955/ AF	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1616 *

Kanttekeningen

06. Op deze woensdag maakte NF-5B K-4005 van 313 squadron officieel de 100.000ste GCA controlled landing waarbij gebruik gemaakt werd van het callsign "Darling55" van de eerste dergelijke approach die destijds door een Meteor F.8 werd uitgevoerd. Overigens werd de K-4005 bemand door twee prominente Twenthenaren: de majoor Piet Bontekoe als vlieger en in de backseat Lt.Kol. Martin "Matje" Jansen.
12. De Belgische CM-170R Magister was getooid in het bekende Rode Duivels kleurenschema. Deze droegen hun registratie destijds uiterst klein op het toestel zodat deze dus niet gelezen werd.
15. Aankomst van vier F-27's van 334 squadron die hier overnachtten en de zaterdag erop al vanaf 06.30 uur betrokken naar Kreta (via het Italiaanse Brindisi) met een delegatie voor het schieten met geleide wapens op het Griekse eiland.
19. Niet alledaags is deze UH-1N van de USAFE die Twenthe bezocht. De helikopter maakte een tankstop.

November

01.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1226	*
	K-3044	NF-5A	KLu	314 sqn.	M1224	*
	XV732	Wessex HC.2	RAF	32 sqn. (Q.Ft.)	Kitty5	
	104859, 104848	CF-104	CAF	439 sqn.	Tiger65, Tiger66	
	74-0654/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK33	*
	RT-683	TF-104G	RDAF	Esk.726	DAF3783	*
	D-8286, D-8082	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ62, AJ17	*
02.	258/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAJBD	*
	B-39	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther39	
	A-536	SE-3160	KLu	GPLV	Doris536	
03.	K-3072, K-3048	NF-5A	KLu	316 sqn.	3K005	
	K-3065, K-3030	NF-5A	KLu	316 sqn.	3K004	
	K-4024	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1227	*
	R-348	F-104G	RDAF	Esk.723	M1382	*
	27+17, 28+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Note35	*
	31+68, 30+98	G-91R-3	Luftw.	LeKG-41	M4410	
04.	A-324	SE-3160	KLu	GPLV	A324	
	20+48, 20+03	F-104G	Luftw.	JBG-31	M2196	*
05.	D-8063	F-104G	KLu	nb. (311 sqn.)	M1275A	
	D-6699	F-104G	KLu	311 sqn.	M1275B	
	XV732	Wessex HC.2	RAF	32 sqn. (Q.Ft.)	Kitty5	
	B-77	Bö-105C	KLu	GPLV	B77	
	A-226	SE-3160	KLu	GPLV	Esther226	
	84+86, 85+08	CH-53G	HEER	HFlgBat-100	GAr8486, -8508	*
	85+07	CH-53G	HEER	HFlgBat-100	GAr8507	*
08.	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	B70	
	D-8103	F-104G	KLu	306 sqn.	M1717	*
09.	A-514	SE-3160	KLu	GPLV	A514	
	B-72	Bö-105C	KLu	GPLV	B72	
10.	21+63, 23+40	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1057	*
	A-407	SE-3160	KLu	GPLV	A407	
	B-70	Bö-105C	KLu	GPLV	B70	
	7533, 7647	SE-3130	HEER	nn.	GAr7533, GAr7647	
11.	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	Bingo12	
	37+81	F-4F	Luftw.	JBG-36		*
	28+01	TF-104G	Luftw.	WS-10	Note48	*
12.	X	Phantom FGR.2	RAFG	19 sqn.	ML07	*

15.	27+31 K-3034, K-3070 K-3036 K-3015, K-3027 K-4019	TF-104G NF-5A NF-5A NF-5A NF-5B	Luftw. KLu KLu KLu KLu	JBG-31 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn.	M1057 * M1240AB M1240C
16.	K-3021 K-3034 K-3070, K-3036 K-4019 K-3023, K-3055	NF-5A NF-5A NF-5A NF-5B NF-5A	KLu KLu KLu KLu KLu	316 sqn. 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn. 314 sqn.	M1221 M1680 M1240A/ M1243C M1240BC M1221 M1243AB
22.	28+11, 27+16 B-67 D-8047 D-8256 K-3055, K-3034 K-3023 K-4028 K-3061 27+14 X , X	TF-104G Bö-105C F-104G F-104G NF-5A NF-5A NF-5B NF-5A TF-104G Puma HC.1	Luftw. KLu KLu KLu KLu KLu KLu KLu Luftw. RAF	WS-10 GPLV nb. 311 sqn. 314 sqn. 314 sqn. 316 sqn. 314 sqn. WS-10 nn.	Note26 * Doris67 M1175 * M2107 * M1240AB M1240C M1666 M1258 Note32 * MBSAA, MBSAB
23.	B-70 K-4019 D-8266 D-8143, D-8138 D-8256 X / K FT 06	Bö-105C NF-5B F-104G F-104G F-104G Phantom FGR.2 T-33A	KLu KLu KLu KLu KLu RAFG BAF	nn. GPLV nb. (312 sqn.) 306 sqn. 311 sqn. 19 sqn. CVS	MBSAA, MBSAB Doris70 M1235 M1750, M1752 * Z575 * ML62 * EB502 *
24.	K-4009 K-3061 27+20 B-72 D-HATE, D-HATO D-HALE D-8103, D-8059 D-8337 XX977/ DL	NF-5B NF-5A TF-104G Bö-105C UH-1D UH-1D F-104G F-104G Jaguar GR.1	KLu KLu Luftw. KLu BGS BGS KLu KLu RAFG	314 sqn. 314 sqn. WS-10 GPLV BGS BGS 306 sqn. 312 sqn. 31 sqn.	M1221A M1221B Note31 * Esther72 DHATE, DHATO Pirole13 M1728, M1732 * M1971 *
25.	B-67 FT 22 X HB-VEM	Bö-105C T-33A Gazelle HT.1 LJ-35	KLu BAF AAC Swissair Ambulance	GPLV CVS nn.	Doris67 EB505 * AAC629 HBVEM
26.	27+07 28+11, 27+95 B-70 A-494 A-266 D-6654	TF-104G TF-104G Bö-105C SE-3160 SE-3160 F-104G	Luftw. Luftw. KLu KLu KLu KLu	JBG-31 WS-10 GPLV GPLV GPLV 322/323 sqn.	M1052 * Note04, Note25 * Doris70 Popsy494 Tollhouse266 AJ44 *
29.	27+95 27+20 37+19 A-246 B-65	TF-104G TF-104G F-4F SE-3160 Bö-105C	Luftw. Luftw. Luftw. KLu KLu	WS-10 WS-10 JG-71 GPLV GPLV	GAF2795 Note26 * HG03 * Doris246 Doris65
30.	D-8266, D-8258	F-104G	KLu	nb.	M2176 *

Kanttekeningen

01. Bezoek van een Wessex HC.2 van de Britse Queens Flight! Deze geheel rode helikopter maakte

(net als op de 5^e van deze maand) een tankstop en het was op beide momenten niet betrokken bij een Royal Flight. Met deze heli werden enkele Britse Royalties ergens in West-Duitsland tussen verschillende legeronderdelen als "Royal Flight" vervoerd. Onderweg van Groot Brittannië naar West-Duitsland en terug landde dit toestel dus op Twenthe.

Verder landden er op deze dag twee Canadese CF-104's en maakte een Deense TF-104G hier een practice approach toen het onderweg was naar (vermoedelijk) Wildenrath. Tevens is het nog vermeldenswaard dat de Vliegclub Twenthe afscheid nam van Cessna 172 PH-TWE die werd uitgefaseerd. Tijdelijke vervanger was de PH-ADF, welke op zijn beurt vrij vlot door de PH-TWY werd opgevolgd, ook beide Cessna 172's.... dit ter info.

03. Wederom een approach van een Deense Starfighter (R-348). Ook dit toestel was vermoedelijk afkomstig van Wildenrath van waar het vanwege een squadron exchange een missie vloog. Verder zijn de twee Fiat G-91R's ("Gina's") van LeKG-41 vermeldenswaard.
10. Twee Alouette II's van de Duitse Heeresvlieger op bezoek voor een tankstop, ook al niet alle daags.
22. Noodlanding van NF-5A K-3061 van 314 squadron om 19.30 lokale tijd. De vlieger ervan werd de dag erop met NF-5B K-4019 opgehaald. Op de 24^e werd er wederom een piloot voor de K-3061 gebracht (met de K-4009) en vetrok het weer naar zijn thuisbasis Eindhoven.
24. De Duitse Bundesgrenzschutz hield die dag een actie langs de landsgrenzen met drie UH-1D's en deze maakten alle een tankstop op Twenthe. Opmerkelijk is dat er één toestel gebruik maakte van het officiële callsign van de BGS: Pirole13.
29. Ook niet vaak op Twenthe te zien: een F-4F van JG-71 voor een approach (de 37+19).

December

01.	A-366	SE-3160	KLu	GPLV	Doris366
	A-247	SE-3160	KLu	GPLV	Tollhouse247
02.	20+57, 21+49	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1756 *
	24+02, 22+06	F-104G	Luftw.	JBG-31	M1758 *
	74-1053/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK22 *
	74-0659/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK21 *
	A-351	SE-3160	KLu	GPLV	Esther351
	A-515, A-550	SE-3160	KLu	GPLV	Doris515, Doris550
	A-391	SE-3160	KLu	GPLV	Tollhouse391
	D-5809	TF-104G	KLu	TCA	AJ60 *
	27+17	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tire21 *
	37+61	F-4F	Luftw.	JBG-36	M2090 *
03.	XX959/ AJ	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1306 *
	A-301	SE-3160	KLu	GPLV	Esther301
06.	28+02, 27+05	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tire24, Tire02 *
07.	C-2	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo2
	XW534/ D	Buccaneer S.2B	RAFG	15 sqn.	M1401
	28+27, 28+29	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tire28, Tire41 *
	27+98, 27+94	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tire14 *
08.	32+96, 32+94	G-91R-3	Luftw.	LeKG-43	4T875
	258/V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAAQS *
	XX844/ DZ	Jaguar T.2	RAFG	31 sqn.	M1281 *
	XX824/ AB	Jaguar GR.1	RAFG	14 sqn.	M1301 *
09.	K-4009	NF-5B	KLu	314 sqn.	M1591
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL
	D-5804	TF-104G	KLu	CAV	M2291 *
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo3
10.	D-5814, D-5817	TF-104G	KLu	TCA	AJ41, AJ32 *
	D-8131	F-104G	KLu	306 sqn.	M2292 *

	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL	
	C-3	F-27-100	KLu	334 sqn.	Bingo3	
	68-0480/ BT	F-4E	USAFE	36th TFW	Wham81	
	252/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321		*
13.	K-3010	NF-5A	KLu	316 sqn.	M2997	
	D-8103	F-104G	KLu	306 sqn.	M2294	*
	D-5816	TF-104G	KLu	TCA	AJ55	*
	B-71	Bö-105C	KLu	GPLV	Esther71	
	A-208	SE-3160	KLu	GPLV	Esther208	
	27+20	TF-104G	Luftw	WS-10	Tire35	*
	K-4023	NF-5B	KLu	316 sqn.	M1241	*
	C-12	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAL	
14.	74- / CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK11	*
15.	A-500	SE-3160	KLu	GPLV	Esther500	
	C-8	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAH	
	D-5808	TF-104G	KLu	CAV	M2291	*
	D-8266, D-8268	F-104G	KLu	nb.	M2001, M2006	*
	GT-826	TF-100F	RDAF	Esk.730	DAF3799	
	74-1048/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK31	*
16.	27+02, 27+16	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tire27, Tire35	*
17.	D-8297	F-104G	KLu	322/323 sqn.	AJ54	*
20.	D-6695	F-104G	KLu	312 sqn.	M1152	
	252/ V	SP-13A	MLD	Vsq.321	PAART	*
	27+20	TF-104G	Luftw.	WS-10	Tire57	*
	74-1041/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK21	*
	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK22	*
22.	D-8297, D-8324	F-104G	KLu	322/323 sqn.	M2906	
	37+81, 38+01	F-4F	Luftw.	JBG-36	Christmas361AB	*
	38+65, 37+17	F-4F	Luftw.	JBG-36	Christmas361CD	*
	23+07, 23+26	F-104G	Bundesmarine	MFG-2	M4639	*
	28+30	TF-104G	Bundesmarine	MFG-2	M4583	*
23.	37+37	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3737	
24.	D-8268	F-104G	KLu	nb. (312 sqn.)	M1154A	*
	D-6695	F-104G	KLu	312 sqn.	M1154B	*
	D-8127	F-104G	KLu	306 sqn.	M2262	*
27.	74-1049/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK12	*
	74-0663/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK23	*
	58+62	Do-28D-2	Luftw.	JBG-36	GAF5862	
	37+37	F-4F	Luftw.	JBG-36	GAF3737	
28.	C-5	F-27-300M	KLu	334 sqn.	PECAE	
	A-464	SE-3160	KLu	GPLV	A464	
29.	D-6683	F-104G	KLu	312 sqn.	M2005 *	
30.	B-76	Bö-105C	KLu	GPLV	Doris76	
	A-319	SE-3160	KLu	GPLV	Doris319	
	74-1053/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK43	*
	74-0656/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK31	*
	74-1048/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK22	*
	74-1041/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	Racer41	*
	74-0652/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK33	*
31.	D- , D-	F-104G	KLu	322/323 sqn.	Plumcake White AB	*
	D-	F-104G	KLu	322/323 sqn.	Plumcake White C	*
	37+45, 37+61	F-4F	Luftw.	JBG-36	M1977	*
	74-0650/ CR	F-4E	USAFE	32nd TFS	AK33	*

Kanttekeningen

Deze maand waren er vele approaches te bewonderen van met name vliegtuigen van de Luftwaffe en (vooral) tussen Kerst en de jaarwisseling van F-4E's van het Soesterbergse 32nd TFS.

07. De cross servicing kreeg zowaar een Buccaneer S.2B van RAFG Laarbruch te verwerken, een type dat hier niet vaak landt.
08. Twee "Gina's" van LeKG-43 op bezoek bij de cross servicing.
10. En nu een F-4E van USAFE Bitburg, ook al ongewoon ondanks de recente TWM.
22. Verschillende overshoots om zo een Kerstgroet te brengen: eerst vier F-4F's van JBG-36/1 (vandaar het callsign "Christmas361"), gevolgd door drie Duitse Marine F-104's!
23. De 37+37 was een uitwijker van Hopsten waarna de bemanning per auto naar deze basis vertrok. Op de 27^e werd een bemanning per Do-28D 58+62 naar Twenthe gebracht om de 37+37 weer op te halen. Tijdens de Kerst heeft deze Phantom al die tijd voor hangaar 7 gestaan.
31. Nu een gelukkig nieuwjaarsgroet door drie (niet gelezen) Starfighters van Leeuwarden en twee F-4F's van Hopsten die weer creatief waren met het callsign: M1977 (het nieuwe jaar).